

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA  
DEPARTAMENTO DE COMUNICAÇÃO E EXPRESSÃO  
COMUNICAÇÃO SOCIAL - JORNALISMO

PROJETO EXPERIMENTAL EM VÍDEO  
TÍTULO: BR-101, QUAL A SAÍDA?

ALUNAS RESPONSÁVEIS: Patrícia Jacomet  
Silvânia Siebert  
PROFESSOR ORIENTADOR: Áureo Moraes

Assistindo os telejornais dos últimos dois anos, percebemos que eram veiculadas todos os dias reportagens sobre a rodovia federal, BR-101. Em cada uma estatísticas, pessoas que haviam sofrido com a violência no trânsito, e diante de câmeras e microfones pediam ajuda. Foi lançada uma campanha, que prometia resolver o problema de mortes, através da duplicação.

O vídeo BR-101, QUAL A SAÍDA?, surgiu como uma idéia no auge desta campanha. Tanto era dito sobre números de acidentes, nomes de vítimas, os culpados e os "salvadores", mas pouco se sabia sobre a causa de uma rodovia ter se tornado o lugar onde mais morrem pessoas em Santa Catarina. O objetivo do vídeo, é mostrar a descaracterização da BR-101 em seus mais de trinta anos de história, configurando o projeto inicial de uma estrada para turismo que foi se modificando através das décadas. As mudanças econômicas e sociais obrigaram a 101 a dar espaço para os veículos de carga, que antes usavam a BR-116. Durante este tempo a 101 ficou pequena e sua função foi alterada. A solução encontrada pelo governo foi a duplicação.

No vídeo, através de comparações e depoimentos, questionamos até que ponto duplicar realmente é a forma de salvar as pessoas que trafegam pela rodovia.

A primeira idéia era dividir o vídeo em 4 blocos, como vários capítulos de uma história. O primeiro bloco, contaria a história de como a rodovia foi construída e para quê. O segundo bloco abordaria as idéias e projetos que existem para solucionar os problemas de uma das rodovias mais perigosas e importantes do Brasil. No terceiro bloco como está o processo de duplicação, quais os trechos já estão em obras e quanto em recursos já foram liberados. O impacto da duplicação para as comunidades e para as cidades que beiram a BR, seria o tema do último bloco. Além de questionar quanto deve ser gasto em desapropriações e quanto tempo deve durar a "solução": duplicação.

Indo a campo para as pesquisas, encontramos informações mais importantes, que mostravam que a história da BR-101 não era só engenharia.

Encontramos um outro personagem desta história, tão importante quanto a própria estrada ou as vítimas. Encontramos o motorista imprudente, que hoje é o maior causador de acidentes.

Com este componente, o vídeo teria que ser muito mais humano. E os depoimentos de vítimas e parentes de vítimas passaram a ser elos de ligação de todo o projeto.

O primeiro passo na mudança do projeto foi abolir a divisão em blocos, já que o vídeo não era mais dividido em sub-temas.

Observando as estatísticas onde ultrapassagens forçadas e excesso de velocidade causam quase setecentos acidentes, no primeiro semestre de 95 na BR-101, o projeto acabou tomando outro rumo. E projetos alternativos que seriam assunto de todou um bloco, se tornou mais um elemento no texto, e os números junto com as históti-  
as de vida passaram a ser o fio condutor de BR-101 QUAL A SAÍDA?

Como se trata de um vídeo jornalístico, com informações, estatísticas, depoimentos e pesquisas, foi necessário também, incluir entrevistas com pessoas que são "doutoras" no assunto, analisar e dar mais credibilidade as informações.

#### DIFICULDADES

O primeiro obstáculo encontrado para o desenvolvimento do vídeo de 18 minutos, foi a falta de estrutura da UFSC para a realização de todos os projetos experimentais. Não havia transporte disponível para as gravações, o que nos obrigou a usar um veículo particular.

Os horários de gravação divididos a risca, com pouca margem para o "erro", foram dedicados basicamente aos depoimentos e imagens de obras e trechos da BR na região da grande Florianópolis. Imagens de arquivo foram a única alternativa para contornar o problema.

Mas o problema maior, foi durante a edição. Mesmo com um

equipamento de última geração, o projeto teve que ser sacrificado. Devido a falta de uma pelca, muitas imagens e recursos não puderam ser usados, o que poderia ter garantido ao vídeo uma qualidade bem maior ou melhor.

FONTES

DNER/SC

Polícias Rodoviárias Federais de Santa Catarina e Rio Grande do Sul

|                  |         |        |                   |       |             |
|------------------|---------|--------|-------------------|-------|-------------|
| DATA<br>04.12.95 | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO<br>BR-101 | TEMPO | LAUDA<br>01 |
|------------------|---------|--------|-------------------|-------|-------------|

  

|  |   |
|--|---|
| <p style="text-align: center;"><u>VÍDEO/TÉCNICA</u></p> <p>ABERTURA- IMAGENS DE ACIDENTES, CARROS,<br/>OBRAS E PESSOAS</p> <p style="text-align: center;">TELA PRETA COM O TÍTULO<br/>BR-101 QUAL A SAÍDA?</p> <p style="text-align: center;">(OFF)</p> <p>IMAGENS-ACIDENTES</p> | <p style="text-align: center;"><u>AUDIO/TEXTO</u></p> <p style="text-align: center;">MÚSICA</p> <p style="text-align: center;"><u>BAIXA BG</u></p> <p style="text-align: center;">(OFF)</p> <p>HÁ <u>VINTE E QUATRO ANOS</u>, DESDE A<br/>INAUGURAÇÃO DA BR-101, AS<br/>PESSOAS CONVIVEM COM ESTE CENÁRIO,<br/>RETRATO DA ROLOVIA DA MORTE//<br/>DE <u>MIL NOVECENTOS E NOVENTA</u> ATÉ<br/>HOJE ACONTECERAM QUASE <u>VINTE MIL</u><br/>ACIDENTES, <u>UM</u> ACIDENTE A CADA<br/><u>DUAS HORAS</u>//<br/><u>SÓ NOS SEIS</u> PRIMEIROS MESES<br/>DESTE ANO ACONTECERAM NA BR <u>CENTO</u><br/>E <u>UM</u>, <u>DOIS MIL QUATROCENTOS E</u><br/><u>CINQUENTA E OITO</u> ACIDENTES, MAIS<br/>DE <u>NOVENTA</u> POR CENTO DELES POR<br/>IMPRUDÊNCIA DOS MOTORISTAS//<br/><u>CORTA BG</u></p> |
|--|---|

|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 02    |

SONORA: NEIDE DUARTE  
Parente de Vítima

(OFF)

IMAGENS- MÁQUINAS E OBRAS

ANTE

JUDIC BG

(OFF)

UMA SOLUÇÃO ENCONTRADA PELO DEPARTAMENTO DE ESTRADAS E RODAGEM FOI A DUPLICAÇÃO// DESDE OITENTA E OITO O PROJETO EXISTE E HÁ TRÊS ANOS OS MOTORISTAS CEDEM ESPAÇO PARA AS MÁQUINAS, QUE AOS POUCOS DÃO UM NOVO FORMATO A CENTO E UM// DOZE DOS OITENTA E SETE QUILOMETRO DA PRIMEIRA ETAPA DA DUPLICAÇÃO ESTÃO EM OBRAS// OS TRECHOS SÃO: TRAVESSIA DE PIRABEIRABA E TRAVESSIA URBANA EM JOINVILLE// A LIGAÇÃO COM A SC QUATROCENTOS E SETENTA EM ITAJAI// O TRECHO DE BALNEÁRIO CAMBORIU, DO MORRO DO BOI À IMPEL//

| DATA   | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO  | TEMPO | LAUDA |
|--|---------|--------|--|-------|-------|
| 04.12.95                                     |         |        | BR-101   |       | 03    |
| (OFF)  |         |        | (OFF)  |       |       |
| SOBE SOM<br>IMAGENS- VELHO ATRAVESSANDO A BR |         |        | CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO EM<br>ITAPEIA, E DUPLICAÇÃO DO TRECHO<br>DE BIGUAÇU A RAÍHOÇA//<br>SÃO VIADUTOS, RODOVIAS MARGINAIS<br>QUE VÃO FACILITAR A TRAVESSIA DE<br>VEÍCULOS, E QUE VÃO DAR AOS<br>MORADORES PRÓXIMOS À VIA, MAIS<br>SEGURANÇA// |       |       |
|  |         |        | <u>SOBE SOM</u>  |       |       |
|  |         |        | <u>CORTA BG</u>  |       |       |
|  |         |        | <u>SOBE SOM</u>  |       |       |
|  |         |        | MAS A NECESSIDADE DE UMA AMPLIAÇÃO<br>EXISTE DESDE SETENTA E DOIS, UM<br>ANO DEPOIS DA INAUGURAÇÃO DA BR<br>SETENTA E UM//   |       |       |
|  |         |        | A RODOVELA FOI CONSTRUÍDA PARA A<br>INTEGRAÇÃO DO SUL COM O RESTO DO<br>PAÍS, CONTORNARIA O LITORAL E<br>GERARIA TRÁFEGO TURÍSTICO//   |       |       |
|  |         |        | O PROJETO DE SETENTA E UM FOI  |       |       |

|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 04    |

(OFF)

SONORA: CÉSAR A. SANTOS  
Eng. DNER

(OFF)

(OFF)

DESENHADO EM TRECHOS, DE ACORDO  
COM AS CONDIÇÕES GEOGRÁFICAS DO  
LOCAL//

A PREVISÃO ERA DE QUE QUATRO MIL  
VEÍCULOS DE PASSEIO UGASSEM A BR  
POR DIA, MAS A PROXIMIDADE  
DELA COM OS PROTOIS DE ITAJAI E IM  
HABITUDA, DEU A RODOVIA NOVOS  
USUÁRIOS: OS VEÍCULOS DE CARGA//  
O PRIMEIRO PROJETO DA DUPLICAÇÃO  
FICOU PRONTO EM DEZEMBRO E SETE//

CORTA BGÁUDIO BG

(OFF)

OUTRO PROJETO QUE FICOU NA GAVETA  
DO DNER É UM CONTORNO DE  
QUARENTA QUILOMETROS// A PISTA  
LIGARIA PALHOÇA À TIJUQUINHAS//

|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 05    |

(OFF)

IMAGENS=PROJETO, OBRAS DUPLICAÇÃO,  
JORNAIS, REPORTAGENS DE TELEVISÃO.

(OFF)

O CONTO RNO ALIVIA RIA O TRÁFEGO DA  
CENTO E UM NA REGIÃO DA GRANDE  
FLORIANÓPOLIS, CONSIDERADO O MAIS  
PERIGOSO DA BR// O PROJETO NÃO  
FOI APROVADO PORQUE O CUSTO SERIA  
ALTO E DESVIARIA, APENAS, VINTE  
POR CENTO DO TRÁFEGO DA REGIÃO//  
MAS HÁ SETE ANOS OUTRO PROJETO  
COMEÇOU A SE CONCRETIZAR// COM  
MAIOR DIMENSÃO DO QUE OS OUTROS//  
AS PISTAS DEVERIAM SE DUPLICAR,  
SERIA MAIS ESPAÇO PARA OS  
MOTORISTAS// A PROPOSTA NÃO  
DEMOROU A SER ACEITA POR TODA A  
POPULAÇÃO// JORNAIS, REVISTAS, TV,  
OS MEIOS DE COMUNICAÇÃO DE TODO O  
PAÍS ESTAMPARAM EM MANCHETES A  
IDÉIA// COM A CENTO E UM  
DUPLICADA AS VÍTIMAS DOS  
ACIDENTES DIMINUIRIAM// TANTA  
INFORMAÇÃO, FORMOU UMA CORRENTE  
NAS MARGENS DA BR, A CONSCIÊNCIA  
COLETIVA ESTAVA FORMADA E A  
DUPLICAÇÃO CONSOLIDADA//

| DATA   | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO  | TEMPO | LAUDA |
|--|---------|--------|--|-------|-------|
| 04.12.95   |         |        | BR-101   |       | 06    |
| (OFF)  |         |        | (OFF)  |       |       |
| <p>IMAGENS- OBRAS DUPLICAÇÃO, VISITA<br/>DO MINISTRO ÀS OBRAS.</p> |         |        | <p>DESTA FORMA OS RECURSOS E AS<br/>PROMESSAS APARECERAM// EM MIL<br/>NOVECENTOS E NOVENTA O GOVERNO<br/>FEDERAL ENCAMPA O PROJETO// EM<br/>MIL NOVECENTOS E NOVENTA E UM,<br/>O ESTADO, PARA AGILIZAR O INÍCIO<br/>DAS OBRAS, FECHA UM CONVÊNIO COM<br/>A UNIÃO// O ESTADO ENTRA COM<br/>TRINTA POR CENTO E A UNIÃO COM<br/>SETENTA POR CENTO, UMA PARCERIA<br/>DE OITOCENTOS MILHÕES DE REAIS//<br/>MAS ATÉ NOVENTA E QUATRO APENAS<br/>OITO MILHÕES DE REAIS FORAM<br/>LIBERADOS PELO DNER, E AS OBRAS<br/>DE ALGUNS TRECHOS PARARAM POR<br/>FALTA DE VERBAS// MAS A PRESSÃO<br/>DA MÍDIA E DA POPULAÇÃO CONTINOU,<br/>E TROUXE À SANTA BATARINA NO<br/>INÍCIO DESTA ANO, O MINISTRO<br/>DOS TRANSPORTES, ODACIR KLEIN//<br/>UMA VISITA QUE RENDEU MAIS UMA<br/>PROMESSA//</p> <p style="text-align: center;"><u>CORTA BG</u></p> |       |       |

| DATA   | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO  | TEMPO | LAUDA |
|--|---------|--------|--|-------|-------|
| 04.12.95   |         |        | BR-101   |       | 07    |
| SONORA: ODACIR KLEIN<br>Ministro dos Transportes<br><br>(OFF)<br><br>IMAGENS: TRECHOS DUPLICADOS, ACIDENTES. |         |        | <u>ÁUDIO BG</u><br>(OFF)<br>O PEDIDO DOS CATARINENSES ESTÁ SENDO ATENDIDO, E ALGUMAS OBRAS JÁ FORAM ATÉ CONCLUÍDAS, COMO EM TIJUQUINHAS, A QUARENTA QUILOMETROS DE FLORIANÓPOLIS// MAS O CAMINHO ESTREITO, MAL SINALIZADO E MAL CUIDADO NÃO É MOTIVO PARA TANTA VIOLÊNCIA// DAS <u>DUZENTAS E VINTE E TRÊS</u> MORTES QUE ACONTECERAM DE JANEIRO A JULHO DESTE ANO, NENHUMA FOI PROVOCADA POR DEFEITOS NA PISTA//<br><br><u>SOBE SOM</u><br><br><u>CORTA BG</u><br><br><u>ÁUDIO BG</u><br>(OFF)<br>O MOTORISTA É SEU PRÓPRIO INIMIGO//<br><br><u>CORTA BG</u><br><br><u>ÁUDIO AMBIENTE</u> |       |       |
| SONORA: BIDO MUNIZ<br>Jornalista<br><br>(OFF)  |         |        |  |       |       |



|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 09    |

(OFF)

SONEORA: JAMESON NUNES  
Delegado P.R.F./SC

(OFF)

IMAGENS: HOMENS DIRIGINDO, ULTRAPASSAGEM  
SAGENS PERIGOSAS; ACIDENTE  
COM VÍTIMAS.

(OFF)

A SEGURANÇA APARENTE, COM A  
ACOSTAMENTOS LARGOS E UM CANTEIRO  
QUASE DO TAMANHO DE UMA PISTA  
SEPARANDO AS DUAS MÃOS, NÃO FOI  
SUFICIENTE PARA CONTER OS ERROS DE  
QUEM DIRIGE//NA FREE-WAY, OS  
ACIDENTES CONTINUAM, NO PRIMEIRO  
SEMESTRE DESTA ANO ACONTECERAM  
TRES MORTES// A DIMENSÃO E O TIPO  
DE COLISÃO E QUE SÃO DIFERENTES//  
NA FREE- WAY OS CHOQUES FRONTAIS  
NÃO OCORREM//

CORTA BGÁUDIO BG

(OFF)

O PERFIL FEITO PELA POLÍCIA  
RODVIÁRIA FEDERAL, REVELA QUE O  
MOTORISTA QUE MAIS MATA NA BR  
BENTO E UM, É HOMEM, COM TRINTA  
E CINCO ANOS, E COM CARTEIRA DE  
HABILITAÇÃO HÁ MAIS DE SEIS ANOS//

|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 10    |

(OFF)

IMAGENS: ACIDENTE

IMAGENS: CORPOS SENDO CARREGADOS

(OFF)

O CARRO NAS MÃOS DESTAS PESSOAS SE TRANSFORMA NUMA ARMA// O EXCESSO DE AUTO-CONFIANÇA E A FALTA DE RESPEITO SÃO OS PRIMEIROS DISPAROS NUMA GUERRA DIÁRIA, QUE ATINGE NA MAIORIA DAS VEZES, INOCENTES// UM EXEMPLO, É ESTE ACIDENTE, ONDE MORRERAM QUATRO PESSOAS DA MESMA FAMÍLIA E OS DOIS OCUPANTES DO CAMINHÃO// QUEM DIRIGIA ESTA CARRETA, PERDEU A DIREÇÃO NUMA CURVA, EM ALTA VELOCIDADE// COM A CARRETA CRUZANDO A PISTA, O CHOQUE ENTRE OS TRÊS VEÍCULOS FOI INEVITÁVEL// O MOTORISTA DA CARRETA FOI O ÚNICO SOBREVIVENTE//

SOBE SOMBAIXA BG

(OFF)

IMPRUDÊNCIAS IGUAIS A ESTA, A ACONTECEM TODOS OS DIAS NUMA RODOVIA FEDERAL, ONDE CIRCULAM MAIS DE DEZ MIL VEÍCULOS POR DIA.

| DATA  | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO  | TEMPO | LAUDA |
|---|---------|--------|--|-------|-------|
| 04.12.95  |         |        | BR-101   |       | 11    |
| <p>(OFF)</p> <p>IMAGENS: GERAL BR, PROTESTO EM<br/>BIGUAÇU.</p> <p>SONORA: SEBASTIÃO FARIAS<br/>Faxineiro</p> <p>(OFF)</p> <p>IMAGENS: PESSOAS ANDANDO NAS<br/>MARGENS DA BR E ATRAVESSANDO</p> |         |        | <p>(OFF)</p> <p>E NO VERÃO MAIS DE <u>QUINZE MIL</u> //<br/>OS NÚMEROS ASSUSTAM, E A SITUAÇÃO<br/>SE TORNA AINDA PIOR QUANDO A BR<br/>CORTA CIDADES AO MEIO// EM BIGUAÇU<br/>MUNICÍPIO DA REGIÃO DA GRANDE<br/>FLORIANÓPOLIS, OS MORADORES JÁ<br/>FECHARAM A BR TRÊS VEZES ESTE ANO//<br/>NO ÚLTIMO PROTESTO A CENTO E UM<br/>PAROU POR <u>DUAS HORAS</u>, PARA PEDIR<br/>MAIS SEGURANÇA PARA AQUELES QUE<br/>LUTAM PELA VIDA TODOS OS DIAS//</p> <p><u>CORTA BG</u></p> <p><u>ÁUI O BG</u></p> <p>(OFF)</p> <p>SÓ NOS <u>SEIS</u> PRIMEIROS MESES DESTA<br/>ANO, <u>CENTO E QUARENTA E DUAS</u><br/>PESSOAS FORAM ATRAPELADAS NAS<br/>MARGENS OU TENTANDO ATRAVESSAR<br/>A CENTO E UM// SÃO CRIANÇAS E<br/>ADULTOS QUE USAM A BR COMO<br/>CAMINHO OBRIGATÓRIO PARA IR AO<br/>TRABALHO OU À ESCOLA// UM CAMINHO<br/>QUE PODE NÃO TER VOLTA//</p> |       |       |

DATA

08.12.95

REDATOR

EDITOR

ASSUNTO

BR-101

TEMPO

LAUDA

12

SONORA: NILDA BARROS  
Parente de Vítima

(OFF)

SONORA: PEDRO DUARTE  
Parente de vítima

(OFF)

IMAGENS: GERAIS BR, ULTRAPASSAGENS.

SONORA: SAMIR SAAD  
Juiz

CORTA BGÁUDIO BG

(OFF)

E A SOLIDARIEDADE COM AS VÍTIMAS  
DA TRAGÉDIA, AS VEZES, PODE CUSTAR  
A PRÓPRIA VIDA//

CORTA BG

(OFF)

A FALTA DE RESPEITO COM A VIDA,  
A FALTA DE CONSCIÊNCIA E A  
IMPUNIDADE, SÃO MARCAS REGISTRADAS  
DESTA HISTÓRIA// TODOS OS  
ACIDENTES CITADOS FORAM CAUSADOS  
POR-ERRO DO MOTORISTA, E NENHUM  
DOS CULPADOS FOI PUNIDO PELO  
CRIME QUE COMETEU// SÃO POUCOS OS  
JUÍZES DE SANTA CATARINA QUE  
CONSIDERAM UM "ACIDENTE" DE  
TRÂNSITO COMO UM CRIME//

CORTA BGSOBE SOMBAIXA BG

|          |         |        |         |       |       |
|----------|---------|--------|---------|-------|-------|
| DATA     | REDATOR | EDITOR | ASSUNTO | TEMPO | LAUDA |
| 04.12.95 |         |        | BR-101  |       | 13    |

ENTRA TELA COM CARACTERES

TODOS OS DADOS DESTES VIDEOS FORAM  
OBTIDOS COM AS POLÍCIAS RODOVIÁRIAS  
RODOVIÁRIAS FEDERAL DE SANTA  
CATARINA E RIO GRANDE DO SUL,  
REFERENTES AOS MESES DE JANEIRO A  
JULHO DE NOVENTE E CINCO// MAS DURANTE  
DURANTE O MÊS DE AGOSTO, QUANDO  
O TRABALHO ESTAVA SENDO FINALIZADO  
MAIS VINTE E UMA PESSOAS MORRERAM  
NA BR CENTO E UM//



SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
 MINISTÉRIO DA JUSTIÇA  
 DEPARTAMENTO DE POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL  
 9ª SUPERINTENDÊNCIA  
 SETOR DE TRANSPORTE, ESTATÍSTICA E TRANSITOMETRIA

ESTATÍSTICA DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

Trecho: BR-290 do Km 0 ao Km 90

Período: Janeiro de 1993 a Julho de 1995

| Ano: 93 |     |         |       |            |            |
|---------|-----|---------|-------|------------|------------|
| Mês     | Nº  | Vítimas |       |            | Veic. env. |
|         |     | acid.   | mort. | fer. total |            |
| Jan     | 181 | 1       | 54    | 55         | 298        |
| Fev     | 148 | 0       | 46    | 46         | 224        |
| Mar     | 60  | 0       | 11    | 11         | 75         |
| Abr     | 44  | 3       | 18    | 21         | 63         |
| Mai     | 56  | 1       | 21    | 22         | 68         |
| Jun     | 44  | 0       | 13    | 13         | 51         |
| Jul     | 51  | 1       | 26    | 27         | 60         |
| Agt     | 30  | 1       | 11    | 12         | 36         |
| Set     | 41  | 0       | 13    | 13         | 53         |
| Out     | 78  | 1       | 30    | 31         | 111        |
| Nov     | 91  | 1       | 23    | 24         | 157        |
| Dez     | 84  | 1       | 30    | 31         | 99         |
| Tot     | 908 | 10      | 296   | 306        | 1295       |

| Ano: 94 |     |         |       |            |            |
|---------|-----|---------|-------|------------|------------|
| Mês     | Nº  | Vítimas |       |            | Veic. env. |
|         |     | acid.   | mort. | fer. total |            |
| Jan     | 185 | 0       | 45    | 45         | 296        |
| Fev     | 126 | 0       | 37    | 37         | 206        |
| Mar     | 52  | 3       | 15    | 18         | 69         |
| Abr     | 52  | 0       | 16    | 16         | 70         |
| Mai     | 33  | 2       | 12    | 14         | 38         |
| Jun     | 37  | 0       | 20    | 20         | 47         |
| Jul     | 50  | 1       | 21    | 22         | 57         |
| Agt     | 49  | 0       | 12    | 12         | 58         |
| Set     | 46  | 0       | 22    | 22         | 65         |
| Out     | 71  | 5       | 22    | 27         | 87         |
| Nov     | 60  | 1       | 22    | 23         | 68         |
| Dez     | 94  | 2       | 39    | 41         | 138        |
| Tot     | 825 | 14      | 283   | 297        | 1199       |

| Ano: 95 |     |         |       |            |            |
|---------|-----|---------|-------|------------|------------|
| Mês     | Nº  | Vítimas |       |            | Veic. env. |
|         |     | acid.   | mort. | fer. total |            |
| Jan     | 158 | 0       | 35    | 35         | 258        |
| Fev     | 180 | 1       | 30    | 31         | 321        |
| Mar     | 77  | 0       | 26    | 26         | 118        |
| Abr     | 61  | 1       | 26    | 27         | 75         |
| Mai     | 69  |         | 17    | 17         | 74         |
| Jun     | 65  |         | 14    | 14         | 97         |
| Jul     | 57  | 1       | 11    | 12         | 81         |
| Agt     |     |         |       |            |            |
| Set     |     |         |       |            |            |
| Out     |     |         |       |            |            |
| Nov     |     |         |       |            |            |
| Dez     |     |         |       |            |            |
| Tot     | 667 | 3       | 159   | 162        | 1024       |

| TOTAL |      |         |       |            |            |
|-------|------|---------|-------|------------|------------|
| Mês   | Nº   | Vítimas |       |            | Veic. env. |
|       |      | acid.   | mort. | fer. total |            |
| Jan   | 504  | 1       | 134   | 135        | 852        |
| Fev   | 454  | 1       | 113   | 114        | 751        |
| Mar   | 189  | 3       | 52    | 55         | 262        |
| Abr   | 157  | 4       | 60    | 64         | 208        |
| Mai   | 158  | 3       | 50    | 53         | 180        |
| Jun   | 146  | 0       | 47    | 47         | 195        |
| Jul   | 158  | 3       | 58    | 61         | 196        |
| Agt   | 79   | 1       | 23    | 24         | 94         |
| Set   | 87   | 0       | 35    | 35         | 118        |
| Out   | 149  | 6       | 52    | 58         | 198        |
| Nov   | 141  | 2       | 45    | 47         | 225        |
| Dez   | 178  | 3       | 69    | 72         | 237        |
| Tot   | 2400 | 27      | 738   | 765        | 3518       |

24 de agosto de 1995

*Stavio Cardoso da Cunha*  
 STAVIO CARDOSO DA CUNHA  
 MATR. 1073180 9ª S/DPRF-MJ

MINISTERIO DA JUSTICA  
SECRETARIA DE TRANSITO  
DEPARTAMENTO DE POLICIA RODOVIARIA FEDERAL  
8a. SUPERINTENDENCIA/SC  
QUADRO RESUMO

RODOVIA : BR-101

PERIODO : 1\* SEMESTRE/95

|           | SEGUNDA | TERCA | QUARTA | QUINTA | SEXTA | SABADO | DOMINGO | TOTAL |
|-----------|---------|-------|--------|--------|-------|--------|---------|-------|
| ACIDENTES | 351     | 292   | 383    | 342    | 343   | 313    | 414     | 2458  |
| FERIDOS   | 205     | 176   | 188    | 200    | 195   | 240    | 302     | 1506  |
| MORTOS    | 23      | 31    | 40     | 29     | 23    | 30     | 47      | 223   |

| CAUSAS PROVAVELIS                         | #    | %     |
|---|------|-------|
| EXCESSO DE VELOCIDADE = .....             | 446  | 18.26 |
| ULTRAPASSAGEM FORCADA = .....             | 224  | 9.17  |
| DESRESPEITO A PREFERENCIAL = .....        | 581  | 23.79 |
| NÃO MANTER DISTANCIA DE SEGURANCA = ..... | 629  | 25.76 |
| INAPRUDENCIA PEDESTRE/CICLISTA = .....    | 142  | 5.81  |
| ANIMAL SOLTTO NA PISTA = .....            | 33   | 1.35  |
| DORMIR AO VOLANTE = .....                 | 171  | 7.00  |
| DEFEITO MECANICO = .....                  | 54   | 2.21  |
| DEFEITO NA PISTA = .....                  | 4    | 0.16  |
| DIRIGIR ENBRIGADO = .....                 | 16   | 0.66  |
| OUTROS = .....                            | 157  | 6.43  |
| TOTAL .....                               | 2442 |       |

CAUSA AGRUPADA POR TIPO: HUMANO = 90% RODOVIA = 2% VEICULO = 2%

HORARIO DAS OCORRENCIAS

|               |     |
|---------------|-----|
| 00:00-02:00 = | 122 |
| 02:00-04:00 = | 68  |
| 04:00-06:00 = | 108 |
| 06:00-08:00 = | 195 |
| 08:00-10:00 = | 249 |
| 10:00-12:00 = | 211 |
| 12:00-14:00 = | 204 |
| 14:00-16:00 = | 274 |
| 16:00-18:00 = | 362 |
| 18:00-20:00 = | 357 |
| 20:00-22:00 = | 175 |
| 22:00-24:00 = | 131 |

CONDICOES DO TEMPO

|              |      |
|--------------|------|
| BOA = .....  | 1698 |
| NUBLADO = .. | 178  |
| CHUVOSO = .. | 582  |

| VEICULOS ENVOLVIDOS       | #    | %      |
|---------------------------|------|--------|
| VEICULOS DE PASSEIO ..... | 2730 | 58.56  |
| ONIBUS .....              | 125  | 2.68   |
| CAMIONETE .....           | 191  | 4.10   |
| CAMINHÃO MEDIO .....      | 293  | 6.28   |
| CAMINHÃO PESADO .....     | 733  | 15.72  |
| REBOQUE E SEMI-REBOQUE .. | 258  | 5.53   |
| MOTOCICLETA .....         | 193  | 4.14   |
| BICICLETA .....           | 94   | 2.02   |
| OUTROS .....              | 45   | 0.97   |
| TOTAL .....               | 4662 | 100.00 |