



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

30 de abril de 2019

Notícias do Dia
Capa e Especial
"Prazo segue indefinido"

Prazo segue indefinido / Movimento Contorno Viário já / Contorno Viário da Grande Florianópolis / Audiência conciliatória / Justiça Federal / Prefeitura de Palhoça / Arteris Litoral Sul / ANTT / Agência Nacional de Transportes Terrestres / Ação Civil Pública / TCU / Tribunal de Contas da União / Labtrans / UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / MPF / Ministério Público Federal / Mobilidade Urbana / DNIT

ANDERSON COELHO/ND



ADESIVOS DO MOVIMENTO "CONTORNO VIÁRIO JÁ!" FORAM COLADOS NOS CARROS QUE PASSARAM NO INÍCIO DA TARDE PELA MARGINAL DA BR-101, EM PALHOÇA

Apoio à conclusão do Contorno Viário

Movimento "Contorno Viário Já!", lançado por jornal **Notícias do Dia** e RICTV Record, em parceria com a Regional FM, vai **mobilizar** lideranças políticas e sociedade. Páginas 3 e 4

Notícias do Dia, RICTV Record e Regional FM lançam o movimento "Contorno Viário Já!"

Mobilização pelo Contorno



RICTV 2 **ND** REGIONAL FM



O contorno será utilizado por veículos de carga, que vem de grandes centros industriais como São Paulo e Joinville e querem passar pela Grande Florianópolis. Eles seguem para Criciúma ou Porto Alegre. Hoje, eles ajudam a causar filas e reter o trânsito." Adriano Fiamoncini, inspetor da Polícia Rodoviária Federal

"Essa campanha é importantíssima para que possamos acompanhar a obra. O ministro deve anunciar até amanhã (hoje) o que a gente sempre pediu. Um cronograma detalhado com obra por obra, túnel por túnel, aparelho por aparelho, com a respectiva data de início e final. Queremos saber que pedaço ou trecho da obra está sendo executado de acordo com o cronograma". Esperidião Amin, senador

"Estamos preocupados que o contorno inicie e tenha prazo para findar. Por isso que entramos com uma ação na Justiça. Temos que agradecer ao Grupo RIC e à Regional pela iniciativa. Estávamos lutando sozinhos. Nós, prefeitos da região, pedíamos, cobrávamos e sofríamos". Camilo Martins, prefeito de Palhoça

ANDERSON COELHO/ND



Lançamento do movimento a favor do contorno foi realizado ontem na praça das Bandeiras, em Palhoça

EVERTON PALAORO
everton.palaoro@noticiasdodia.com.br

O movimento "Contorno Viário Já!", lançado por jornal Notícias do Dia e RICTV Record, em parceria com a rádio Regional FM, ganhou apoio de lideranças. Durante o lançamento, realizado na praça das Bandeiras, em Palhoça, a mobilização reuniu o senador Esperidião Amin (PP), o prefeito de Palhoça, Camilo Martins (PSD), a prefeita de São José, Adeliã Dal Pont (PSD), e os vereadores de Palhoça, Fabinho Coelho e Pitanta, e de São José, Nardi Arruda, Jair Costa e o presidente da Câmara, Michel Schlemper.

O Contorno Viário é importante não só para região da Grande Florianópolis, mas para os três Estados do Sul, já que a BR-101 é o principal corredor para a circulação de mercadorias. Com a urbanização de cidades como Palhoça e São José, a rodovia foi transformada em uma grande avenida.

As vias internas acabam absorvendo o fluxo de veículos que fogem das filas na BR-101. O caos causado pelo excesso de carros e caminhões obrigou a Prefeitura de Palhoça a ingressar com ação civil pública cobrando medidas emergenciais da concessionária Arteris Litoral Sul.

A rapidez com que o volume de carros e caminhões cresceu obrigou as autoridades a pensarem, na primeira década dos anos 2000, em uma obra que absorvesse o tráfego pesado da

rodovia. O Contorno Viário deveria retirar 20% dos caminhões da BR-101, a partir de 2012, data prevista da inauguração. Contudo, ano a ano os prazos foram sendo esticados. Até semana passada, a previsão era para entregar a obra no final de 2021, mas agora passou para 2023. A demora fez com que a estimativa de redução do tráfego na BR-101 chegue a 12%.

OBRIGAÇÕES E CRONOGRAMAS

Diante dessa realidade, os três veículos de comunicação resolveram começar o movimento de mobilização da classe política, empresarial e a sociedade em geral, para exigir que tanto a concessionária quanto o governo federal, por meio da ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres), cumpram com as obrigações e estabeleçam, não apenas cronogramas factíveis de execução, mas todo um esforço para definitivamente removerem todos os entraves e entregarem a rodovia dentro do menor prazo possível.

O ND passa a publicar uma série de reportagens, mostrando os caminhos que levaram ao atraso e motivando a sociedade a participar. A partir do lançamento da campanha "Contorno Viário Já!" a intenção é um verdadeiro movimento da sociedade, mostrando que a população da Grande Florianópolis quer a conclusão imediata da obra e não vai aceitar ser penalizada nem por prazos mais longos nem por cobranças extras no custo do pedágio.



"Desde 2013 temos a luta de ter o contorno concluído. No início dei oportunidade para a concessionária se instalar no município. Agora ficou sem sentido, já que não tem entrada e nem saída. Traz muitos prejuízos para São José, já que a cidade é cortada pela BR-101 e pela BR-282". Adeliã Dal Pont, prefeita de São José

"Quando se assina um contrato, o combinado não sai caro. Se era para entregar em 2012, cumpra-se. Senão, abram as cancelas (do pedágio). Concluída a obra, retomem a cobrança". Luiz Goulart Goedert, diretor-geral da Rádio Regional FM

"Abraçamos essa causa preocupados com a mobilidade urbana da região. O contorno faz parte do contrato original da concessão da BR-101 e é um absurdo que não tenha sido entregue ainda. Com o envolvimento de toda a sociedade a obra vai ganhar um novo ritmo". Marcos Horostecki, editor-chefe do Notícias do Dia

Leia mais na
PÁGINA 4

Em reunião que antecedeu audiência de conciliação, concessionária apresentou cronograma que **extrapola** o limite de dezembro de 2021 para o **Contorno Viário**

Prazo segue indefinido

CRISTIANO RIGO DALCIN
cristiano.dalcin@noticiasodia.com.br

A audiência conciliatória marcada para hoje na Justiça Federal deverá celebrar um acordo entre o município de Palhoça, a concessionária Arteris Litoral Sul e a ANTT (Agência Nacional de Transportes Terrestres). Mas o Contorno Viário da Grande Florianópolis só deverá ser concluído após dezembro de 2021, o último prazo estimado até então para o término da obra.

A necessidade de mais um período para conclusão total da obra foi revelada ontem, na terceira e última reunião preparatória para a audiência conciliatória provocada pela ação civil pública ajuizada pelo município de Palhoça para cobrar explicações e prazos para conclusão do contorno. Foi também o encontro mais demorado, com mais de quatro horas de discussões entre representantes da ANTT, TCU (Tribunal de Contas da União), Labtrans da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina), além do MPF (Ministério Público Federal) e do prefeito de Palhoça, Camilo Martins.

De acordo com o procurador-chefe do MPF, Darlan Airton Dias, apesar da duração extensa, a reunião preparatória foi positiva. "Avançamos na direção de um possível acordo que vai estabelecer prazos e sanções para hipótese de atraso e esse acordo será aprofundado na audiência judicial marcada", avaliou. Durante o encontro, a concessionária apresentou um cronograma "faseado" que extrapola o prazo de dezembro de 2021 devido à necessidade de aprovação da ANTT dos projetos de construção dos quatro túneis previstos no traçado, que estão sob análise do Labtrans. "Para entrega total da obra é necessário que os projetos sejam analisados pelo Labtrans, e entregues para a ANTT, que seguirá com o seu rito para aprovação", explicou o diretor de operações da Arteris, Augusto Cesar Ribas Sass.

FISCALIZAÇÃO

Os prazos e os valores das multas já foram propostos, mas só serão revelados quando forem oficializados na audiência conciliatória. Se o acordo for celebrado hoje, a ação civil pública será encerrada, mas o MPF garante que haverá fiscalização para que os prazos do novo cronograma acordado sejam cumpridos. Caso não houver acordo na audiência, o MPF prosseguirá com a investigação aberta pela ação civil pública para descobrir as razões para o descumprimento dos prazos, com a quebra do sigilo fiscal da concessionária, entre outras ações que ajudem a desvendar os motivos para o atraso nas obras.

Correção. Diferente do que foi publicado na edição de ontem, as obras dos quatro túneis já têm licenciamentos ambientais aprovados por órgãos competentes. O que falta é a aprovação dos projetos executivos por parte da ANTT.

Saiu no **ND**



Na edição de ontem, o ND mostrou que burocracia e túneis atrasam a obra



Darlan Dias (à esq.) avaliou a reunião preparatória como positiva para um possível acordo na audiência de hoje

HISTÓRICO

A construção do Contorno Viário

1999: Contorno Viário é apresentado pelo Dnit para complementar a duplicação da BR-101 Norte

2008: Em fevereiro, OHL (Arteris) e ANTT assinam o contrato de concessão da rodovia, com previsão de entrega do Contorno Viário para 2012

2011: Concessionária apresenta projeto à ANTT com 18 quilômetros a menos do que a proposta original, mas agência reguladora mantém escolha pelo original

2012: Em março, a Prefeitura de Palhoça pede mudanças no traçado após autorizar a construção de um condomínio residencial

2013: Em março, ANTT apresenta nova versão do traçado e adia entrega para 2015. MPF (Ministério Público Federal) aponta conivência da ANTT com os atrasos da concessionária e ajuíza duas ações. Em junho, pedágio instalado no km 220 em Palhoça é fechado após decisão judicial

2014: Em 28 de maio, obras do contorno começam e prazo de conclusão é postergado para 2017, sob alegação de problemas com desapropriações e licenciamentos. A nova praça de pedágio é reaberta próxima ao limite de Palhoça e Paulo Lopes e cobrança da tarifa é retomada

2016: Ações do MPF que pediam redução

tarifária por conta do atraso na obra são julgadas improcedentes na Justiça

2017: Obras seguem em ritmo lento e prazo de entrega é adiado duas vezes: para 2019 e, depois, para 2020

2018: Em novembro, trabalhadores paralisam os trabalhos três vezes em 78 dias alegando problemas de remuneração, falta de benefícios trabalhistas e condições de trabalho. Prazo de conclusão é adiado para 2021

2019: Concessionária rescinde o contrato com empreiteira e contrata outra empresa para retomar os trabalhos. Prazo é mantido para dezembro de 2021.

Palhoça exige obra da terceira pista na BR-101

Uma das benfeitorias pleiteadas pelo município de Palhoça para fazer um acordo judicial com a concessionária e a ANTT é o asfaltamento do acostamento no sentido Sul-Norte da BR-101, que poderá se tornar a terceira pista da rodovia. Orçada em R\$ 42 milhões, a obra é

considerada essencial para melhorar a mobilidade na cidade, enquanto o Contorno Viário não é concluído.

De acordo com o prefeito Camilo Martins, a obra vai impactar no reequilíbrio financeiro da concessão e precisa ser autorizada pela ANTT antes de ser

executada pela Arteris. Apesar da exigência, Martins considerou "produtiva" a terceira reunião preparatória. "Avançamos bastante, mas são temas muito complexos e estamos confiantes que chegaremos a um acordo, com prazos e multas", analisou.

ANDERSON COELHO/ND

Notícias do Dia Cidade

“UFSC abre inscrições”

UFSC abre inscrições / Vestibular 2019/2 / Coperve / Comissão Permanente do Vestibular / Departamento de Jornalismo / Maria José Baldessar / Reitor / Ubaldo Cesar Balthazar / Vice- Reitora / Alacoque Lorenzini Erdmann / Pró-Reitor de Graduação / Alexandre Costa Marino / Olinto José Varela Furtado / Maria Luiza Ferraro

VESTIBULAR

UFSC abre inscrições

A UFSC abriu ontem as inscrições para o Vestibular UFSC/2019-2. Para este vestibular, a instituição oferece 565 vagas em 24 opções de cursos, nas quais constam Medicina no campus Araranguá, Bacharelado em Química em Blumenau, e vagas remanescentes do Vestibular UFSC 2019.

O Edital, que concentra todas as informações do concurso, está disponível na página vestibular20192.ufsc.br.

As inscrições devem ser feitas até o dia 29 de maio de 2019, somente via internet, no valor de R\$ 135 para todos os cursos. O prazo para requerer isenção da taxa de inscrição vai até o dia 20 de maio.

As regras do vestibular foram apresentadas ontem pela Coperve (Comissão Permanente do Vestibular), organizadora do concurso, esteve representada pela atual presidente, a professora do Departamento de Jornalismo, Maria José Baldessar, acompanhada pelo reitor Ubaldo Cesar Balthazar, a vice Alacoque Lorenzini Erdmann, o pró-reitor de Graduação Alexandre Costa Marino e os professores Olinto José Varela Furtado e Maria Luiza Ferraro.

Provas serão em oito cidades

As provas serão realizadas nos dias 6, 7 e 8 de julho de 2019 (sábado, domingo e segunda-feira), nas cidades de Araranguá, Blumenau, Chapecó, Criciúma, Curitiba, Florianópolis, Joinville e Tubarão.

O portão de acesso ao local será aberto às 13h e fechado às 13h45min, em todos os dias do Vestibular. O candidato terá acesso ao local mediante apresentação do original do Documento de Identidade, legalmente válido, informado no Requerimento de Inscrição, e da confirmação de Inscrição Definitiva.

O candidato que chegar ao local de prova após o fechamento do portão de acesso não poderá realizá-la, independentemente dos motivos alegados.

Diário Catarinense e A Notícia
Moacir Pereira
"Othon D'Eça"

Othon D'Eça / Parceria / Academia Catarinense de Letras / UFSC / OAB-SC /
Lançamento / Livro / Os múltiplos talentos de Othon Gama D'Eça

OTHON D'EÇA

A Academia Catarinense de Letras, em parceria com a UFSC e a OAB-SC, lançará no dia 13 de junho o livro "Os múltiplos talentos de Othon Gama d'Eça", de autoria do professor e desembargador do trabalho aposentado Umberto Grillo. Jurista, professor e escritor consagrado, Othon d'Eça tem obras que marcaram a literatura catarinense no século passado. Entre os livros mais premiados, "Homens e Algas".

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[Serra Catarinense registra geada e temperaturas abaixo de 0,2°C](#)

[Geada atingiu quatro municípios da Serra Catarinense neste último dia do mês de abril](#)

[Pesquisadores descobrem nova espécie de begônia em Santa Catarina](#)

[Pesquisadores descobrem nova espécie de begônia em Santa Catarina](#)

[Pesquisadores descobrem nova espécie de begônia em Santa Catarina](#)

[Abertas as inscrições para vestibular UFSC 2019.2](#)

[UFSC divulga 7ª chamada do SISU e 8ª chamada do Vestibular 2019-1](#)

O Jazz vai invadir a Ilha de SC

Othon D'Eça

Geada volta a cobrir de branco os campos em São Joaquim e na Serra Catarinense

Fecomércio-MG oferece consultoria exclusiva de turismo

Pesquisadores descobrem nova espécie de begônia em Santa Catarina

MEC bloqueia 30% do orçamento de três universidades federais; outras podem ser atingidas

Precedente não serve para evitar rediscussão de questões de Direito

Mau cheiro em estação de tratamento de esgoto em Florianópolis será resolvido em 60 dias, diz Casan

Audiência estipula final de 2022 como marco para conclusão do Contorno Viário

Catedral de Notre-Dame, Museu Histórico Nacional e Ninho do Urubu: a importância na prevenção e combate a incêndios