



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
CAMPUS JOINVILLE
CENTRO TECNOLÓGICO DE JOINVILLE
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA E CIÊNCIAS MECÂNICAS – PÓS-ECM
Rua Doutor João Colin, 2700 – Bloco E – Sala E216 – Saguçu - CEP 89218-035 - JOINVILLE - SC
TELEFONE (48) 3721-4650/4652 (47) 3461-5939
Website: <http://www.poscem.joinville.ufsc.br> E-mail: ppgecm@contato.ufsc.br

PROGRAMA DIDÁTICO DE DISCIPLINA TÓPICOS ESPECIAIS – 2018/1

I. IDENTIFICAÇÃO DA DISCIPLINA

Nome: Tópicos Especiais em Materiais II – Aderência pneu-pavimento

Código: ECM410034

Carga horária: 45 horas

Créditos: 3

Professores: Professores permanentes, colaboradores e visitantes do Pós-ECM

II. EMENTA

Disciplina abordando temas avançados diversos na área de Desenvolvimento de Sistemas de Engenharia, de acordo com o interesse das respectivas linhas de pesquisa e disponibilidade de professores especializados.

III. BIBLIOGRAFIA

Diversificada, em função dos temas abordados.

IV. DISCIPLINA OFERTADA EM 2018/1

Nome: Tópicos Especiais em Materiais II – Aderência Pneu-Pavimento

Professores: Breno Salgado Barra (2,5 créditos) e Leto Momm (0,5 crédito)

V. CONTEÚDO PROGRAMÁTICO PARA 2018/1

Conceito de coeficiente de aderência pneu-pavimento. Fatores que afetam a aderência pneu-pavimento. A presença d'água na área de contato pneu-pavimento. Fenômenos na área de contato pneu-pavimento. Hidroplanagem. Viscoplanagem. Macrotextura da superfície do pavimento, métodos e equipamentos de medida. Microtextura dos granulares, métodos e equipamentos de medida. Aparelhos de medição da aderência pneu-pavimento. Drenabilidade da superfície do pavimento. Altura da precipitação sobre o pavimento. Espessura da Lâmina d'água sobre o pavimento. Riscos de falta de aderência pneu-pavimento.

VI. BIBLIOGRAFIA

AIPCR-ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRÈS DE LA ROUTE (1995), Expérience International AIPCR de Comparaison et d'Harmonisation des Mesures d'Adhérence et de Texture, rapport de recherche, Comité technique AIPCR des Caracteristiques de Surface C.1, CD – Route 2002, p346.

AIPCR-ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRÈS DE LA ROUTE, (1995), XX^{ème} Congrès Mondial de la Route, Comité Caracteristiques de Surface, Rapport du Comité, Cap II - Équipements de Mesure, Méthodes et Harmonisation, Montreal, pp. 18-33.

AIPCR-ASSOCIATION INTERNATIONALE PERMANENTE DES CONGRÈS DE LA ROUTE, (1995), XX^{ème} Congrès Mondial de la Route, Comite Technique des Caracteristiques de Surface – Rapport du Comité, Montreal.

ARTISTA, Antonino. (2005). Studio dell'Interazione fra Ruota con Pneumatico e Pavimentazione Stradale, Tese de doutorado, Università degli Studi di Pisa, p161.

DOMINGUES, F. A. A.; MOMM, L. et alii, (1997); Relatório de Pesquisa Medição da Aderência Pneu-Pavimento em Pistas Molhadas da Rede DERSA, LDDT/EPUSP/DERSA, São Paulo.

FERNANDES, Eduardo de Souza. (1998). Influência dos Agregados Rohosos na Aerência Pneu/Pavimento, Dissertação de Mestrado, Universidade de São Paulo. P191.

FERREIRA, P. N., (2002), Avaliação da Macrot textura de trechos Pavimentados de Rodovias Estaduais Situadas na Região Insular do Município de Florianópolis, Dissertação de mestrado, Universidade Federal de Santa Catarina, p161.

FEHRL, (2006), Guidance Manual for the Implementation of Low-Noise Road Surface, FEHRL REPORT 2006/02, Ed. Phil Morgan (TRL), Bélgica, p318.

HAUTIÈRE, Nicolas, (2005), Détection des conditions de Visibilité et Estimation de la Distance de Visibilité par Vision Embarquée, Thèse doctoral Université Jean Monnet de Saint-Étienne, p170.

HUANG, E. Y.; EBREHIMZADEH, T., (1973), Laboratory Investigation of the Effect of Particles Shape Characteristics and Gradation of Agregates on the Skid Resistance of Asphalt Surface Mixture, ASTM STP 530, pp. 117-137.

HUN, CATHERUNE, (2002), Exploitation de la Texture d'Images de Speckle pour Caractériser, de Façon Globale, l'Etat de Surface des Chaussées à l'Échelle de la Microtexture, Thèse doctorale, Université Louis Pasteur, Strasbourg, p222.

LCPC - LABORATOIRE CENTRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES, (1997), French Design Manual for Pavement Structures - Guide Technique, SERTRA - LCPC.

LCPC - LABORATOIRE CENTRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES, (2005), Bulletin des Laboratoires des Ponts et Chaussées, Numero spécial: Adhérence, n° 255.

LCPC - LABORATOIRE CENTRAL DES PONTS ET CHAUSSÉES, (1993) Adhérence des Chaussées – Buletin de Liaison des Laboratoire des Ponts et Chaussées, n° 185.

LECLERCQ, Ludovic. (2002). Modélisation dynamique du Trafic et Applications à l' Estimation du Bruit Routier, Thèse doctorale, Institut National des sciences Appliquées de Lyon, p306.

MEURER FILHO, Edelino. (2001). Estudo de Granulometria para Concretos asfálticos Drenantes, Dissertação de Mestrado, Universidade Federal de Santa Catarina, p163.

OLIVEIRA, C. G. M., (2003), Estudo de Propriedades mecânicas e Hidráulicas do Concreto Asfáltico Drenante, dissertação de mestrado, Universidade de Brasília, p87.

SAMUR, Abdelaziz, (2004), Modèle de Contact Pneumatique/Chaussée por la Prévision du Bruit de Roulement, thèse doctoral, École National des Ponts et Chaussées, p147.

TANG, Zhenzhong. (2007). Polissage et Adhérence des Chaussées Routières, Thèse doctorale, École National des Ponts et Chaussées, Paris, p 278.

Aprovado em 26 de outubro de 2017 na reunião do Colegiado Delegado do Pós-ECM.