

Marca Regist. "DE LUX" Ind. Brasileira - Proc. Pat. 29.829

Leonardo da Silva Franco
Filho - Portugues

No. 4 — PAUTADO

COLORIDO Patente 39.445 - Direitos Aut. Reserv. tôdas côres

Pegamos o trem de volta as 10 h 35 m. chegamos aqui no Brás as 10 h 45.

Essa foi a visita que eu fiz a Companhia Ford do Brasil

São Paulo 11 de Fevereiro de 1955
Leonardo da Silva Franco Filho

Reprodução

A onça e o gato

A onça pediu ao gato para a ensinar a saltar e o gato prontamente ensinou.

indo os dois a fonte beber água, viram um calango. A onça sugeriu ao gato que se atirasse sobre o calango. O gato pulou e a onça em cima dele. O gato vendo a traição esquivou-se. A onça desapontada falou:

Assim como o gato principiu e não acabou. O gato muito matreiro disse:

É como de onça, devemos confiar desconfiando

Verbo

É a palavra principal da sentença;
Indica ação

exemp.

- 1º) Domingo irei jogar futebol.
- 2º) O trabalho dignifica o homem.
- 3º) São Paulo é a cidade que mais cresce no mundo.
- 4º) A Escola Senai é uma organização da indústria.

Verbo Ser

- 1º) Espero que voce seja bem sucedida.
- 2º) Nós teremos ter sendo comportados durante as aulas.
- 3º) No 2º grau os alunos são fracos na matemática.
- 4º) Estou sendo aplicado no estudos.
- 5º) Se estudássemos mais seríamos bons alunos.
- 6º) Eu estaria mal se não fosse trabalhador.

São Paulo, 18 de Fevereiro de 1955
Leonardo da Silva Franco Filho

Composição O dia da Indústria

No dia 18 de Fevereiro no estado de São Paulo comemora-se o Dia da Indústria, dia este que foi instituído pelo ex governador de São Paulo o Senhor Lucas Rogueira Garcez, homenageando assim o grande industrial Roberto Semonsen, o homem de grande visão industrial e criador da Escola Senai.

As atividades humanas no estado de São Paulo são, a agricultura, Indústrias, Comércio, e criações científicas.

Na agricultura as nossas fontes de lucros são, o café, algodão e cacau, mais indústrias fabricam as máquinas operatrizes, têxteis e conservas alimentícias. As nossas criações científicas são muitas como o modernizamento em máquinas operatrizes, Soros contra doenças etc.

O nosso comércio desempenha um grande papel

na nossa economia, vendendo o que falamos e comprando o que precisamos.

Os três homens que com sua sabedoria ajudaram São Paulo a crescer foram Francisco Matarazzo, Roberto Simonsen e Maurício Figueiredo.

tempos principais dos verbos

Presente

Nos estamos na sala de aula
Corinthians é um grande time
A porta está aberta

Passado

O Corinthians perdeu o jogo ontem
Ontem fui ao cinema
Nasci na cidade de Bragança Paulista

Futuro

Em junho voltaremos a indústria
Nos nos divertiremos no carnaval

Três a Santos amanhã

São Paulo, 23 de Fevereiro de 1955

Substantivo E coisa ou Ser

esep.

Leonardo, São Paulo, Brasil, Corinthians, Palmeira
ou Celso Garcia, rioteiro, Carnaval, Natal me-
sa, carteira, lapis, escola, classe, oficina, ar, amor,
calor, frio, saudade, paisão, cansaço

Genero do Substantivo

masculino

homem

macho

boi

cão

limo

caderno

tal lapis

Feminino

mulher

fêmeas

vaaca

cadela

mesa

regua

escala

Numero do Substantivo

Singular (1)	Plural (mais um)
homem	homens
mulher	mulheres
papel	papeis
pão	pães
livro	livros
mesa	mêsas
caderno	cadernos
oficina	oficinas

São Paulo 24 de Fevereiro de 1955

Composição

Todos os anos comemora-se uma festa que se chama carnaval.

Como eu passei o carnaval, eu no dia 19 - sábado, saí a $\frac{1}{2}$ dia aqui da escola fui para casa, almocei e fui para Magi das Cruzes na casa de minha avó. Lá onde pude visitar aquela bela cidade, voltei na segunda-feira, vim

até aqui a Brasília onde vi diversas pessoas com belas fantasias; fui para casa e na terça-feira fui caçar passarinhos dentro do cemitério de Vila Formosa

Adjetivo

É a palavra que qualifica ou determina o substantivo exp.

qualificativos	determinativos
moça <u>bonita</u>	<u>terceiro</u> grau
mulher <u>feia</u>	<u>dois</u> cadernos
aluno <u>estudioso</u>	<u>este</u> moço
casa <u>grande</u>	<u>meu</u> lapis
homem <u>bom</u>	<u>segundo</u> andar
livro <u>pequeno</u>	<u>aquela</u> homem

Concordância

As palavras concordam sempre
Masculino com o masculino Ex: homem bom

Feminino com feminino exp. mulheres boa
singular com singular exp. moça bonita
plural com plural exp. livros pequenos

Exercício do verbo Ter

- 1º) Se nos tivermos tempo, iremos a Santos
- 2º) Moro e preciso que voce tenha guiso
- 3º) Estou tendo muito cuidado com os dentes
- 4º) Vos teris mais saúde se fosses mais cuidadosos
- 5º) Não devo sair, porque tenho muito serviço
- 6º) Ontem a noite tiro muito o que fazer
- 7º) Quando eu tiver tempo irei ao Ilirapuera
- 8º) Amanhã vos teris de ir a diretoria
- 9º) Eles terão de fazer o serviço amanhã

São Paulo 3 de Fevereiro de 1955

Caso Colega Pedro

Venho por meio desta convida-la para
vir a uma festa, que o meu tio ira dar para
comemorar o aniversario de meu primo. A

festa começara às 8 horas da noite. Mas peço-
lhe que venha cedo pois assim, poderemos dar
uma volta pela cidade e ir assistir uma parti-
da de futebol, num campo proximo a minha -
casa.

Esperando que voce compareça subscree-se
o seu amigo

Leonardo da Silva Franco Filho

Pronome

É a palavra que se usa em lugar do nome
exp.

1º) Pedro é namorado de maria. Ele foi espera-la
no cinema. Ela estava na porta. Pedro deu-lhe o
bilhete de entrada

Pronome

Eu	me, mim, comigo
tu	te, ti contigo
Ele, ela, voce	o, a, lhe, se, si, consigo
nós	nos, conosco
vos	vos, convosco
Eles, elas, vocês	os, as, lhes, se, si, consigo

Os tratamentos que figura como sentido de propriedade são

	escp.
Eu	meu, minha, meus, minhas
tu	teu, tua, teus, tuas
Ele, ela, você	Seu, Seus, Suas, dele, dela
nos	nosso, nossa, nossos, nossas
VOS	Vosso, Vossa, Vossos, Vossas
Eles, elas, Vocês	Seu, Sua, Seus, Suas, deles, delas

São Paulo, 10 de março de 1955

lhm Sr
gerente da firma AJAX S.A
rua das flores, 126 - Santos

Tendo lido no jornal Diário "Popular" o anúncio dessa firma, e desejando ocupar o cargo de torneiro mecânico, Apresento a V. Sa. As seguintes informações.

Possuo carta de ofício de torneiro mecânico, tenho 4 anos de prática no ofício, meus

documentos estão todos em ordem.

Podem dar referências ao meu respeito: O Senhor Frederico Papuneis gerente da fábrica Metalma e o sr Benifacio Oliveira escrivão de polícia

Preto trabalho cinco dias por semana e ganho R\$15.00 por hora.

Muito grato pela atenção de V. Sa subscrevo - me atenciosamente

Leonardo da Silva Branco Filho
Rua 80 nº 14 - Vila Formosa

São Paulo, 10 de março de 1955

Carta à Firma OBRASA LTDA

O fui sendo - se para trabalhar como torneiro mecânico; das informações referências e pretensões

São Paulo, 10 de março de 1955

Ilm. Sr

gerente da Firma "O Brasil da"

Estando eu desempregado, e sabendo que esta firma possui uma seção de tornearia, venho me oferecer para trabalhar no ofício de torneiro mecânico.

Tenho o diploma do Senai, e 5 anos de prática. As informações a meu respeito podem ser fornecidas pelas firmas onde trabalhei, Maguiness Piratininga e Companhia Paulista de Louça Esmalçada.

Pretendo trabalhar 6 dias por semana e ganhar R\$ 27,00 por hora.

Muito grato pela atenção de v.s.a subscrevo-me atenciosamente.

Leonardo da Silva Franco Filho

RUA 80 nº 14 - Bairro de Vila

Fermosa

São Paulo 16 de março de 1955

Leonardo da Silva Franco Filho

Exercício do verbo ver

- 1) Eu nunca vi coisa semelhante
- 2) Amanhã nos veremos como ficou a peça
- 3) Ficareis abovado se viereis o que aconteceu
- 4) Tenho visto muitas paisagens bonitas
- 5) Estou sendo o serviço que ele fez
- 6) Eu queria que voce visse o numero de pessoas
- 7) Se tu viereis aquilo, ficareis admirado
- 8) Quando eu vir o Diretor, dar-lhe-ei o recado da classe

Sentença

Sentença é um grupo de palavras formando um sentido

esp.

Domingo irei ao cinema
e jogarei futebol amanhã

Sentença

{ afirmativa
negativa
interrogativa
esclamativa

Sentenças afirmativas

Os paulista venceram os gauchos domingo?
Ontem vi o André no cinema
Gosto muito de jogar futebol

Sentenças negativas

Não irei ao cinema
A minha régua não é reta
Não gosto de andar muito a pé

Sentenças interrogativas

Você foi ao cinema ontem
Ganham os paulista o próximo jogo

Sentenças exclamativas

Ademas Ferreira da Silva é um grande atleta?
Que linda moça

Recibo

Cr# 2.000,00

Recebi do Senhor Ari Martins a quantia de dois mil cruzados, referente à renda de uma bicicleta - Monark equipada com pneus novos, farol, luzina, bomba, porta mala, porta ferramenta, ao 28 mº 28.528 para os fins de direito passo o presente recibo

Cr# 1,00	Cr# 1,50
São Paulo, 24 de março de 1955	
Leonardo da Silva Franco Filho	
94-3	24-3-1955
55	

São Paulo 14 de Abril de 1955
Crase

Crase e a união de a+a

A+a = 'a = crase

Usa-se antes de palavras femininas

exp.
Vou à escola

Fui à feira

Gosto de assistir à sessão de cinema

Os alunos trabalham das 7 às 17 horas
Vamos à cidade de Campinas.

111

So existe crase com as palavras abaixo

A + a = à

A + as = às

A + $\left\{ \begin{array}{l} \text{aquele} \\ \text{aqueles} \\ \text{aquela} \\ \text{aqueles} \\ \text{aquilo} \end{array} \right.$

esp.

Refiro-me àquilo que estudamos ontem

São Paulo 31 de março de 1955
Leonardo da Silva Franco Filho

Hino Nacional - hi Interpretação

O Hino Nacional Brasileiro é um dos 4 símbolos da minha querida pátria que é o Brasil. A letra foi escrita pelo escritor e crítico literário - Osório Duque Estrada e a música pelo compositor e professor do Conservatório de Música do Rio de Janeiro, Francisco Manoel da Silva.

As notas do Hino dizem que o Brasil é um

país grande e belo, tem a sua independência e o -
Cruzino do Sul para guiar seu destino. Diz também
que desejamos a paz mas se for necessário e seus
filhos não fugiram à luta

Ceentuação

1ª) Regra: As palavras em: a, b, o, em cujo som forte -
e o 1º têm acento agudo ou circunflexo
esp.

a → Pará, Paraná, Bahia, Amapá, Jabá, João, Jôá
E → Café, pé, jacaré, Sê, ropê, José, Jêrê
O → jó, mó, eipó, moestó, filó, avó
em → também, porém, eonvém, além, Belém

2ª) Regra: As palavras cujo som forte e o 3º tem o
acento agudo ou circunflexo.
esp.

Lâmpada	em indústria	psiquimetro
lívore	Cerâmica	micrômetro
pálido	médico	meecânico

São Paulo, 5 de Abril de 1955
Leonardo da Silva Franco Filho

Composição A Escola Senai Roberto Simonsen

Em agosto de 1943 no Bairro da Brás nasceu a Escola Senai Roberto Simonsen, funcionando na escola 30 de Outubro, só a teoria. No ano seguinte em março de 1944 começou a funcionar a oficina, no atual pavilhão social com 3 cursos Carpinteiro, torneiro, e ajustador.

Passado 6 anos no dia 5 de Abril de 1949 foi inaugurada a atual Escola com o nome de Roberto Simonsen.

No presente ano esta Escola possui 47 cursos sendo 28 diurnos e 19 noturnos. O numero de aluno da escola e de 1946, sendo que de dia existe 1050 e a noite 486 e estagio de engenharia 410. O numero de empregado que esta escola possui e de 168 sendo 38 professores 68 instrutores e o resto funcionarios.

Fiz este trabalho para exaltar o nome da Escola Senai Roberto Simonsen, para comemorar a seu 6º aniversario

Verbo curir

- 1º) Eu fico alegre quando ouço um samba
- 2º) Ontem nós currimos uma historia Bonita
- 3º) Queria que você currisse e que o aluno contasse
- 4º) Eles não curiram e que o professor disse
- 5º) Desejo que vocês ouçam meus conselhos
- 6º) É preciso que nos ouçamos e que ele vai dizer
- 7º) Se tu currires falar de mim conta-me
- 8º) Se eu currisse isso, teria reagido
- 9º) Ele curriu atentamente as explicações do instrutor
- 10) Tenho currido muitos jogos pelo radio
- " " " " "

São Paulo, 13 de maio de 1955

Preencher o envelope

Ilmo Sr.
Celio Marques
Rua 21 de Abril
Braganca Paulista

remetente
Leonardo

Carta a um amigo, contando-lhe que vou
fazer as provas de carta de ofício em junho pro-
ximo

São Paulo, 13 de maio de 1955

Caso colega Celso, tendo você como um irmão
e sabendo que você se alegra em saber coisas
da minha vida, Venho lhe contar como estou
indo aqui nos estudos na escola escola Senai,
pois na vez em que ai estive, tive a oportunidade
de de-lhe contar o que é o Senai.

Em junho proximo irão fazer as provas que
habilitarão os futuros oficiais

As provas contarão das seguintes materias,
Matematica, Português, Desenho e Tecnologia.

As materias que espero ser aprovado são,
Matematica, Desenho e Tecnologia.

Sem mais termino esta esperando que você
escreva-me contando a sua vida. Desejo de ver
o seu colega

Leonardo da Silva Franco Filho

São Paulo, 28 de março de 1955
Leonardo da Silva Franco Filho

Composição
Minha Mãe

Mamãe sendo hoje o 2º domingo de maio,
dia 8, escrevo-lhe estas poucas linhas para
agradecer-lhe de todo o meu coração os sa-
crificios, cuidado e carinho que a senhora
me dedicou desde o dia em que vim ao -
mundo.

Escrevi-lhe estas poucas linhas como lem-
brança do Dia das Mães. Seu filho que tanto
a estima

Leonardo

Composição
O Bairro onde moro

Vila Formosa é o bairro em que eu moro,
e é exclusivamente de operarios.
Na vila há apenas 5 ruas asfaltadas, fize-

nam recentemente um jardim no largo de Bicaõ, há o serviço de lixo apenas nas ruas principais, não há serviço de esgoto, a fozza Negra, não tem agua encanada, a agua de poço, existem 2 grupos, um do governo e outro das feiras, há também 2 seminarios um de padres e outro de freiras.

Este bairro é muito visitado por causa da sua bela Igreja pois todos querem conhecer os seus camarhões. É porque também existe nesse recanto de São Paulo o maior cemiterio da America do Sul.

A condução que serve o meu bairro é a viação Cometa.

Esta é a descrição do meu bairro

|| || || ||

São Paulo 19 de maio de 1955

Leonardo da Silva Franco Filho

Composição
Os bandeirantes

Em São Paulo antigamente formavam-se

as grandes bandeiras, partiam bandeirantes arrojados e destemidos. As bandeiras embrenhavam-se nas matas em busca de ouro, pedras preciosas e índios para o fazerem de escravos. Um bom bandeirante chamado Antonio Raposo Tavares conquistou sem saber a cerca de 4 milhões de quilômetros quadrados de terra para o Brasil, fora esse houve grandes bandeirantes como Fernão Dias Pais caçador de esmeraldas, Bartolomeu Bueno da Silva o Anhanguera, Borba Gato, Domingos Jorge Velho e outros

|| || || ||

Exercício de verbo

- 1º) Se você o vir na cidade, dê-lhe meu recado
- 2º) Quando nós viermos, traremos um presente
- 3º) Se nos tivermos dinheiro, iremos ao baile
- 4º) Quando eu souber trabalhar bem, ganharei bem
- 5º)

[Faint, mirrored handwriting, likely bleed-through from the reverse side of the page. The text is mostly illegible due to fading and mirroring.]



[A blank page with horizontal ruling lines, showing some minor foxing and discoloration.]

ESPELHOS

O Prateado dos ESPELHOS oferece excelentes oportunidades para ganhar dinheiro adicional nas horas desocupadas. O procedimento especial descrito não requer experiência nem técnica especial. O equipamento que se necessita não requer grandes gastos. O trabalho pode realizar-se em um lugar reduzido como se mostra a figura (n.º 1) e demais a manipulação dos produtos químicos usados não apresenta perigo algum si seguirem as precauções que se mencionam no final deste artigo.

Equipamento

para começar necessita-se de uma bacia resistente ao ácido, com um tamanho suficiente amplo para acomodar o pedaço de vidro mais grande que você quer pratear.

Feno gusa? 2,4 a 6,7% de carbono

Siderurgia

Aços conceito e propriedades

Principais tipos de aço Carbono

Utilidade e importância do aço na civilização moderna

Aços são ligas de ferro + carbono (0,05 até 1,7% de carbono) contendo em casos especiais outros elementos como: níquel, cromo, silício, manganês, tungstênio, vanádio e molibdeno etc.

Os aços são dos produtos siderúrgicos os mais largamente empregados devido as suas propriedades, boa resistência, flexibilidade, maleabilidade, Dútilidade propriedade de ser transformado em fio, tenacidade, fusibilidade, dureza, possibilidades de ser esquadado, soldado, estirado, emoldado e emodificado em suas propriedades por meio do tratamento térmico e mecânico

Aço de baixo teor de carbono variando de 0,05 até 0,3% C.

É facilmente soldado ou esquadado porém

não pega tempera
Aplicações

Canos para água, arames, trilhetes perfilados como: cantoneira, vigas etc.

Aço de médio teor de carbono variando 0,3 a 0,6% C. É soldado com dificuldade porém pode ser temperado.

Aplicações: trilhos, machado, aros para rodas de locomotivas, etc.

Aço de Alto teor de carbono variando de 0,6 até 1,7% C.

Pecas deste aço não podem ser soldadas porém são facilmente temperado.

Aplicações: limas, punções, machos, tarachas, brocas, algumas matrizes e pecas que precisam resistir somente ao atrito

A importância do aço tem crescido sempre e a ele devemos em grande parte o progresso da civilização contemporaneamente, com ele construímos as máquinas que facilitam o trabalho do homem, moinhos, pontes, locomotivas, etc.

Fabricação dos aços

Materias primas e gusa branco

Alto forno

Fornos Bessemer - Siemens Martin

Fornos elétricos

Aços especiais (inoxidável e rápido)

Minério = metal + ganga (ganga são as impurezas neste caso)

Si = silício, Mn = manganês, Ca = cálcio
S = enxofre, P = fósforo terra etc

Os minérios de ferro mais importantes são, hematita parda, hematita rubra, itaberite magnetita etc

No Brasil os minérios de ferro atingem até 70% de metal

Fundente - junto com o coque e minério, em camadas alternadas edoca-seo calcario, que vai auxiliar a fusão da ganga, libertar o ferro e formar a escoria

Coque siderurgico - obtido pela destilação da hulha a 1100°C . cada célula da (escoria) Coqueria é carregada com 20 toneladas de hulha durante 20 horas volatilizam-se 4 toneladas de sub produtos (benzol, nafta, alcatrão piche, gaz de iluminação)

As 16 toneladas de carvão restantes são descarregados em vagões e apagados num grande chuveiro.

Gusa ou ferro de 1^o fusão tem pouca resistência e não pode ser trabalhado

gusa { C: carbono, S: enxofre, Mn = manganês
P: fosforo, Si: silício
Fe: ferro
Peso específico = 7,2
Ponto de fusão

O alto forno - destinado à obtenção do gusa e formado por 2 troncos de cone unidos pelas bases maiores.

Altura = 30 a 40 m

Produção do gusa 1200 toneladas em 24 horas

Esquema de uma estalação para a produção do gusa

Materias Primas

{	Calcario	□
	Coque	▢
	minério	▣
	As	▤

Produtos do alto Forno

{	escoria
	gusa
	gás

O carregamento do alto forno é feito pela boca em camadas alternadas de 1 parte de calcario 2 de coque e 4 de minério de ferro.

O ar quente (700°C a 800°C) é injetado na parte inferior da estalagem logo acima do cadinho e mantém a combustão do coque.

No alto forno o ferro funde-se livremente e o oxigenio une-se ao carbono e gota no cadinho. A escoria flutua sobre a gusa

evitando que o oxigenio do ar oxide o ferro. De 6 em 6 horas é feito o varramento da escoria e logo em seguida é feita a corrida do gusa que é transferido em lingotes ou levado para a fabricação dos aços.

Conversor Bessemer

O conversor Bessemer é um forno inclinavel com aproximadamente de uma isoperia, usado na fabricação do aço carbono.

Funcionamento

Aquece-se o conversor até a cor aver-

melha por meio da queima de carvão. Inclina-se o conversor para a limpeza e faz-se o carregamento com gusa líquida

b) Forte corrente de ar é soprada pelos orifícios do fundo, em seguida o conversor toma posição vertical e as impurezas são queimadas pelo oxigênio do ar. silício que aumenta a temperatura do gusa, depois o Mn, manganês, C. carbono e P. fósforo.

c) É feito o carregamento das ligas ricas em C. e Mn manganês, para dosar o aço e finalmente despejado no balde de rasamento.

Duração da soprada: 20 minutos

Produção: 10 a 30 toneladas de aço em cada carregamento

Forno Siemens Martin

Funcionamento: do Siemens Martin

1º) aquece-se o forno
2º) O carregamento do forno é feito com calcário, sucata, ou minério de ferro rico em oxigênio

3º) Em seguida é feito o carregamento do gusa líquido

O oxigênio da sucata combina-se com o carbono do gusa e são eliminados em forma de gases.

A eliminação das impurezas é auxiliada pela escória e o revestimento do forno, e geralmente constituído de cal.

O calor é mantido pela queima de gases, óleo ou alcatrão.

Terminada a operação são adicionadas as matérias primas de acordo com o aço a fabricar.

Este processo sendo mais lento que no conversor Bessemer, permite controlar a fabricação obtendo-se o aço de melhor qualidade.

Produção: 150 a 300 toneladas cada corrida.

Duração de tempo = 10 horas em média.

Forno Elétrico

O forno elétrico é usado na fabricação de aços especiais como inoxidável, rápido, aço níquel, aço silício etc.

Funcionamento

1º) O gusa sólido ou líquido é depositado no forno e os eletrodos descem até perto da carga.

2º) Ligando a eletricidade formam-se o arco voltaico entre os eletrodos. O arco voltaico produz grande quantidade de calor e mantém a carga em estado líquido.

O refino do gusa é feito pelo adição de substância que combinam-se com as impurezas e formam a escória. Para a produção de 60 toneladas de aço gastam-se 8 horas. Produção máxima 120 toneladas cada corrida.

No forno elétrico obtém-se uma alta caloria até

Aços especiais

Aços especiais são aqueles que além do ferro e carbono recebem outros elementos para

melhorar a qualidade.

Mn - manganês - aumenta a resistência ao atito

Usos: eixos de locomotivas, agulhas de via férrea etc

W = tungstênio - (3 a 6% W) aumenta a tenacidade a resistência a torção, flexão etc.

Mantem a tempera mesmo empregado em estampagem a quente

Si = silício (0,2 a 1,9% Si) aumenta a elasticidade

Usos: moles de eixos

Ni = níquel - (2 a 4% Ni) aumenta a resistência ao choque

Usos: couraças de navios de guerra etc

Cr = cromo aumenta a dureza

Usos: esferas de rolamentos

Aços inoxidáveis - O aço com mais do que 5% de níquel torna-se inoxidável

Com 36% de níquel o aço adquire a propriedade de quase não dilatar-se com o calor (aço Invar) é usado em regras graduadas

de aparelhos de alta precisão.

Aço rápido É usado em brocas, ferramentas essas que resistem a temperatura até 600°C sem destemperar

Aços rápidos

C = Carbono - 0,7 a 0,8% C
V = Vanádio - 1 a 1,5% V
Mn = manganês - 0,3% m.m
Si = Silício - 0,2% Si
Cr = Cromo - 4 a 5% Cr
W = tungstênio - 18 a 18,5
Mo = molibdenio - 0,2 a 1% Mo
Co = Cobalto - 0,3 a 10% Co

Aços rápidos

Os aços rápidos cuja característica principal é a resistência ao corte do material mas máquinas operativas tem um alto teor de tungstênio; geralmente 18 a 18,5% de Carbono até 0,75%, Cromo em média 5%. Elementos como o molibdenio e vanádio e o cobalto adicionados em pequenas porcentagem. O rendimento do trabalho

do aço rápido e de 5 a 8 vezes mais rápido do que o aço

Laminação

A laminação é um trabalho de deformação sem desbaste, que tem por base a maleabilidade do material em questão.

O material a ser laminado passa entre 2 cilindros que gira em sentido contrário a espessura entre os rolos é regulado de tal modo que o material na passagem entre eles sofre uma diminuição da espessura o que leva naturalmente a um aumento do comprimento.

A laminação de ferro e aço se faz a 1100° a 1200° C de temperatura. Sabemos que a maleabilidade do aço aumenta com a elevação da temperatura. Os lingotes destinados a laminação são produtos dos conversores S.M. forno elétrico etc.

A laminação simples com 2 cilindros são destinados a laminação de barras de aço baixo teor de carbono de seção quadrada.

Quando se trata de perfil ou cilindros os

laminadores tem entalhes e coroa respectivamente de perfil apropriado.

Como produtos da laminação encontramos os perfis simples além de inúmeros perfis especiais

Bomba de earepa

É a água que separa as earepas da peça em laminação e ao mesmo tempo esfria o cilindro do laminador

• Tubos com costuras

A fabricação de tubos é um trabalho de forja ou laminação muito variado, existem tubos simplesmente virados sem solda, e os tubos de aço baixo teor de carbono para a fabricação de canos, porém para líquidos usa-se tubos soldados que podem ser preparados com solda ou sem ela, os tubos podem ser soldados de topo sobre pressão com a elevação da temperatura pelo atrito formado entre os topos

Dimensões comerciais de tubos medidas

internas $\frac{1}{4}, \frac{3}{8}, \frac{1}{2}, \frac{3}{4}, 1\frac{1}{4}, 1\frac{1}{2}$

Laminação de tubos sem costura

A laminação de tubos sem costuras se faz por meio de um processo especial (MANESMAN).

O material em forma de um vergalhão redondo passa entre dois rolos cujos eixos formam um certo ângulo.

O próprio material forma o rolo intermediário recebendo um movimento rotativo e ao mesmo tempo um avanço axial.

Um mandril em forma apropriada é mantido entre os rolos acionados além o furo do tubo.

A operação se faz em temperatura a 1200°C .

Um processo idêntico dá ao tubo as dimensões definitivas.

Os tubos sem costuras empregam-se exclusivamente para caldeiras a vapor.

trifilações

A laminação de perfis redondo tem seu limite inferior com 5 mm de diâmetro aproximadamente.

Para obter arames de diâmetros menores utilizamos o processo de trifilação (estirante). O arame cujo diâmetro queremos reduzir é puchado através de uma fiera. A ponta devidamente preparada e fixada num grampo especial cuja pressão aumenta com a força de atração.

A fiera de aço temperado, metal duro ou diamante tem um furo em forma de uma broca altamente polida qm de diminuir o atrito um sistema de refrigeração contínua do arame, o processo se faz a frio.

Na trifilação, o arame passa por várias fieras sucessivamente diminuindo cada vez mais o diâmetro e aumentando o comprimento.

A atração efetua-se por meio de tambores acionados. A velocidade varia conforme o material tratado, assim o aço é trifilado com a

velocidade de 0,8 ate 1,6 m O que corresponde aproximadamente 15 r.p.m.

O diametro minimo de fios obtidos pelo processo de trafilagem e 0,2 mm para o aço e 0,04 mm para o cobre 10,0 mm para o aluminio.

Por meio de fiação especiais confeccionam-se arames, perfilados, como tambem barras, tubos e eixos polidos

Atrito

Atrito e a resistencia oferecida por um corpo que rola ou desliza sobre uma superficie. Essa resistencia existe pois que as superficies nunca são perfeitamente lisas. Coeficiente de atrito obtem-se dividindo a força empregada para deslocar um corpo sobre uma superficie horizontal, pelo peso do mesmo

P = peso

F = força

K = coeficiente de atrito = $F = K \times P$

$$P = F \div K$$

$$K = \frac{F}{P}$$

1º) Qual a força necessaria para arrastar um cais de 1000 kg sobre vigas de aço? $K = 0,25$

$$F = \frac{K}{P}$$

$$F = 0,25 \times 1000$$

$$F = 250 \text{ Kg}$$

$$\begin{array}{r} 1000 \\ \times 0,25 \\ \hline 5000 \\ \underline{2000} \\ 250,00 \end{array}$$

2º) Qual o peso de uma peça que para ser deslocada empregamos uma força de 90 kg $K = 0,3$

$$F = \frac{P}{K}$$

$$F = 90 \div 0,3$$

$$F = 300 \text{ Kg}$$

$$\begin{array}{r} 900 \\ \times 0,3 \\ \hline 2700 \end{array}$$

Coeficiente de atrito de esecregamento metal sobre metal

A seco $K = 0,19$

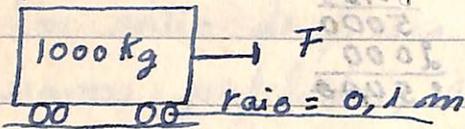
lubrificado $K = 0,1$

metal sobre madeira (lubrificado) $K = 0,25$
em agua

metal sobre metal lubrificante graxoso $k = 0,08$

3º) Qual a força necessária para rolar mos um peso de 1000 kg. (o eixo sobre rolos)

$$k = 0,05$$



$$F = \frac{P}{r} \times k$$

$$F = \frac{1000}{0,1} \times 0,05$$

Produtos acabados da laminação

As chapas brancas são de espadadas (lavadas com ácido, e passam por um banho de metal líquido banho de estanho)

Folhas de flandres banho de zinco = Zn
folhas galvanizadas

Mancais

Mancais são peças que servem para apoiar guias ou alças eixos. Podem ser formado de parafuso de fixação, base, bucha e tampa.

As tampas podem ser feitas de: ferro fundido, metal patente, metal fricção, bronze.

Bronze = liga de cobre e estanho

Metal patente = liga de chumbo e antimônio

Rolamentos

Os rolamentos de esfera (paralelos) resistem a grandes esforços axiais. Os rolamentos de rolos paralelos resistem a grande cargas radiais. Os rolamentos de rolos cônicos resistem esforços radiais e axiais

Os rolamentos de encaixes resistem a cargas axiais num só sentido e também servem para suportar eixos verticais, arvore de torno, eixo vertical de máquinas de fusão. Os rolamentos auto-alinhantes trabalham normalmente mesmo quando o eixo tem um pequeno desvio

Lubrificantes

Lubrificante é todo o material que visa diminuir o atrito e o desgaste das máquinas

Oleo pouco viscoso } máquinas com alta rotação: Retífica
 } pouca pressão (cisco leve): tupia
 } baixa temperatura: torno e rodhas
O óleo fino é usado na retífica, tupia, torno e rodhas

Oleo muito viscoso e grosso } baixa rotação
 } muita pressão
 } alta temperatura

Propriedade dos óleos lubrificantes

- 1º) Separação fácil das impurezas
- 2º) Estabilidade química (não deve oxidar-se)

3º) Resistência da película de óleo (lubrificante) o cisco, mesmo no momento da partida

4º) Viscosidade adequada

Lubrificação plena

É feita com grande quantidade de óleo Esc: circulação, mancal de anel ou ecdas, banho e salpico

Lubrificação no corte

Finalidades

- 1º) Refrigera a peça e a ferramenta.
- 2º) Lubrifica o corte da ferramenta diminuindo o desgaste produzido pelo atrito
- 3º) Melhora o acabamento
- 4º) Evita a oxidação

Fluidos de corte: trabalho a seco ou com Stearina (velal) - ferro fundido e bronze

trabalho com óleo "solvae" - aço, latão e cobre.

Querosene - alumínio

oleo de maquina - abertura de rosca
Cincol nos retificas serve para limpar os
rebolos, refrigerar as peças, evitar a oxidação da
maquina e da peça e melhorar o acabamento
Atualmente o "Cincol" está sendo usado
em substituição ao solvac

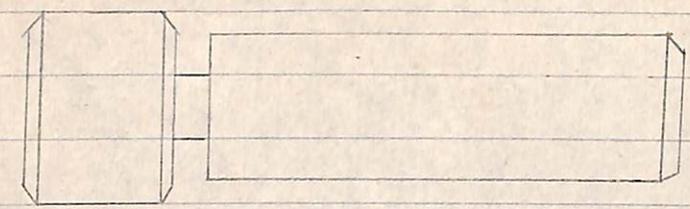
Grachas

As grachas são fabricadas com sebo, potassa
litio, soda

gracha pouco } baixa rotação
viscosa } muita pressão
fina } alta temperatura

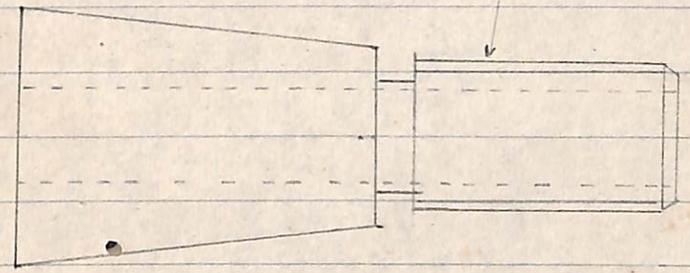
gracha muito } baixa rotação
viscosa } muita pressão
grossa } alta temperatura

n° 1

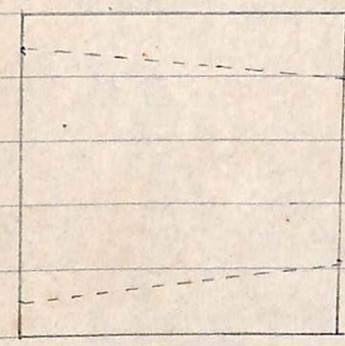


n° 2

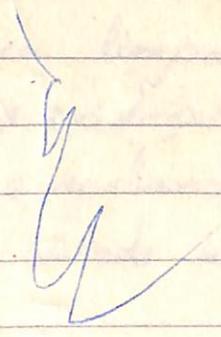
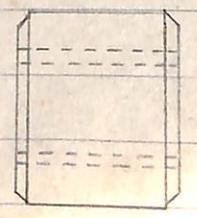
ROSEA 20 flos per 1"

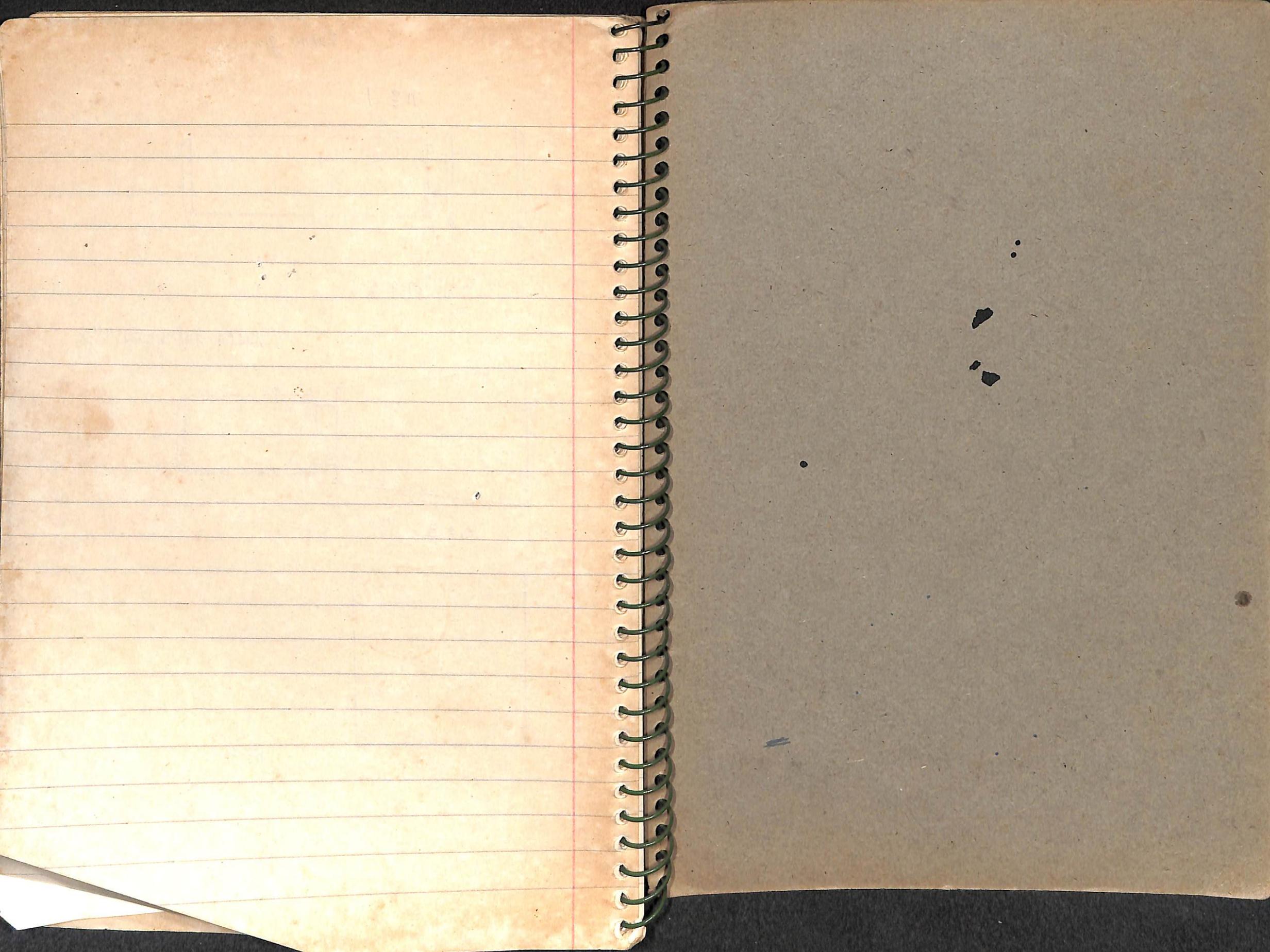


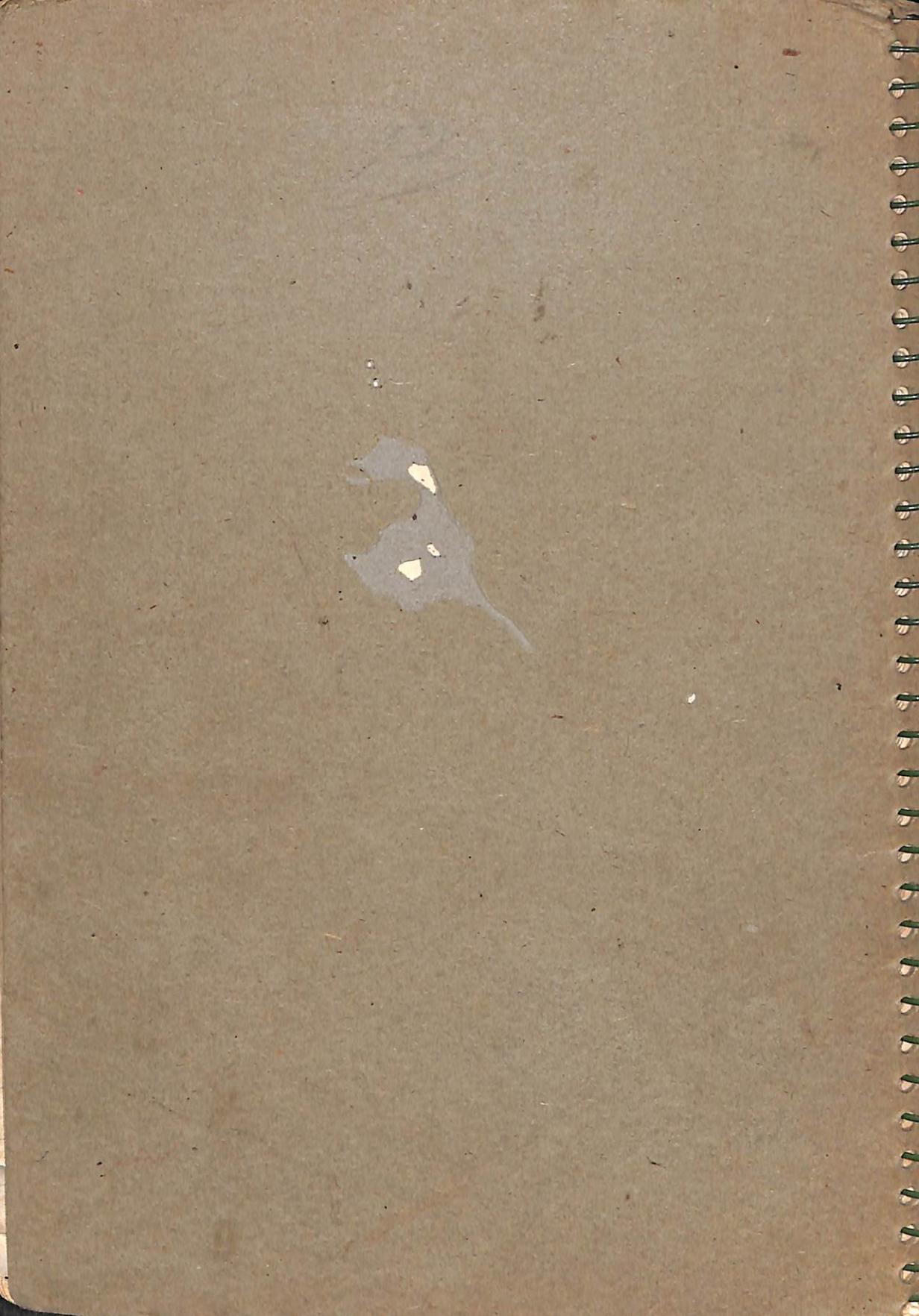
n° 3



n° 4







rosca métrica

numa rosca trapezoidal métrica,
calcular a altura do filete, conhecendo-se o p e de $\frac{1}{2}$

$$h = \frac{1}{2} p + 0,25$$

12,7 120
070 6,35
100
00

6,35
0,25
6,60

a fórmula $h = \frac{p}{2} + 0,05 \times p$ permite calcular a altura do
filete trapezoidal arredondada em função do passo (p) Se o (p) -
8,2 calcular a altura (h) do filete

$$h = \frac{p}{2} + 0,05 \times p$$

8,2
0,05
8,25

8,2
0,05
0,410

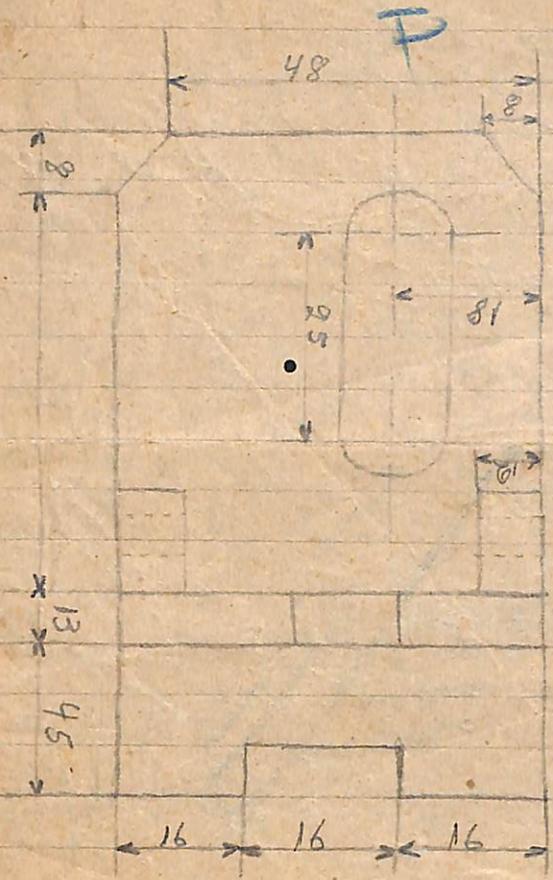
8,2 12
02 4,1
0

4,1
0,410
4,510

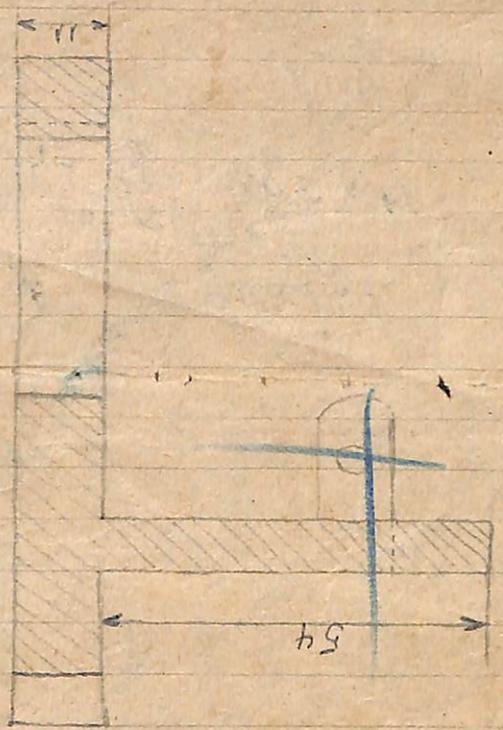
$$R. p. M = \frac{D_e \times 318}{D}$$

p quadrada

$$h = \frac{p}{2} + 0,05 \times p$$



Coste - A 13



B

Forte

de 18

nao dar

~~45~~

1. 95

Instituto de Saude Trans
 Filho 19-955
 Turma M-A

tecnologia

Linha de montagem. O corpo da máquina é colocado sobre uma esteira ou aragoneta que caminha sobre a fita tilho e cada operário coloca uma peça ou parte da máquina chegando pronta no fim da linha.

Ex.: Carros, tratores, rádios, bicicletas.

Peças intercambiais: são aquelas que podem ser trocadas entre si sem necessidade de retocues, facilitando assim a montagem.

Produção em série: é a forma de trabalho em que cada operário executa sempre a mesma operação.

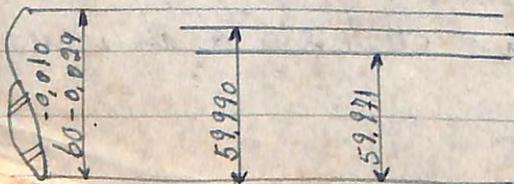
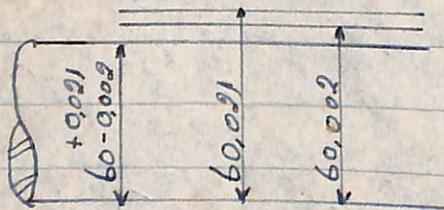
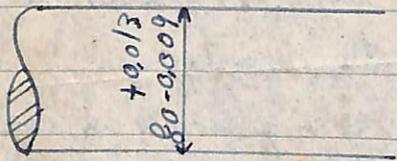
Geralmente essas operações são executadas em máquinas de grande produção: Ex.: Torno revólver e automáticos.

Vantagem da produção em série: aumento da produção, abaixa o custo da peças, aumenta a precisão e melhora o custo e o acabamento.

Tolerancias

As peças intercambiáveis deveriam ser absolutamente iguais, e como isso é impossível foram estabelecidas as tolerancias para o aproveitamento do maior nº de peças

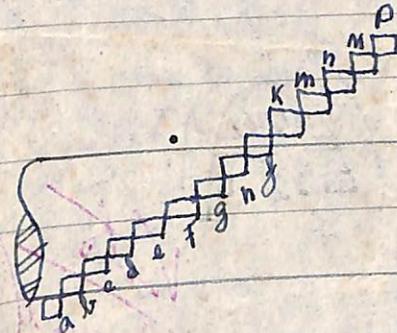
O operário deveria executar as medidas dentro de um limite superior e inferior.



Sistema Furo Padrão usa-se sempre o mesmo tipo de tolerância nos eixos (exp. H7) variando as tolerancias nos eixos (exp. g6, h7, n8)

No sistema eixo padrão dá-se os ajustes variando as tolerancias dos furos exp: G5, N7, S6 etc.

Posições dos campos de tolerância



Qualidades de ajustes

1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-12-13-14-15-16.

1-2-3-4	5-6	7-8-9-10-11	12-13-14-15-16
Ferramentas de alta precisão	Calibre. imerso	Ajustes mecânicos	peças forjadas trabalho grosseiro
		MANUAL	

Ferramenta de medição

escala, Calibre, micrômetro: casos especiais

Verificação: "passa" e não passa, calibrados
tampão.

Verificadores de profundidade, verificadores rosca
verificadores de eixo, bracos banco micrométrico etc



Visto
Brammel

[Handwritten signature]

n

19250

15" em 70 m da 19250 rotaçã
+ 1 m de 515,625 rotaçã
+

$$\frac{15 \times 19250}{70 \times 515,625} = \frac{288750}{36093,750} = 8$$

QUADRADO

Quadrado é a figura que tem 4 lados e ângulos iguais

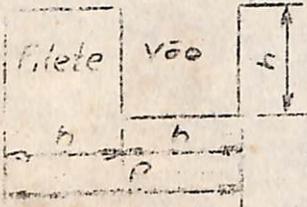


P = Passo

h = Altura do filê e largura da ferramenta.

O filê e o vão da rêsca quadrada são iguais e valem metade do passo.

$h = \frac{P}{2}$; ou $h = 0,5 \times P$



A rêsca quadrada não é normalizada. Alguns técnicos aconselham para a ferramenta + 0,2 a 0,07mm e para a altura + 0,125 a 0,130mm.

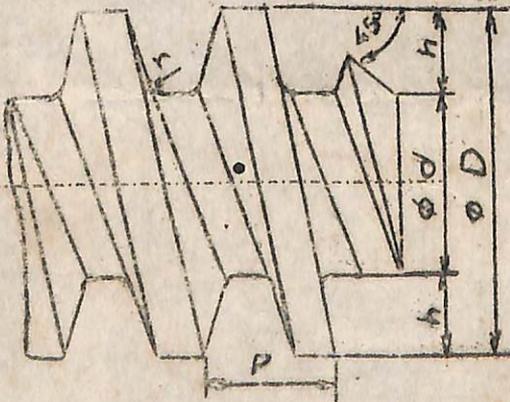
O núcleo do parafuso de rêsca quadrada calcula-se fazendo

$d = D - (P + a)$; onde:

D = Diâmetro externo

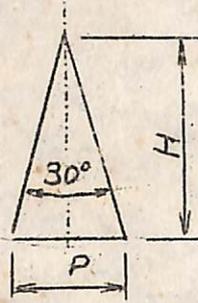
P = Passo

a = Folga (0,125 a 0,130mm)



TRAPEZOIDAL

No triângulo isósceles de 30°, a altura "H" é igual a 1,866 x p; donde P é o passo da rêsca.



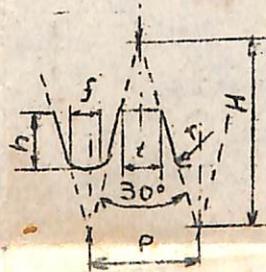
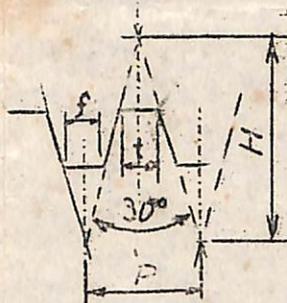
A cabeça "t" do filê faz-se:

$t = 0,3707 \times P$

e o vão no pé do filê faz-se:

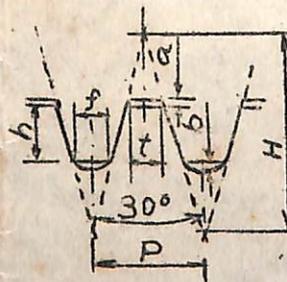
$f = 0,3707 \times P - 0,13$

A altura "h" do filê é $h = 0,5 \times p + a$; (a = 0,25 a 0,5mm)



Nota: Quando a rêsca é sujeita a grandes esforços arredondam-se os cantos no pé c/um raio "r" = 0,25 a 0,5mm.

A folga "b" é para a porca e varia de 0,50 a 1,5m



O núcleo ou diâmetro interno "d" calcula-se com a fórmula:

$d = D - 2h$

$h = 0,5 P + a$ ou $h = \frac{P}{2} + a$

$2h = P + 2a$

$d = D - (P + 2a)$

Até "P" = 12mm, "a" e "r" = 0,25; mais de 12 = 0,5

Técnica de Trabalho

R O S C A S
QUADRADA E TRAPEZOIDAL

S.P. 15 / 6 / 954

Nome: *Falbi*

SENAI

Of. Complementar
Instr. Chefe: *Assis*

TORNEARIA

Diretor da Escola: *Assis*

Ajustes recomendados — FURO ÚNICO — "ISO" (Organização Internacional de Normalização)

Eixo-Encaixe do Eixo no Furo (Tolerâncias em milésimos de milímetro = 1μ)

Furo		Eixo-Encaixe do Eixo no Furo (Tolerâncias em milésimos de milímetro = 1μ)																				
mm	0,001mm = μ	S6	r6	n6	m6	k6	j6	h6	g6	f7												
Diâmetros usuais	H7	Buchas colocadas à pressão nas caixas, nas rodas e bielas.	Corôas de bronze em rodas de ferro fundido (fixação com contração)	Rodas dentadas, nos eixos ou acoplamentos, buchas forçadas.	Rodas dentadas, nos eixos (diâmetros de 55 à 120 mm.)	Polias; engates; rodas d'agua; nos eixos das máquinas e motores. Diâmetro de 8 à 50 mm. Manivelas.	Polias de fácil desmontagem; buchas em mancais; anéis externos de rolamentos de rôlas.	Rodas de câmbio; anéis deslocadores; mangotes; flanges de acoplamento	Rodas e acoplamentos deslocáveis; mancais para bielas, êmbolos.	Mancais principais das máquinas operatrizes; virabrequins; êmbolos; reguladores; cêpos de corredeiras.												
	H7	Aplicações	Encaixe à pressão com maior esforço	Encaixe à pressão com esforço	Encaixe forçado	Encaixe de aderência forçado	Encaixe de aderência	Encaixe de entrada suave	Encaixe de deslizamento.	Encaixe justo	Encaixe de jogo livre											
Acima	Até	Ajustes		i = inferior		s = superior																
		i	s	s	i	s	i	s	i	s	i	s	i	s	i	s	i	s	i	s	i	
-	-	3	0	+ 9	+ 22	+ 15	+ 10	+ 12	+ 13	+ 6	+ 9	+ 2	-	-	+ 6	- 1	0	- 7	- 3	- 10	- 7	- 10
3	6	0	+ 12	+ 27	+ 19	+ 23	+ 15	+ 16	+ 8	+ 12	+ 4	-	-	+ 7	- 1	0	- 8	- 4	- 12	- 10	- 22	
6	10	0	+ 15	+ 32	+ 23	+ 28	+ 19	+ 19	+ 10	+ 15	+ 6	+ 10	+ 1	+ 7	- 2	0	- 9	- 5	- 14	- 13	- 28	
10	18	0	+ 18	+ 39	+ 28	+ 34	+ 23	+ 23	+ 12	+ 18	+ 7	+ 12	+ 1	+ 8	- 3	0	- 11	- 6	- 17	- 16	- 34	
18	30	0	+ 21	+ 48	+ 35	+ 41	+ 28	+ 28	+ 15	+ 21	+ 8	+ 15	+ 2	+ 9	- 4	0	- 13	- 7	- 20	- 20	- 41	
30	50	0	+ 25	+ 59	+ 43	+ 50	+ 34	+ 33	+ 17	+ 25	+ 9	+ 18	+ 2	+ 11	- 5	0	- 16	- 9	- 25	- 25	- 50	
50	65	0	+ 30	+ 72	+ 53	+ 60	+ 41	+ 39	+ 20	+ 30	+ 11	+ 21	+ 2	+ 12	- 7	0	- 19	- 10	- 29	- 30	- 60	
65	80			+ 78	+ 59	+ 62	+ 43															
80	100	0	+ 35	+ 93	+ 71	+ 73	+ 51	+ 45	+ 23	+ 35	+ 13	+ 25	+ 3	+ 13	- 9	0	- 22	- 12	- 34	- 36	- 71	
100	120			+ 101	+ 79	+ 76	+ 54															
120	140	0	+ 40	+ 117	+ 92	+ 88	+ 63	+ 52	+ 27	+ 40	+ 15	+ 28	+ 3	+ 14	- 11	0	- 25	- 14	- 39	- 43	- 83	
140	160			+ 125	+ 100	+ 90	+ 65															
160	180			+ 133	+ 108	+ 93	+ 68															
180	200	0	+ 46	+ 151	+ 122	+ 106	+ 77	+ 60	+ 31	+ 46	+ 17	+ 33	+ 4	+ 16	- 13	0	- 29	- 15	- 44	- 50	- 96	
200	225			+ 159	+ 130	+ 109	+ 80															
225	250			+ 169	+ 140	+ 113	+ 84															
250	280	0	+ 52	+ 190	+ 158	+ 126	+ 94	+ 66	+ 34	+ 52	+ 20	+ 36	+ 4	+ 16	- 16	0	- 32	- 17	- 49	- 56	- 108	
280	315			+ 202	+ 170	+ 130	+ 98															
315	355	0	+ 57	+ 226	+ 190	+ 144	+ 108	+ 73	+ 37	+ 57	+ 21	+ 40	+ 4	+ 18	- 18	0	- 36	- 18	- 54	- 62	- 119	
355	400			+ 244	+ 208	+ 150	+ 114															
400	450	0	+ 63	+ 272	+ 232	+ 166	+ 126	+ 80	+ 40	+ 63	+ 23	+ 45	+ 5	+ 20	- 20	0	- 40	- 20	- 60	- 68	- 131	
450	500			+ 292	+ 252	+ 172	+ 130															

47 - VERIFICADOR DE CHAPAS E ARAMES

As chapas de ferro e os arames são designados no comércio por um número que não representa a sua espessura em milímetros. Assim, uma chapa de ferro número 24 não corresponde aos 24mm e sim a uma medida que depende do sistema de numeração adotado.

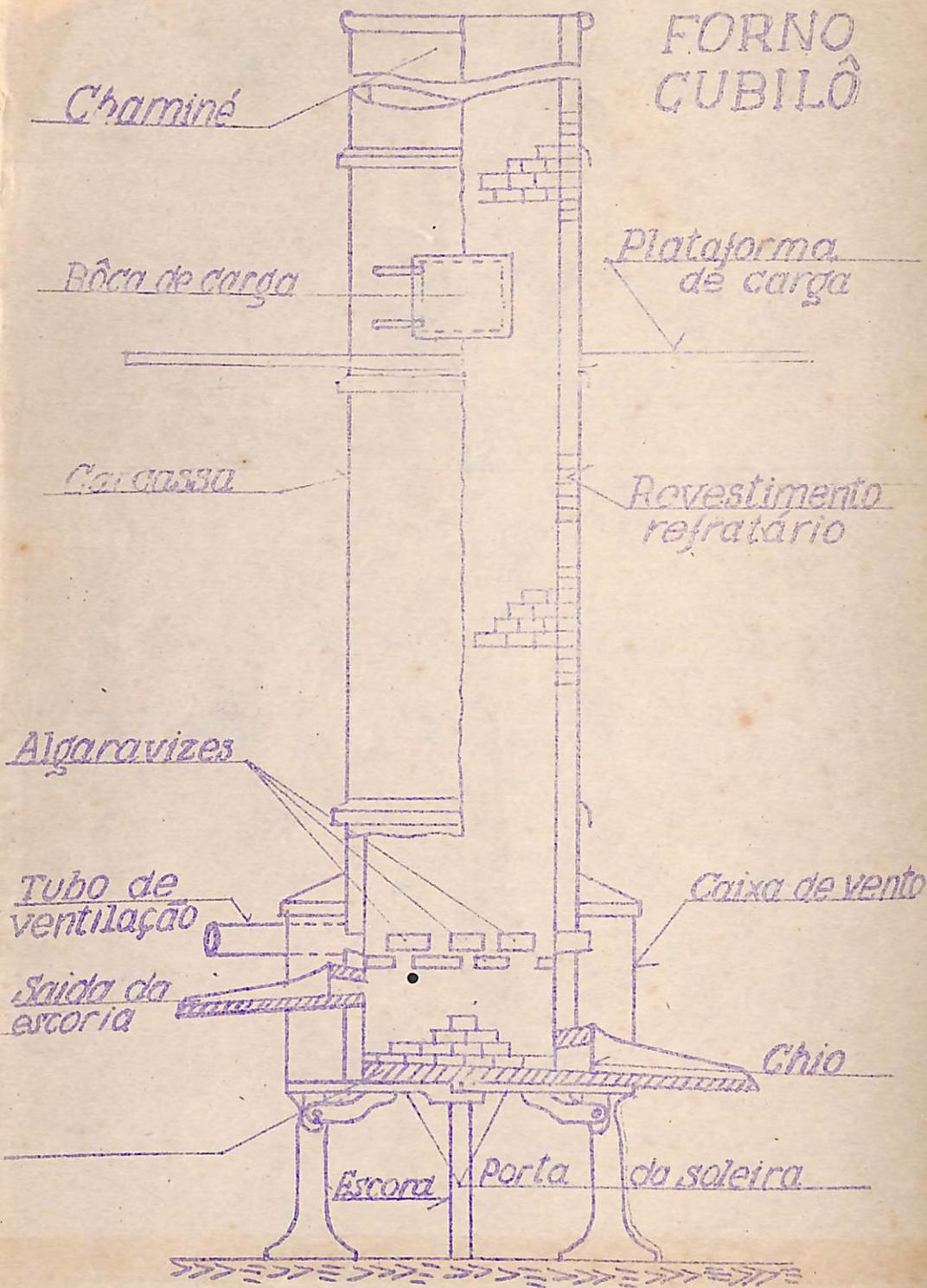
Há três sistemas de numeração de chapas, onde cada número indica determinada grossura: o sistema Paris, em que os números mais altos correspondem às chapas ou arames mais grossos; os sistemas BWG (Birmingham Wire Gauge) e SWG (Standard Wire Gauge), onde os números mais baixos se referem aos materiais mais grossos.

Deve-se notar que os dois últimos sistemas, embora idênticos na numeração, não indicam as mesmas grossuras.

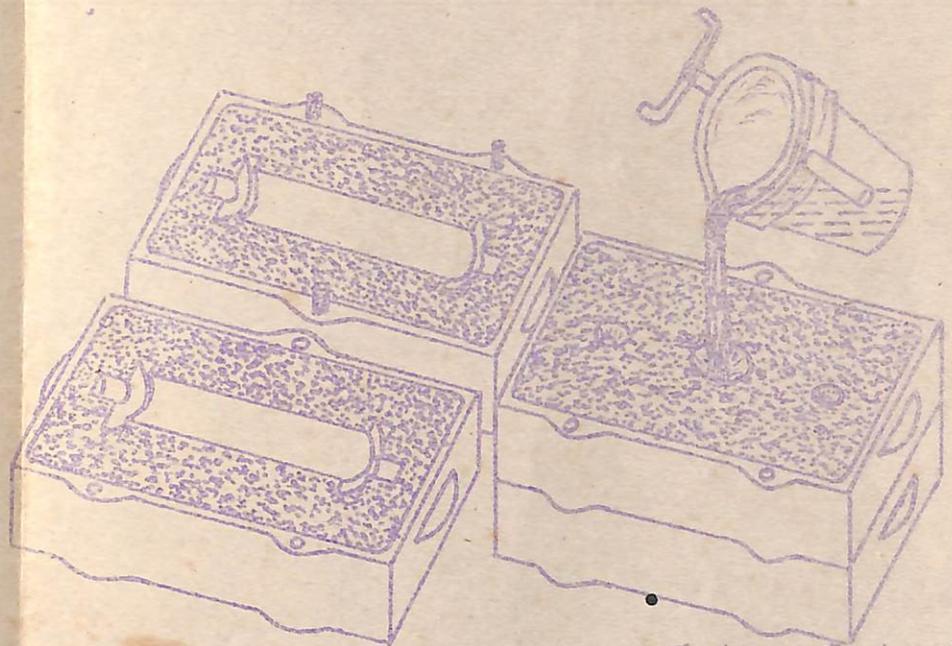
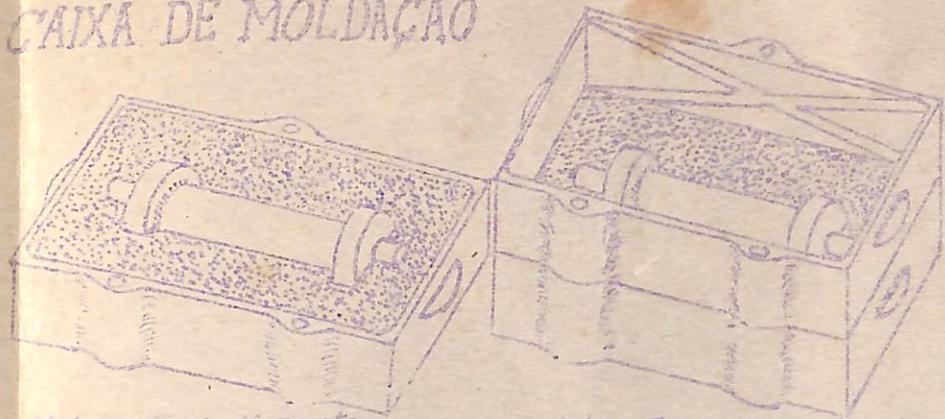
O sistema mais empregado é o BWC.

T A B E L A
Para Chapas e Arames

Numeração do Calibrador		Diâmetro mm e espessura com mm			Numeração do Calibrador		Diâmetro mm e espessura com mm		
Paris	B W G e S W G	Paris	S W G	B W G	Paris	B W G e S W G	Paris	S W G	B W G
30	0000	10,0	10,16	11,53	12	15	1,8	1,83	1,83
29	000	9,4	9,45	10,79	11	16	1,6	1,63	1,65 1/16"
28	00	8,8	8,84	9,65	10	17	1,5	1,42	1,47
27	0	8,2	8,23	8,64	9	18	1,4	1,22	1,24
26	1	7,6	7,62	7,62	8	19	1,3	1,02	1,07
25	2	7,0	7,01	7,21	7	20	1,2	0,91	0,89
24	3	6,4	6,40	6,58	6	21	1,1	0,81	0,81
23	4	5,9	5,89	6,05	5	22	1,0	0,71	0,71
22	5	5,4	5,38	5,59	4	23	0,9	0,61	0,64
21	6	4,9	4,88	5,16	3	24	0,8	0,56	0,56
20	7	4,4	4,47	4,57	2	25	0,7	0,51	0,51
19	8	3,9	4,06	4,19	1	26	0,6	0,46	0,46
18	9	• 3,4	3,66	3,76	P0	27	0,5	0,42	0,41
17	10	3	3,25	3,40	P1	28	0,46	0,38	0,36
16	11	2,7	2,95	3,05	P2	29	0,42	0,35	0,33
15	12	2,4	2,64	2,77	P3	30	0,37	0,32	0,31
14	13	2,2	2,34	2,41					
13	14	2	2,03	2,11	P4	31	0,34	0,30	0,25



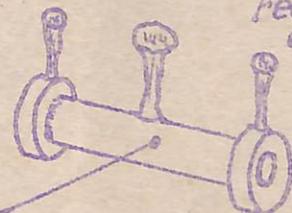
CAIXA DE MOLDAÇÃO



Abertura da caixa e retirada do modelo

Fechamento da caixa e vazamento do f.f.

Peca Fundida



C-3/7

[Signature]

VELOCIDADE DE CORTE PARA TORNEAR

DB = Dureza Brinel - Pc = Profundidade de Corte - A = Avanço

FERRAMENTA →		Aço rápido		Pastilhas de carboneto	
MATERIAL •		DESBASTAR	ACABAR	DESBASTAR	ACABAR
		Pc - 1 a 1,5 mm A - 0,2 a 0,8 mm	Pc - 0,1 a 1 mm A - 0,05 a 0,2 mm	Pc - 3 - 15 mm A - 0,5 a 0,75 mm	Pc - 0,13 a 3 mm A - 0,05 a 0,3 mm
Ferro fundido	Sem Liga DB 160	9 - 16	18 - 28	70 - 90	85 - 130
	Com Liga DB 210	8 - 14	16 - 20	45 - 60	60 - 75
	Centrifugado	8 - 12	12 - 20	60 - 70	70 - 85
	Maleável dureza média	8 - 14	15 - 25	50 - 70	70 - 95
Aço	Comum	11 - 28	30 - 45	80 - 110	120 - 200
	Niquel	7 - 18	20 - 35	60 - 100	130 - 180
	Cromo	4 - 11	12 - 19	50 - 75	100 - 140
	Cromo - Niquel	3 - 18	19 - 30	60 - 120	120 - 160
	Fundido	7 - 19	19 - 30	60 - 120	120 - 170
Materiais diversos	Ferro laminado	11 - 28	30 - 45	80 - 110	120 - 200
	Latão e bronze duro	27 - 50	50 - 100	60 - 150	150 - 350
	Latão e bronze macio	25 - 65	60 - 160	200 - 300	300 - 400
	Alumínio fundido	50 - 150	160 - 200	100 - 300	130 - 500
	Alumínio laminado	50 - 150	160 - 400	100 - 800	até 2 000
	Cobre	30 - 70	80 - 120	60 - 150	180 - 500
	Fibra	—	—	90 - 120	150 - 300
	Plásticos	—	—	75 - 200	180 - 450

RECIBO DO TELEGRAMA ABAIXO DISCRIMINADO

Espaço reservado à autenticação mecânica

D E S T I N O

SERÁ PREENCHIDA PELO
EXPEDIDOR

Espaço reservado à autenticação mecânica

Indicações de
serv. taxadas

(END RECC)

Destinatário: Ademas Ferreira da Silva
Rua 90 nº 128 Vila Esperança
(rua, avenida, etc) (bairro)
 Cidade: São Paulo Estado: São Paulo
(ou nome da estação móvel (ou nome da estação nos radiogramas) terrestre nos radiogramas)

HORA DA TRANSMISSÃO

INICIAIS DO OPERADOR

(TEXTO E ASSINATURA)

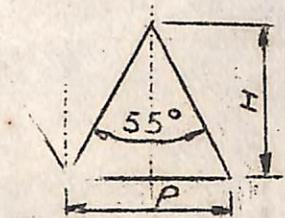
Parabens Recordista mundial Salto triplo
Leonardo da Silva Franco Filho

Expedidor: Leonardo da Silva Franco Filho Telefone: _____
 Rua: 80 nº 14 Bairro: Vila Formosa

ESTUDO E CÁLCULO DOS PERFIS DAS RÔSCAS

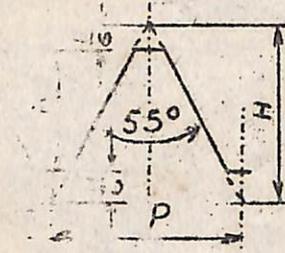
WHITWORTH

MÉTRICA



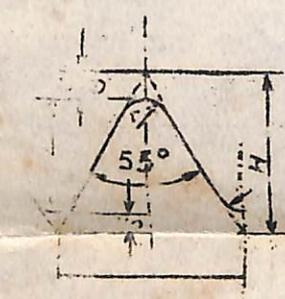
No triângulo isósceles de 55°, a altura h vale 0,96 multiplicado por P
 $H = 0,96 \times P$

$T = \text{passo} = \frac{25,4}{n}$
 = número de filêtes

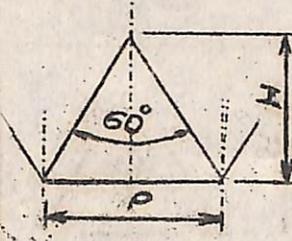


A altura h é igual a $H - \frac{H}{3}$ ou $0,64 \times P$, porque $H = 0,96 \times P$
 $\frac{H}{3} = \frac{0,96 \times P}{3}$; donde

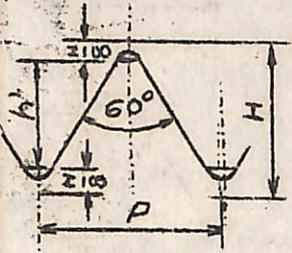
$H - \left(\frac{0,96 \times P}{3}\right) = h$
 $(0,96 - 0,32) \times P = 0,64 \times P$



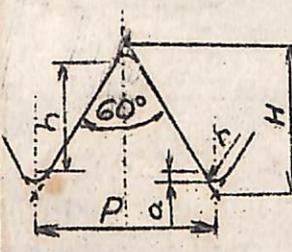
Os vertices são arredondados com um raio de $0,137 P$; donde $r = 0,137 \times P$



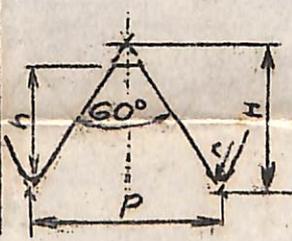
No triângulo equilátero a altura H vale $= 0,866 \times P$.
 $P =$ passo da rêsca
 $H = 0,866 \times P$



h é a superfície de apôio e vale $\frac{3H}{4}$
 ou $h = 0,6495 \times P$; porque $h = H - \frac{2 \times H \times P}{8} =$
 $= 0,866 = \left(\frac{2 \times 0,866 \times P}{8}\right) =$
 $= 0,6495 \times P$



A altura "h" do filête requer uma folga "a" que vale $0,045 \times P$; portanto:
 $h = h + a$ ou
 $h = 0,6495 + (0,045 \times P)$
 $h = 0,6945 \times P$
 $r = \text{raio} = 0,0633 \times P$



Conhecer o núcleo de uma rêsca, consiste em calcular o diâmetro interno "d" e faz-se subtraindo duas alturas "h" do diâmetro externo "D".

Whitworth

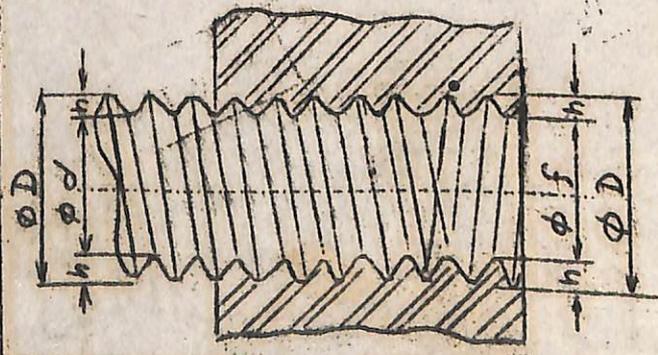
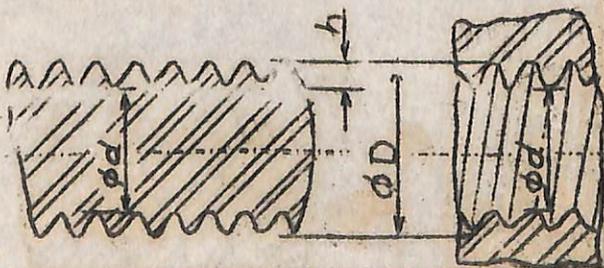
Métrica

$d = D - \left(\frac{25,4 \times 0,64 \times 2}{n}\right)$ ou
 $= D - \frac{25,4 \times 1,28}{n}$, e

simplificando temos:

$d = D - \left(\frac{32,512}{n}\right)$

$d = D - (2 \times P \times 0,6945)$ ou
 $d = D - (1,389 \times P)$



TÉCNICA DE TRABALHO

RÔSCAS TRIÂNGULARES

S.P. 15/6/1954

SENAI

Of. Complementar.
Instr. Chefe

TORNEARIA

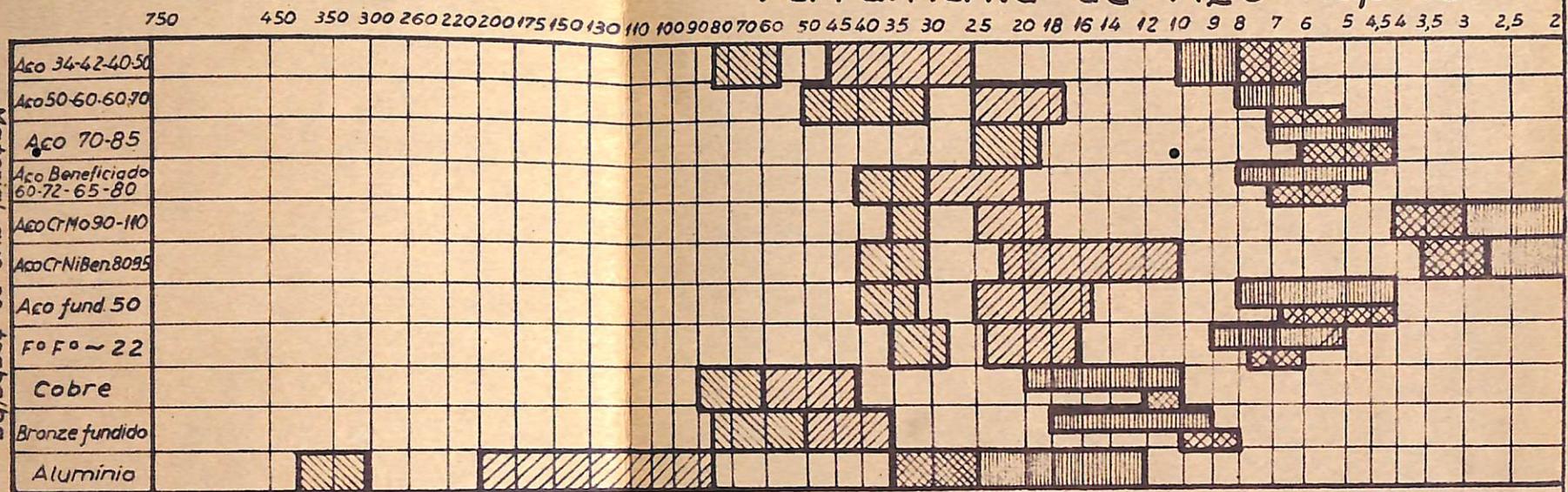
Nome: *F. Blui*
Diretor da Escola:

Tecnologia - Tornearia - Mecânica
Tabela de Velocidade de Corte em função do material a usar.

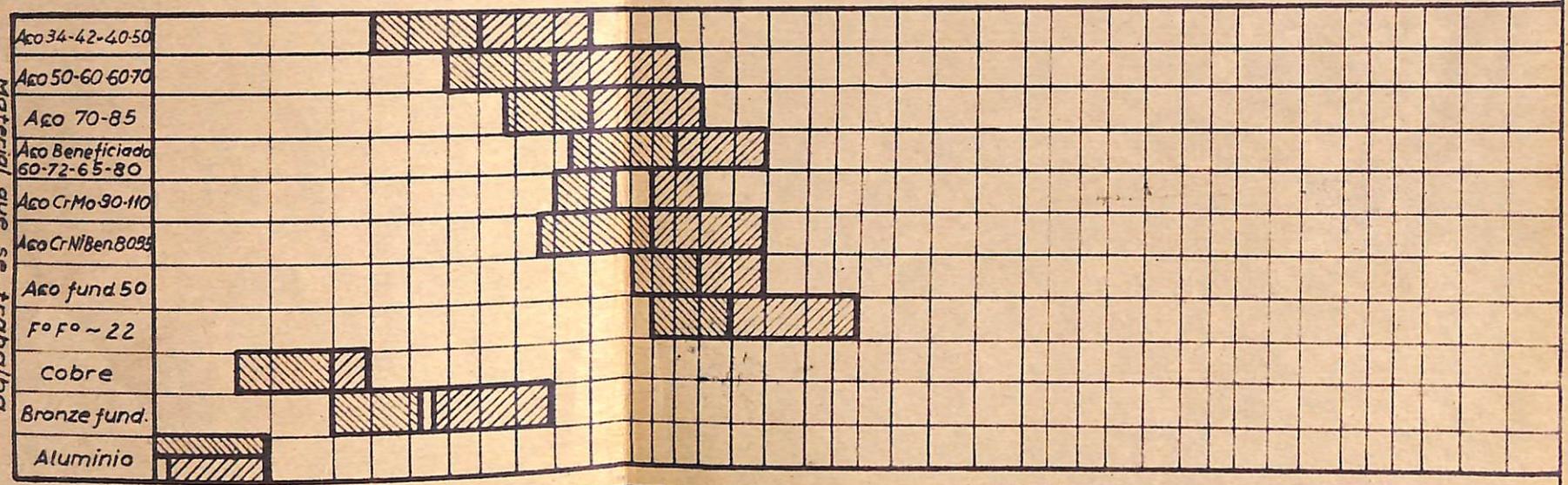
Nada Fôlha

Exemplo: Para um aço de 35 Kg. Operação de Desbastar.
Com ferramenta: Aço rápido, Vc de 25 a 45 m/min.
Com ferram. de met. duro de 130 a 200m/min.

Ferramenta de Aço Rápido



Ferramenta de metal duro



FOLHA Nº7

76a.P- QUALQUER sobre as regras de circulação e as normas definidas por outros sinais de trânsito ?

R- As ordens emanadas por gestos dos agentes de trânsito.

77a.P- Qual o significado de um silvo longo ?

R- Diminua a marcha.

78a.P- Qual o significado de um silvo breve ?

R- Atenção - siga.

79a.P- Quais os documentos que são aceitos por fotocópias ?

R- Todos, menos CNH. - (Carteira Nacional de Habilitação).

- 1a.P- É dever de todo condutor de veículo guardar distância de segurança em qualquer caso entre o veículo ?
 R- Sim, ao que dirige e o que segue imediatamente à sua frente.
- 2a.P- Para embarque e desembarque, o condutor que não aproximar o veículo da guia da calçada será autuado por infração de ?
 R- Não aproximar o veículo da guia da calçada nas vias urbanas para embarque ou desembarque de passageiros e carga e descarga.
- 3a.P- Quando solicitado o motorista deve dar passagem de que lado ?
 R- Deve dar passagem pela esquerda.
- 4a.P- Ao transpor uma linha férrea ou entrar em via preferencial, é dever de todo condutor de veículo;
 R- Reduzir a marcha e parar se necessário.
- 5a.P- Quando o condutor deve acionar dispositivo luminoso indicador de mudança de direção, ou fazer sinal regulamentar de braços ?
 R- Antes de parar, quando mudar de direção, quando reduzir a velocidade ou quando iniciar marcha.
- 6a.P- Onde não houver locais apropriados para operação de retorno, ou entrada à esquerda, o que o motorista deve fazer ?
 R- Parar no acostamento à direita, onde aguardará oportunidade para cruzar a pista.
- 7a.P- A omissão de não prestar socorro à vítima de acidente, constitui infração de:
 R- Não prestar socorro à vítima de acidente.
- 8a.P- Para averiguação de autenticidade, o condutor de veículo deverá portar e exhibir quando solicitado, quais documentos ?
 R- Habilitação, licenciamento do veículo, certificado de propriedade, e outros exigidos por lei ou regulamento.
- 9a.P- É proibido ultrapassar outro veículo em pontes, viadutos ou túneis, exceto quando ?
 R- Quando se tratar de duas pistas separadas por obstrução física
- 10a.P- A obrigatoriedade de manter as luzes externas do veículo acesas é :
 R- Desde o por do sol até o amanhecer e quando houver pouca visibilidade, - utilizando-se do farol baixo quando o veículo estiver em movimento.
- 11a.P- O condutor que conversar, estando o veículo de transporte coletivo em movimento; estará cometendo qual infração ?
 R- Infração do (Art.91-Item C -) que proíbe conversar estando com o veículo em movimento.
- 12a.P- O condutor habilitado que não portar sua Carteira Nacional de Habilitação terá o seu veículo retido e será autuado por :
 R- Infração ao artigo 83, tendo o veículo retido até a apresentação da mesma
- 13a.P- Transitar em velocidade compatível com a segurança diante de que ?
 R- Escolas, hospitais, estações de embarque e desembarque, logradouros estreitos, e onde haja grande movimentação de pedestres.
- 14a.P- É proibido ao condutor transitar em marcha ré salvo quando ?
 R- Salvo na distância necessária para pequenas manobras.

- 15a.P- Citar cinco itens onde o veículo é autuado e retido até sua regularização:
 R- Com deficiência de freios, sem estar devidamente licenciado, com defeito em qualquer dos equipamentos obrigatórios ou com sua falta, com alteração da cor ou outra característica do veículo antes do devido registro, sem nova vistoria depois de reparado em consequência de acidente grave.
- 16a.P- Quando é permitido rebocar outro veículo com corda ou cabo metálico ?
 R- Em caso de emergência, a critério da autoridade de trânsito ou seus agentes.
- 17a.P- Quando é permitido retirar o veículo do local de acidente ?
 R- Quando houver vítima, sendo o ato de retirar o veículo para socorro da mesma.
- 18a.P- Qual a distância em que é permitido estacionar o veículo nas esquinas ?
 R- Mais de três metros do alinhamento de construção da via transversal.
- 19a.P- Junto aos pontes de embarque e desembarque de coletivos, devidamente sinalizados, o veículo que estacionar será :
 R- Removido ou apreendido.
- 20a.P- O condutor de veículo de transporte coletivo, ao transitar nas vias com declive acentuado, o que deverá fazer ?
 R- Deverá usar marcha reduzida e velocidade compatível com a segurança.
- 21a.P- De quem é a competência para impôr e arrecadar multa sobre infrações de trânsito praticadas nas estradas estaduais de São Paulo ?
 R- DER: - Departamento Estrada de Rodagem.
- 22a.P- A ultrapassagem de outro veículo deverá obedecer a que ?
 R- Para ultrapassar, o condutor deverá certificar-se de que dispõe do espaço suficiente e de que a visibilidade lhe permite fazê-lo com segurança, pela esquerda.
 - Após ultrapassar, o condutor deverá retornar seu veículo à direita da via logo que possa fazê-lo com segurança.
 - A ultrapassagem e o retorno à posição primitiva deverão proceder-se da sinalização regulamentar.
- 23a.P- Quando os veículos, transitando por direções que se cruzem, se aproximarem do local não sinalizado, qual terá preferência de passagem ?
 R- O que vier da direita.
- 24a.P- Todo veículo em movimento deve ocupar a faixa mais à direita da pista de rolamento quando ?
 R- Quando não houver faixa à ele destinada.
- 25a.P- Quando uma pista de rolamento comportar várias faixas de trânsito no mesmo sentido, ficam às da esquerda destinadas a que ?
 R- A ultrapassagem e ao deslocamento dos veículos de maior velocidade.
- 26a.P- A ultrapassagem de outro veículo em movimento deverá ser feita como ?
 R- Pela esquerda seguindo as mesmas disposições da pergunta Nº22.
- 27a.P- Respeitadas as demais regras de circulação, os veículos que transportarem passageiros terão prioridade de trânsito sobre quais ?
 R- Sobre os de carga, respeitadas as demais regras de circulação.

- 28a.P- Quais os veículos que gozam de prioridade de trânsito, livre circulação e estacionamento, quando em serviço urgente ?
R- Corpo de bombeiros, ambulâncias, policiaes, quando identificados com sirena ou luz vermelha.
- 29a.P- Via de trânsito rápido é aquela caracterizada como ?
R- Por bloqueio, que permita trânsito livre, sem interceções e com acessos especiais.
- 30a.P- Via preferencial é aquela caracterizada como ?
R- Por sinalização, onde os veículos tem prioridade de trânsito.
- 31a.P- As vias públicas de acôrdo com a sua utilização são classificadas como ?
R- Via de trânsito rápido - Via preferencial - Via secundária - Via local.
- 32a.P- Onde não existir sinalização indicadora, que velocidade poderá atingir ?
R- Vias locais 20 kph. - vias secundárias 40 kph. - vias preferenciais 60 kph. vias de trânsito rápido 80 kph.
- 33a.P- Qual a velocidade mínima nas vias preferenciais de trânsito rápido ?
R- Metade da máxima estabelecida.
- 34a.P- Nas vias de estacionamento proibido, a parada quando permitida, deve ser feita como ?
R- Para embarque e desembarque de passageiros, carga e descarga, não interrompendo ou perturbando o trânsito.
- 35a.P- As provas desportivas, inclusive os seus ensaios, só poderão ser realizados em vias públicas quando ?
R- Quando autorizados previamente pela autoridade de trânsito com jurisdição sobre elas e autorização da Confederação Brasileira de Automobilismo, ou entidade à ela filiada.
- 36a.P- A sinalização orientadora de pedestres e condutores de veículos será feita como ?
R- Por Placas - Marcas - Luzes - Gestos - Sons - Marcos - Barreiras.
- 37a.P- As placas, quanto à sua função podem ser:
R- De regulamentação - De advertência - De indicação.
- 38a.P- Os sinais luminosos, quanto à finalidade, serão:
R- De controle de fluxo de veículos - De controle de fluxo de pedestres - - De advertência.
- 39a.P- Os indicadores luminosos de mudança de direção dos veículos devem ser obrigatoriamente acionados pelo condutor, quando ?
R- À noite e no caso de visibilidade reduzida.
- 40a.P- Os sinais sonoros executados por buzina, ou aparelho similar de uso autorizado deverão restringir-se a um toque breve, e proibido em que horário?
R- Das 22 às 6 hs. ou quando houver placa de sinalização.
- 41a.P- Com exceção da mudança de motor, nenhum proprietário poderá fazer ou ordenar sejam feitas modificações das características do veículo, sem autorização de quem ?
R- Da autoridade do trânsito.

- 42a.P- Qual o peso bruto para um eixo isolado cotado de quatro pneumáticos ?
R- 10 toneladas.
- 43a.P- Quais os veículos que deverão conter inscrição de sua tara, ou lotação - de passageiros em local visível ?
R- Os de carga e os de passageiros, (caminhões, ônibus, micro-ônibus, etc.).
- 44a.P- Citar cinco equipamentos obrigatórios :
R- Para-choques dianteiros e trazeiros - Limpadores de para-brisa - Buzina - Freios de estacionamento e de marcha com comandos independentes - Espelhos retrovisores interno e externo - Pála interna de proteção contra o sol para o condutor.
- 45a.P- Quais as exigências para indicação de altura e largura da carroçaria dos veículos de transporte coletivo e de carga ?
R- Na parte dianteira duas lâmpadas brancas, foscas ou amarelas- Na parte - trazeira duas lâmpadas vermelhas.
- 46a.P- Para constar do Certificado de Registro quais são as características do veículo ?
R- Marca, modelo, cor, número do chassi ou motor, (ou o gravado na sua parte menos perceptível), classificação e capacidade nominal.
- 47a.P- Em caso de transferência de domicílio ou residência do proprietário do veículo, a licença é válida quanto tempo ?
R- Durante o ano de sua expedição.
- 48a.P- Quais as 7 categorias de condutores de veículos ?
R- Motorista amador, Motorista profissional, Motociclista, Motorneiro, Operador, Ciclista, Carroceiro e Charretista.
- 49a.P- Quais os veículos que poderá dirigir o motorista amador ?
R- Automóveis, camionetas, veículos mistos, triciclos motorizados de categoria particular .
- 50a.P- Quais os veículos que poderá dirigir o motorista profissional da classe A
R- Automóveis, camionetas, veículos mistos, triciclos motorizados de qual - quer categoria.
- 51a.P- A licença de aprendizagem é fornecida em que caso ?
R- Quando o candidato for aprovado nos exames de sanidade mental, escrito e oral sobre a legislação do trânsito.
- 52a.P- A licença de aprendizagem é válida para o aprendizado em que horário e em que local ?
R- Em zonas e horário estabelecidos pelas repartições de trânsito, sendo - proibida nas estradas.
- 53a.P- De acordo com o artigo 141 do RCNT, nenhuma pessoa pode dirigir veículo em que caso ?
R- Sem estar habilitado ou autorizado na forma deste regulamento.

- 54a.P- Os candidatos à obtenção da Carteira Nacional de Habilitação sujeitar-se-ão a que exames ?
R- 1 Sanidade mental e física, 2 Psicotécnico, quando exigido neste regulamento ou em resolução do Cons. Nac. de Trânsito, 3 Escrito ou oral, sobre a legislação de trânsito, 4 De prática de direção, 5 De conhecimento técnico de veículos, para os que se habilitarem à categoria dos profissionais.
- 55a.P- Como serão feitos os exames de habilitação a cada categoria de condutor; e o psicotécnico ?
R- Serão uniformes em todo o país e obedecerão às normas baixadas pelo Conselho Nacional de Trânsito.
- 56a.P- Até 60 anos o quando condutor deverá renovar o exame médico ?
R- De 4 em 4 anos.
- 57a.P- Depois de 60 anos de idade quando condutor deve renovar o exame médico ?
R- De 2 em 2 anos.
- 58a.P- O condutor que tiver a CNH. apreendida por exame médico vencido, tem como prazo para realização de novo exame; quanto tempo ?
R- 30 dias.
- 59a.P- O condutor que dirigir com exame médico vencido fica sujeito a que ?
R- Ter sua CNH. apreendida.
- 60a.P- O condutor condenado por acidente que tenha ocasionado, para que possa voltar a conduzir veículos, terá que submeter-se a que ?
R- Além do exame de sanidade física e mental, deverá ser submetido à novo exame técnico.
- 61a.P- A Carteira Nacional de Habilitação é expedita em caráter definitivo ou deve ser substituída ?
R- Deve ser substituída periodicamente, coincidindo o tempo com o exame de sanidade física e mental.
- 62a.P- O condutor que transferir seu domicílio deverá proceder de que forma ?
R- Apresentar o documento que o habilita a dirigir, para o fim de registro na repartição de trânsito do novo domicílio, ou na mais próxima dele, nos trinta dias imediatamente seguinte à chegada ao novo domicílio.
- 63a.P- Quais são os documentos de porte obrigatório para os condutores de veículos ?
R- CNH. ou autorização para conduzir, certificado de propriedade.
- 64a.P- A Carteira de Habilitação tem fé pública e vale como ?
R- Como documento de identidade.

- 65a.P- A advertência será aplicada de que forma ?
 R- I-verbalmente, pelo agente da autoridade de trânsito, quando em face das circunstâncias, entender involuntária e sem gravidade infração punível, com multa classificada nos grupos 3 e 4.
 II-por escrito, quando, sendo primário o infrator, decidir a autoridade de trânsito nela transformar a multa prevista para a infração.
 PU-A advertência verbal será obrigatoriamente comunicada à autoridade de trânsito pelo seu agente, por escrito.
- 66a.P- Quais são as infrações punidas com maior percentagem para fixação das multas ?
 R- As do grupo 1, que são entre 50 e 100%, do salário mínimo vigente na região.
- 67a.P- As infrações punidas com multa classificam-se, de acordo com sua gravidade, em quatro grupos, quais são :
 R- Grupo 1, entre 50 e 100% do salário mínimo vigente na região :
 2, " 20 e 50% idem,
 3, " 10 e 20% idem,
 4, " 5 e 10% idem,
- 68a.P- A multa será aplicada em dobro quando ?
 R- Quando houver reincidência da mesma infração no prazo de 1 ano.
- 69a.P- Quando a segurança de trânsito o recomendar, poderão ser estipuladas multas aos pedestres por quem ?
 R- Pelo Conselho Nacional do Trânsito.
- 70a.P- A apreensão do documento de habilitação far-se-á quando o condutor, for multado por três vezes no período de um ano por infrações compreendidas em que grupo :
 R- Grupo - 2 - (20% a 50%).
- 71a.P- No caso de não ser possível identificar o condutor infrator, a responsabilidade pela infração recairá sobre quem ?
 R- Sobre o proprietário do veículo.
- 72a.P- A cassação do documento de habilitação dar-se-á quando ?
 R- I-Quando o condutor, estando com o documento apreendido, for encontrada dirigindo.
 II-Quando a autoridade de trânsito comprovar que o condutor dirige em estado de embriaguez ou sob o domínio de substância tóxica, após duas - apreensões pelo mesmo motivo;
 III-Quando o condutor deixar de preencher as condições exigidas em lei ou regulamento para a direção de veículos.
- 73a.P- O automóvel é:
 R- Veículo automotor de passageiros, com capacidade para até oito pessoas, - exclusive o condutor, também chamado "carro de passeio".
- 74a.P- Camioneta é o veículo destinado a que limite de carga ?
 R- Até 1.500 kgs.
- 75a.P- O que é Trânsito ?
 R- Utilização das vias públicas por pessoas, veículos e animais, isolados - ou em grupos conduzidos ou não, para fins de circulação, parada e estacionamento.