



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

18 de janeiro de 2019

Notícias do Dia Capa e Cidade "Obras na Edu Vieira só em março"

Obras na Edu Vieira só em março / Rua Deputado Antônio Edu Vieira / Pantanal / Duplicação / Entorno da UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / Secretário de Obras / Engenheiro / Paulo da Luz



Obras na Edu Vieira só em março

Licitação para escolha de empresa que retomará duplicação vai entrar em nova fase, de análise de preços

ANDRÉA DA LUZ
andrea.luz@noticiasdodia.com.br

A análise técnica do processo licitatório - lançado pela prefeitura de Florianópolis em dezembro do ano passado - considerou que duas empresas estariam aptas a assumir as obras de implantação da pista exclusiva para o sistema de transporte coletivo na rua Deputado Antônio Edu Vieira, no bairro Pantanal. A licitação é do tipo técnica-preço, pois é preciso avaliar se as candidatas têm realmente condições técnicas de assumir um empreendimento tão complexo. "Trata-se não apenas de uma duplicação de rodovia, mas da implantação de pista exclusiva para o sistema de transporte coletivo", explica o secretário municipal de Infraestrutura, Valter Gallina. "É uma obra estruturante, importante e que vai melhorar significativamente a mobilidade urbana e o trânsito local, que é muito intenso", assegura.

Após essa análise - feita pelas equipes de licitação e de engenheiros do município e concluída na última terça-feira (15), há o prazo legal de cinco dias úteis para as empresas perdedoras contestarem o resultado na Justiça. Caso isso não ocorra, será possível abrir a proposta financeira das ganhadoras para a análise de preços e, então, escolher a que será nomeada para tocar a obra.

Conforme Gallina, a intenção é reiniciar as obras no período de festividades alusivas ao aniversário de Florianópolis, em março. "O prazo para conclusão é de 720 dias, mas o prefeito já determinou que façamos o possível para entregá-la em 18 meses", aponta. As três desapropriações previstas para os dois trechos estão concluídas.

De acordo com Gallina, cerca de 40 mil a 50 mil estudantes circulam no entorno da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) e muitos com carro. Portanto, a obra daria mais condições de aumentar a frequência de uso do transporte coletivo, ajudando a desafogar o trânsito. ●



Um trecho tem pista pronta e outro passou por terraplenagem

Do total, 7% do trabalho está concluído

■ A obra será feita em dois trechos. O primeiro, de 1,3 quilômetro, vai dos 300 metros que antecedem o trevo da Dona Benta, na avenida Professor Henrique da Silva Fontes, na Trindade, à rótula da Eletrosul, entre a rua Deputado Antônio Edu Vieira e a avenida César Seara, no Pantanal. O segundo intervalo, de 1,9 quilômetro, começa no Armazém Vieira, entre a Edu Vieira e a avenida Prefeito Waldemar Vieira, no Saco dos Limões, e vai até a saída sul do Túnel Antonieta de Barros. Por enquanto, estão concluídos cerca de 200 metros da nova pista de concreto antes do trevo da Dona Benta, e a drena-

gem e terraplenagem à construção da nova pista asfáltica entre o trevo da Dona Benta e a rótula da Eletrosul. Isso representa 7% do total da obra e ainda faltam o alargamento de faixa, a construção da estação dupla de embarque e desembarque dos ônibus BRTs, entre outros. O outro trecho não foi iniciado.

Os trabalhos começaram em maio de 2016 e orçamento de R\$ 30,7 milhões, mas foram interrompidos em novembro de 2017, quando a primeira empresa contratada pediu aditivo de R\$ 3,2 milhões. O valor foi atualizado e agora o custo previsto aos 3,2 quilômetros é de R\$ 32,4 milhões.

Contrapartidas à universidade

■ Para o secretário de Obras da UFSC, engenheiro Paulo da Luz, alterações feitas no projeto não são tão benéficas assim: "Vamos tirar o problema daqui e jogá-lo para dois quilômetros à frente". A universidade doou 32 mil metros quadrados para a prefeitura fazer a duplicação e obras de melhorias como contrapartida. Porém, a prefeitura não teria cumprido sua parte. "As contrapartidas incluem melhoria na acessibilidade, iluminação, pavimentação com cicloviás e o esgotamento pluvial, mas nada foi feito", reclama. O secretário Valter Gallina diz que todas as questões já estão resolvidas.

A Notícia
Claudio Loetz

“UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo”

UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo / Diretora do Campus
/ UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / Cátia Regina Carvalho
Pinto

UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo

A diretora do campus de Joinville da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Cátia Regina Carvalho Pinto, está empenhada em viabilizar a criação de um ambiente que fomente a criação de pesquisa aplicada para o setor automotivo, no âmbito do programa federal Rota 2030, que concede vantagens às empresas da cadeia produtiva automobilística nacional. Por ora, é uma ideia, que deverá ter outros parceiros e formação de rede de

pesquisadores para o trabalho que seja dedicado a atender a demandas da indústria para o desenvolvimento de projetos, principalmente nas áreas de eficiência energética e aspectos técnicos voltados a veículos elétricos.

Outro fator a justificar a intenção é o fato de a UFSC em Joinville possuir curso de engenharia automotiva e, junto com o Ágora Tech Park, deverá fazer pesquisas aplicadas, tendo em vista a revolução tecnológica que o setor automotivo vai vivenciar nos próximos anos.

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[UFSC de Joinville pode criar instituto focado no setor automotivo](#)

[Lei dispõe a criação do Sistema Ciclovitário do Estado](#)

[Faz diferença o advogado game-changer no jogo processual?](#)

[Araranguá está prestes a criar a primeira Incubadora Tecnológica](#)

[Duas empresas estão aptas a assumir obras na Edu Vieira, no Pantanal](#)

Política externa brasileira e o pêndulo da ideologia

Vestibular UFSC 2019: período de matrícula online ocorre entre 21 e 24 de janeiro

Ela, ele, a relação