

# **Memorial de Atividades Acadêmicas**

**Documento elaborado para promoção à Classe E – Professor Titular de Carreira do Magistério Superior – do Departamento de Engenharia Mecânica do Centro Tecnológico da Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC**

**Lauro Cesar Nicolazzi**

**Data de nascimento: 18 de janeiro de 1954**

**Natural: Criciúma – Santa Catarina**

**Endereço Profissional**

Universidade Federal de Santa Catarina  
Departamento de Engenharia Mecânica  
Grupo de Análise e Projeto Mecânico, Bloco A - CTC  
Campus Universitário Trindade  
CEP: 88.040-900 - Florianópolis – SC  
Tel.: (048) 37219899 – ramal 202  
Endereço eletrônico: [lauro.nicolazzi@ufsc.br](mailto:lauro.nicolazzi@ufsc.br)

Este relato é feito de maneira a complementar as atividades listadas no Currículo Lattes, considerando as mais relevantes ao longo da docência exercida no Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC.

## Sumário

1	Formação.....	1
1.1	Preliminar e segundo grau.....	1
1.2	Graduação .....	1
1.3	Mestrado.....	1
1.4	Doutorado.....	2
2	Ingresso na UFSC .....	3
2.1	Atividades de ensino de graduação e pós-graduação na UFSC .....	3
2.2	Atividades pesquisa, produção bibliográfica e orientações na Pós Graduação .....	7
2.3	Participação em bancas de qualificação, doutorado e mestrado.....	10
2.4	Atividades de extensão.....	10
2.4	Atividades de administração na UFSC.....	12
2.5	Outras atividades .....	14
3	Perspectivas de curto, médio e longo prazo e balanço das atividades.....	14
4	Currículo Lattes.....	16

# 1 Formação

## 1.1 Preliminar e segundo grau

Inicie meus estudos na escola pública Barão do Rio Branco, em 1961, e o curso ginasial no Colégio Rainha do Mundo, em 1965, ambos em Urussanga, SC. O segundo grau iniciei no ano de 1970 no Colégio Marista, em Criciúma, sendo concluído no ano de 1972 no Instituto Estadual de Educação, em Florianópolis.

## 1.2 Graduação

Aprovado no concurso vestibular em 1973, concluí o curso de graduação em Engenharia Mecânica na UFSC em 1977, sem qualquer pendência. Durante a graduação desenvolvi atividades de monitoria durante os três últimos semestres e fiz dois estágios, um de férias e outro obrigatório, este último de seis meses. Além do curso em si, as atividades de monitoria e estágio moldaram o meu perfil e guiam a minha vida profissional até hoje.

## 1.3 Mestrado

A despeito do convite para permanecer na empresa Netzsch do Brasil onde desenvolvi o estágio obrigatório, fiz a opção de iniciar o mestrado em Engenharia Mecânica da UFSC, logo após a colação de grau, com a finalidade de ampliar meus conhecimentos na área de Mecânica dos Sólidos. Fui bolsista do CNEN (Comissão Nacional de Energia Nuclear) em dedicação exclusiva durante o primeiro semestre de 1978 e a partir de primeiro de agosto de 1978 em tempo parcial. Essa dedicação parcial somente ocorreu pelo fato de ter sido contratado como professor Colaborador A-VI para o Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC.

Em função de ter sido bolsista da CNEN, desenvolvi a minha dissertação em cascas cilíndricas finas com resistência à flexão, visto que os professores que formavam o GRANTE (na época - Grupo de Análise de Tensões), na época, tinham interesse em vasos de pressão com essa geometria em função das atividades do grupo no desenvolvimento do projeto nuclear brasileiro. O título da dissertação é **Análise de Tensões e Deslocamentos Através de Séries de Fourier em Reservatórios Cilíndricos Apoiados em Diafragmas** e foi defendida em 1982.

Dessa parceria, sob a orientação do professor Nelson Back, resultou o meu primeiro trabalho em congressos:

**NICOLAZZI, L. C.;** BACK, N. Análise de Tensões e Deslocamentos Através de Séries de Fourier em Cascas Cilíndricas Finas. In: VI Congresso Brasileiro de Engenharia Mecânica - COBEM 83, 1983, Uberlândia. VI

## 1.4 Doutorado

O doutoramento é uma etapa de formação imprescindível na carreira de um professor e, na década de noventa, iniciei os meus estudos de doutoramento no curso de Pós Graduação em Engenharia Mecânica da UFSC, sob a orientação do Professor Clovis Sperb de Barcellos.

Em função de o Professor Barcellos ter ido fazer um estágio pós-doutoral nos Estados Unidos e sua subsequente aposentadoria, seguida de sua ida para a PUC de Belo Horizonte, o Professor Eduardo Alberto Fanello assumiu a coorientação das minhas atividades de doutoramento. O assunto da tese foi a aplicação da adaptatividade “p” para a aproximação de Galerkin das equações integrais de contorno. A tese, com o título **Uma Nova Técnica de Aproximação para o Método de Galerkin Aplicado às Equações Integrais de Contorno**, foi defendida no início do ano de 2000.

As atividades de doutoramento resultaram na publicação dos artigos listados a seguir:

★ [NICOLAZZI, L. C.](#) ; [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) ; [FANELLO, Eduardo Alberto](#) ; [DUARTE, Carlos Armando Magalhães](#) . Generalized boundary element method for Galerkin boundary integrals. Engineering Analysis with Boundary Elements **JCR**, Inglaterra, v. 29, p. 494-510, 2005. **Citações:** **WEB OF SCIENCE** 4 | **SCOPUS** 4

[NICOLAZZI, L. C.](#) ; [DUARTE, Carlos Armando Magalhães](#) ; [FANELLO, Eduardo Alberto](#) ; [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) . A Meshless Method in Boundary Elements. Part I. International Journal of Boundary Element Methods Communications, Inglaterra, v. 8, p. 80-82, 1997.

[NICOLAZZI, L. C.](#) ; [DUARTE, Carlos Armando Magalhães](#) ; [FANELLO, Eduardo Alberto](#) ; [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) . A Meshless Method in Boundary Elements. Part II. International Journal of Boundary Element Methods Communications, Inglaterra, v. 8, p. 83-85, 1997.

★ [NICOLAZZI, L. C.](#) ; [DUARTE, Carlos Armando Magalhães](#) ; [FANELLO, Eduardo Alberto](#) ; [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) . A Meshless Method in Boundary Elements. Part I. In: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996, Rio de Janeiro. First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering. Rio de Janeiro: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996.

★ [NICOLAZZI, L. C.](#) ; [DUARTE, Carlos Armando Magalhães](#) ; [FANELLO, Eduardo Alberto](#) ; [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) . A Meshless Method in Boundary Elements. Part II. In: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996, Rio de Janeiro. First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering. Rio de Janeiro: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996.

É importante esclarecer que os dois últimos artigos mencionados foram publicados, inicialmente, no *First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering*, no qual, por intermédio de contato pessoal, os autores foram convidados a publicá-los no *International Journal of Boundary Element Methods Communications*,



da Inglaterra. Destaco que esses artigos foram publicados antes da qualificação do doutorado.

## **2 Ingresso na UFSC**

O ingresso na UFSC ocorreu logo depois do início do mestrado, exatamente no 1º de agosto de 1978, na classe de professor Colaborador A-VI na Engenharia Mecânica. A seleção foi por concurso, no qual passei em primeiro lugar, na área de Análise & Projeto, mais especificamente em Mecânica dos Sólidos, na qual ainda atuo. A banca foi composta pelos Professores Clovis Sperb de Barcellos, Edison da Rosa e Renan Roberto Brazzalle, dos quais dois ainda estão em atividades na UFSC.

Saliento que o Professor Barcellos é Bolsista de Produtividade 1B do CNPq, e o Professor da Rosa é o Pró Reitor de Extensão da UFSC.

As atividades pertinentes à carreira docente que iniciei no ano de 1978 e desenvolvo até a presente data estão descritas neste documento.

### **2.1 Atividades de ensino de graduação e pós-graduação na UFSC**

Logo após minha contratação, em agosto de 1978, ministrei a disciplina de Resistência dos Materiais I (que contemplava definição de tensão e deformação, distribuições de tensão na tração, flexão cisalhamento, torção, sobreposição das tensões e critérios de falha) para os cursos de engenharia Mecânica, Elétrica e Civil até o início de 80 (oitenta), em função de estar cursando o mestrado.

Ao término do mestrado, continuei a ministrar, ajudei a criar e a formatar o seguinte elenco de disciplinas:

- Mecânica dos Sólidos I – Definição de tensão e deformação, distribuições de tensão na tração, flexão cisalhamento, torção, sobreposição das tensões e critérios de falha (evolução da disciplina Resistência dos Materiais I);
- Mecânica dos Sólidos II – Deslocamentos em vigas. Projeto de vigas por tensão e por estabilidade. Tensões em reservatórios de revolução;
- Mecânica dos Sólidos III – O problema de elasticidade plana em coordenadas cartesianas e polares. O problema de torção para eixos de seção quaisquer. Impacto linear.
- Mecânica dos Sólidos A – Semelhante à Mecânica dos Sólidos I, porém com viés para a Engenharia Mecânica.

- Mecânica dos Sólidos B – Deslocamentos em vigas. Projeto de vigas por tensão. Tensões em reservatórios de revolução. Elementos Finitos para Vigas e Barras no plano. Estabilidade de barras sob compressão.
- Veículos Automotores – Pneus. Resistências ao Movimento. Transmissão de carga ao solo. Balanço de potências. Estabilidade direcional simplificada. Sistema de direção. Sistema de suspensão. Princípios de carrocerias aerodinâmicas.
- Veículos Automotores I – Pneus. Resistências ao Movimento. Transmissão de carga ao solo. Mecânica da frenagem. Balanço de potências. Estabilidade direcional simplificada. Sistema de direção. Sistema de suspensão. Princípios de carrocerias aerodinâmicas. Dinâmica. (Uma evolução da disciplina Veículos Automotores)
- Construção de Automóveis/Veículos Automotores II – Modelagem matemática da dinâmica longitudinal de automóveis. Sistema de direção. Estabilidade Direcional. Sistema de suspensão (uma versão simplificada da disciplina Veículos Automotores I e aberta aos estudantes de diversos cursos da UFSC).
- Elementos de Máquinas – Árvores e eixos. Parafusos, Embreagens e freios. Mancais. Molas. Engrenagens. Ligações cubo eixo.
- Projeto Integrado em Engenharia Mecânica – Desenvolvimento da síntese, modelo preliminar e projeto detalhado de um sistema mecânico.
- Fadiga – Fadiga de baixo e alto ciclo e principais modos de falha. Mecânica da fratura. Dano.
- Intercâmbio I e II – Essas disciplinas são de orientação à distância de alunos fazendo intercâmbio ou o programa Ciência sem Fronteiras fora do país e para manter o vínculo do aluno com a instituição (Atividade do coordenador de curso).
- Trabalho de Curso – Nessa disciplina os alunos desenvolvem monografia a respeito de um assunto para a obtenção do título de Engenheiro Mecânico. O processo é finalizado com a defesa pública do trabalho perante uma banca.

O conjunto de disciplinas que atuo tem enfoque em **Mecânica dos Sólidos e Projeto de Máquinas (Projeto & Análise)**, sendo bastante relacionado com a minha formação de pós-graduação e experiência prática, o que me permite ficar muito à vontade para ministrá-las. Das disciplinas acima relatadas, lecionei-as mais de 120 (cento e vinte) vezes, resultando, ao menos, na formação de 2400 (dois mil e quatrocentos) alunos de todas as Engenharias da Universidade.

Das disciplinas que tenho ministrado a maioria foi ou é obrigatória. A disciplina Veículos Automotores, optativa e praticamente oferecida em todos os semestres desde 1983, tem grande procura por ser uma das poucas do nosso curso voltadas para área de automóveis.

O currículo em vigor do curso de Graduação em Engenharia Mecânica da UFSC, na área de **Projeto & Análise**, oferece o elenco de disciplinas obrigatórias listadas a seguir:

### **EMC5128 - Mecânica dos Sólidos A**

Carga Horária: 72 horas

#### **1. EMC5302 - Metodologia de Projeto em Engenharia Mecânica**

Carga Horária: 72 horas

#### **2. EMC5138 - Mecânica dos Sólidos B**

Carga Horária: 108 horas

#### **3. EMC5110 - Laboratório em Propriedades Mecânicas**

Carga Horária: 54 horas

#### **4. EMC5123 - Mecanismos**

Carga Horária: 54 horas

#### **5. EMC5005 - Projeto Integrado em Engenharia Mecânica**

Carga Horária: 72 horas

#### **6. EMC5335 - Elementos de Máquinas**

Carga Horária: 90 horas

#### **7. EMC5336 - Controle de Sistemas Dinâmicos**

Carga Horária: 72 horas

#### **8. EMC5140 - Controle de Vibrações**

Carga Horária: 72 horas

#### **9. EMC5352 - Introdução ao Projeto Aeronáutico**

Carga Horária: 54 horas

#### **10. EMC5251 - Introdução à Robótica Industrial**

Carga Horária: 54 horas

#### **11. EMC5141 - Vibrações Mecânicas de Sistemas Lineares**

Carga Horária: 54 horas

#### **12. EMC5317 - Controle de Ruído**

Carga Horária: 54 horas

#### **13. EMC5356 - Veículos automotores I**

Carga Horária: 72 horas

Dessas ministrou ou ministrei seis delas, ou seja, 42% do total. (Fonte: <http://www.emc.ufsc.br/gradmecanica/processar?entidade=6&pkcurriculo=28>).

Destaco que a disciplina Estágio Obrigatório consiste na imersão do aluno das últimas fases na indústria, em regime de 40 (quarenta) horas semanais, durante um semestre. É importante ressaltar que o curso de graduação em Engenharia Mecânica da UFSC nesse tipo de estágio em dedicação exclusiva foi pioneiro no país na década de 70 (setenta). Essa disciplina necessita de professores orientadores experientes e com formação eclética e, pelo meu perfil, sou bastante solicitado para orientação de alunos, dela tendo orientado 64 (sessenta e quatro) nessa atividade a partir do ano de 2004. Além desse tipo de tarefa, orientei pelo menos 7 (sete) Trabalhos de Conclusão do Curso (TCC) e participei de pelo menos 26 (vinte e seis) bancas dessa modalidade de trabalho. Vale salientar que essa atividade, TCC, entrou em regime na nossa graduação em 2010.

É durante a graduação que os alunos são apresentados à modelagem matemática de problemas físicos e, em função das suas próprias características, cabe aos professores à tarefa de prepará-los para a academia ou a indústria. Para isso, nas minhas aulas sempre enriqueço a apresentação da modelagem matemática com exemplos reais, tais como peças, maquetes e partes de máquinas pertinentes ao assunto de maneira que eles consigam relacionar os modelos aos problemas físicos, atrelamento este que, sob o meu ponto de vista, é vital tanto para a profissão de engenheiro quanto para aqueles que são talhados para a vida acadêmica.

Para as aulas da graduação entendo ser fundamental o uso de uma linguagem precisa e ao mesmo tempo simples para quebrar a barreira entre docente e discente. Em função dessas minhas características, bem como em virtude da qualidade das minhas aulas sou muito respeitado entre os alunos, implicando em uma grande e contínua procura pelas disciplinas por mim ministradas.

A formação e experiência adquiridas durante todos os anos dentro da área de projetos permitiram-me ministrar e conhecer profundamente grande parte das disciplinas hoje oferecidas na área em que atuo. Além disso, o exercício do cargo de coordenador de curso, descrita mais adiante neste documento, contribuiu demasiadamente, pois a realidade dessa atividade e o contato com os alunos facilitou-me perceber lacunas na formação deles, em especial, na dinâmica dos corpos rígidos.

Em relação ao material didático que aplico nas disciplinas, notadamente, as que ministrei mais vezes, tenho um grande zelo na sua documentação, pois é a herança que posso deixar para a instituição. Nesse sentido, venho trabalhando continuamente nas notas de aula das disciplinas de Veículos Automotores e Construção de Automóveis intituladas **Uma Introdução à Modelagem de Automóveis** com cerca de 350 páginas. Essas notas de aula, além de servirem como texto nas disciplinas ofertadas no curso de Engenharia Mecânica, são utilizadas na disciplina de automóveis no Curso de Engenharia da Mobilidade da UFSC/CEM/Joinville a qual, em caráter não oficial, foi por mim ministrada para a primeira turma de formandos daquele curso. Essas notas, que

pretendo publicar como livro em breve, são muito utilizadas pelas equipes de Mini Baja e Fórmula SAE de diversas Universidades do Brasil. Também tenho participação no texto que está sendo desenvolvido para Elementos de Máquinas, com cerca de 300 páginas e capitaneada pelo Professor Rodrigo de Souza Vieira. Adicionalmente escrevi os capítulos 9 e 12 do livro de Mecânica dos Sólidos Avançada, com cerca de 530 páginas, que está sendo compilado pelo Professor Paulo de Tarso Rocha e Mendonça.

Na pós-graduação *strictu sensu* (mestrado e doutorado) já ministrei as seguintes disciplinas:

- Componentes Mecânicos de Máquinas Elétricas (mestrado profissionalizante);
- Projeto de componentes automotivos;
- Método dos Elementos de Contorno;
- Mecânica dos Sólidos Avançada.

Nas atividades de ensino de pós-graduação *latu sensu* participei como professor e coordenador de cursos de especialização em engenharia oferecidos para empresas da área automotiva, tais como Fiat e Arvin Meritor. Para esses cursos ministrei as seguintes disciplinas:

- Prática de motores;
- Dinâmica Veicular;
- Pneus e sistemas de freios;
- Análise Dinâmica;
- Fadiga e resistência dos materiais avançada.

O conjunto das disciplinas ministradas na pós-graduação está dentro da minha área de formação tendo, a maioria, forte viés em engenharia automotiva. As demais são de formação básica em Mecânica dos Sólidos, Projeto de Máquinas e Métodos Numéricos.

## **2.2 Atividades pesquisa, produção bibliográfica e orientações na Pós Graduação**

O início das minhas atividades em pesquisa se deu em meados da década de 80, com o projeto de desenvolvimento de micro tratores para pequenos produtores rurais de Santa Catarina financiado pelo Ministério de Ciência e Tecnologia. Esse trabalho foi coordenado pelo professor Nelson Back e, infelizmente, não há documentação comprobatória para essa pesquisa. Porém a mesma foi disparada pelo projeto de extensão intitulado **Estudos de Viabilidade Técnica e Econômica de Um Minitrator**, de 1984, devidamente comprovado na documentação apresentada.

O segundo projeto de pesquisa que participei, que se deu no final da década de 80, foi financiado pela Copesp (Coordenadoria Projetos Especiais - Copesp do Ministério Marinha), consistiu no desenvolvimento de elementos finitos de cascas de dupla curvatura para dinâmica de rotores flexíveis para análise do comportamento dinâmico de ultra centrífugas da Marinha. Dessa pesquisa, coordenada pelo professor Clovis Sperb de Barcellos, resultou o meu segundo trabalho publicado em anais de congresso denominado:

MENDONÇA, P. T. R. [BARCELLOS, Clovis Sperb de](#) ; **NICOLAZZI, L. C.** ; . Análise de Rotores de Geometria Complexa. In: XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia, 1990, Rio de Janeiro. XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia. Rio de Janeiro: XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia, 1990. v. I. p. 193-203.

Outra pesquisa que considero bastante importante é intitulada Projeto e Protótipo de Torre de Emergência para Linhas de Transmissão, desenvolvida entre 2007 e 2012. Esse projeto, que foi financiado pela ANEEL/Eletrosul, resultou em 18 (dezoito) relatórios técnicos e os seguintes artigos apresentados em congressos:

Alberti A.R. ; Pereira, J.C.C ; **NICOLAZZI, L. C.** . A load survey for a lifting operation of an emergency tower for electrical energy lines transmission. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

**NICOLAZZI, L. C.** ; Pereira, J.C.C ; LEONEL, C. E. L. ; BIANCHESE, V. ; RESENDE, M. C. ; PEREIRA, A. J. L. ; FULCO, L. M. R. . A modular restoration tower for electric power transmission. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

**NICOLAZZI, L. C.** ; Pereira, J.C.C ; LEONEL, C. E. L. ; ROCHA, G. B. ; BIANCHESE, V. ; RESENDE, M. C. ; PEREIRA, A. J. L. ; FULCO, L. M. R. . Desenvolvimento de uma torre de emergência para linhas de transmissão de energia elétrica. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

O projeto de pesquisa denominado AQUAMAQ, previsto para iniciar em 2013, começou a funcionar efetivamente apenas no final de 2014. Esse projeto, coordenado pelo Professor Orestes Estevan Alarcon e financiado pela FINEP, consiste no desenvolvimento de equipamentos de grande porte para a mecanização da aquicultura e maricultura. A minha atuação nesse projeto é no desenvolvimento de máquinas para colher, separar e plantar mariscos bem como na criação de uma máquina para seleção de peixes de água doce. Para esse desenvolvimento tenho sob minha orientação dois bolsistas de iniciação científica.

Os demais projetos de pesquisa listados no Lattes resultaram nos seguintes artigos apresentados em congressos:

★ VIEIRA, R. S. ; VIEIRA, R. S. ; **NICOLAZZI, L. C.** ; Roqueiro, N. ; Roqueiro, N. ; Nicolazzi, L. C. . Four-wheel vehicle kinematic and geometric constraints for definition of tire slip angle. International Journal of Automotive Technology (Seoul. Print) **JCR**, v. 13, p. 553-562, 2012.  
Citações: **WEB OF SCIENCE** 1 | **SCOPUS** 1

Vieira, Rodrigo de Souza ; **NICOLAZZI, L. C.** ; ROQUEIRO, Nestor . Kinematic constraints to make front and rear slip angles compatibles. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

VIEIRA, R. S. ; **NICOLAZZI, L. C.** ; ROQUEIRO, Nestor . Modelling a Tilting Three-Wheeled Narrow Vehicle With Six Degrees of Freedom. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

MONTANHA JUNIOR, I. R. ; Matiello, J. P. ; ROQUEIRO, Nestor ; ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.** ; OGLIARI, André ; Vieira, Rodrigo de Souza. Guidelines for vehicle development based on principles of universal design. 2008. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

Apesar do meu interesse em automóveis ser anterior à graduação, o conhecimento técnico começou a ser desenvolvido quando ministrei as aulas de Veículos Automotores para a graduação em 1982, tendo a consolidação desse conhecimento técnico se dado com o meu envolvimento com a pós-graduação *strictu sensu* em 1983. Da minha atuação no curso de pós-graduação orientei/coorientei cinco dissertações de mestrado em automóveis (Behno Klava - 2003, Fábio K. Rocha - 2004, Celso R. Meneghini - 2006, André Eger 2007, Márcio S. Castro - 2008), no doutorado coorientei o prof. Jorge Erthal - 2010. Além disso, cooriento Álvaro Canto Michelotti no doutorado (sem data definida para a defesa), Lucas Figueiredo Berto e Rodrigo Luís Pereira Barreto no mestrado (este último com defesa prevista para fevereiro de 2015).

As pesquisas na área bem como de alunos de pós-graduação interessados em veículos tiveram um incremento bastante grande com a participação dos professores Nestor Roqueiro, do Departamento de Automação e sistemas - DAS, a partir de 2009, e do professor Rodrigo de Souza Vieira do Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC – EMC, a partir de 2010. Com o intuito de ampliar as parcerias na área automotiva participo do grupo de pesquisa denominado Engenharia Automotiva ([dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5709647019226589](http://dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5709647019226589)) liderado pelo Professor Daniel Martins, também da UFSC, desde 2002. Esse grupo, composto por 15 pesquisadores, tem diversos parceiros em especial a *Technische Hochschule Ingolstadt -THI* da Alemanha. Um acordo de cooperação envolvendo o *THI*, a UFSC e a UFPR (Universidade Federal do Paraná), chamado de AWARE - (APPLIED NETWORK ON AUTOMOTIVE RESEARCH AND EDUCATION), que visa à criação de uma rede de formação e treinamento de engenheiros automobilísticos envolvendo os três participantes, foi firmado em meados de 2013 e interveniado pelo DAAD (*Deutscher Akademischer Austausch Dienst*). Através do AWARE o aluno de mestrado, Rodrigo Luís Pereira Barreto, que cooriento em parceria com o professor Daniel Martins, desenvolveu parte dos seus estudos de mestrado em Ingolstadt em 2013.

Quanto aos cursos de pós-graduação *latu sensu*, que se iniciaram 2003 com a FIAT – estando atualmente na quarta edição, e uma edição em 2007 com a Arvin Meritor do Brasil, todos com pelo menos trinta alunos, houve a minha aproximação com a indústria automotiva, o que me permitiu perceber quais as demandas por tecnologia e pesquisa deles. Nessa modalidade da pós graduação, a partir de 2006, orientei a monografia de pelo menos de trinta e três (33) alunos e tenho ainda sob minha orientação quatro (4) deles. Para completar a minha imersão na área participei de pelo menos sessenta e quatro defesas (64) de monografias de alunos desses cursos a partir de 2006, cujos nomes e títulos dos trabalhos estão listados no Lattes.

Um fato bastante marcante dessa parceria da pós-graduação *latu sensu* com a indústria automotiva foi a formatação do primeiro curso junto a FIAT. No desenvolvimento do projeto político pedagógico dessa primeira edição, coordenada pelo professor Edison da Rosa e eu o subcoordenador, resultou em um elenco inédito de disciplinas que possuía uma carga horária superior a 4400 horas que, por iniciativa do Professor Rosa, acabou por se tornar o embrião da criação dos cursos do Centro da Engenharia da Mobilidade da UFSC em Joinville - CEM.

## 2.3 Participação em bancas de qualificação, doutorado e mestrado

Particpei de 10 (dez) bancas de exame de qualificação de doutoramento, sendo grande parte delas na minha linha de pesquisa atual, que é a automotiva. Particpei também de 8 (oito) bancas de doutoramento sendo a maioria delas relacionadas a assuntos da área automotiva bem como de 45 (quarenta e cinco) bancas de mestrado das mais variados assuntos em que pesquisei ou pesquiso.

## 2.4 Atividades de extensão

No início da década de 80, em 1983, particpei do projeto de extensão intitulado **Desenvolvimento e Construção de Modelo de Carroceria para Buggies**. Esse projeto foi coordenado pelo Professor Edison da Rosa e consistiu no desenvolvimento de um novo modelo de carroceria de Buggy para um pequeno empresário florianopolitano. Foi criado o estilo, feito o modelo e fabricados os moldes e, finalmente, construído o veículo cabeça de série, o qual foi entregue completo ao contratante. Além disso, foi treinado o pessoal da empresa no processo de fabricação e todo o pacote (veículo, moldes, modelo, funcionário, documentação, projeto) repassado ao empresário. A experiência adquirida nesse projeto foi muito valiosa, pois foi nessa época que adquiri grande conhecimento no processo de fabricação de peças de plástico reforçado que serviram para enriquecer as minhas aulas oferecidas nos anos subsequentes, em especial as aulas da disciplina Construção de Automóveis bem como no auxílio ao professor Arno Blass na disciplina de **Processamento de Polímeros** oferecida em meados década de 80.

O projeto de extensão que particpei em 1984, denominado **Desenvolvimento de Proposta para Construção de Minitradores para Atender Pequenos Produtores Rurais Estabelecidos em Áreas de Topografia Declivosa em Santa Catarina**, foi a base do projeto de pesquisa listado em primeiro lugar no item 2.2. Esse projeto de extensão foi coordenado pelo Professor Nelson Back e teve uma equipe multidisciplinar envolvendo o departamento de Engenharia Mecânica e o Centro de Ciências Agrárias da UFSC. Percebeu-se nesse projeto que, em função do tipo de terreno catarinense e o tamanho das propriedades rurais, não havia no mercado um equipamento adequado a satisfazer adequadamente as necessidades desses produtores e que um novo tipo de trator precisaria ser desenvolvido. A minha participação nesse projeto foi na concepção desse novo tipo de trator.

O projeto de extensão mais gratificante que propus e participo ativamente é o **Projeto Mini Baja**. Esse projeto, apesar de estar registrado em como projeto de extensão em no biênio 2007 a 2008, foi de fato iniciado no ano o de 2001 e ainda o coordeno (lançado no Lattes como **Atividades** na UFSC), era voltado aos alunos de graduação (para o ano de 2015 é aberta a participação de alunos de Pós Graduação). O Mini Baja consiste no desafio estudantil lançado pela SAE para as escolas de graduação em engenharia de construir pequenos veículos fora de estrada para uma competição entre as universidades. Nessa competição são avaliados quesitos tais como: modelagem



numérica, projeto, fabricação, conforto, viabilidade técnica, conforto etc. Para finalizar a competição é realizado um enduro de 4 (quatro) horas com uma pontuação expressiva no computo geral.

Nesse projeto sempre participam alunos dos diversos cursos de engenharia da UFSC, tais como mecânica, de produção, elétrica, eletrônica, automação, bem como dos cursos de psicologia e do jornalismo. Esses alunos são convidados a assistir as disciplinas de Veículos Automotores e Construção de Automóveis para que haja um nivelamento dos princípios de funcionamento de um automóvel e a modelagem matemática associada de tal maneira a uniformizar a linguagem e os conhecimentos técnicos. Observo um amadurecimento técnico e de gestão empresarial muito acelerada dos participantes desse projeto, pois a equipe funciona como uma pequena empresa com um organograma contemplando projeto, fabricação, *marketing*, recursos humanos, compras e departamento financeiro. Isso os coloca bastante cedo frente aos problemas que enfrentarão depois de formados, seja na academia, na indústria ou então nos seus próprios negócios, visto que muitos têm as suas características de empreendedorismo e liderança despertados durante a participação do projeto. Por causa desse viés, considero as atividades dos alunos nesse tipo de projeto uma das melhores ferramentas pedagógicas para o ensino universitário, porquanto todas as etapas do desenvolvimento de um produto são conversadas, discutidas, executadas e testadas, costurando os conteúdos multidisciplinares que são apresentados nas diversas disciplinas de um curso de engenharia.

Estando à frente desse projeto nos últimos 15 (quinze) anos já coordenei, pelo menos, uma centena de alunos com excelentes resultados tanto nos eventos estudantis como na vida profissional de muitos deles. Nos eventos estudantis os resultados são expressivos e podem ser medidos pelos diversos prêmios que a equipe obteve, como mostrado de forma ilustrativa na figura.



Figura 1: Galeria de troféus da Equipe UFSC de Mini Baja

Além do Mini Baja, eu criei as equipes de Eficiência Energética (veículos de baixo consumo de combustível) bem como a equipe de Fórmula SAE da UFSC. Essas duas equipes atualmente estão sendo coordenadas pelos Professores Henrique Simas e

Rodrigo de Souza Vieira e têm a mesma importância pedagógica que o projeto Mini Baja.

As Empresas Juniores dos diversos cursos de graduação promovem atividades de seus membros junto à comunidade. Nas engenharias essas atividades são de consultoria e fazem parte no desenvolvimento profissional dos integrantes das empresas. Em 2014 recebi, a título de reconhecimento, da i9 – Consultoria, Empresa Júnior de Engenharia Mecânica da UFSC o **Certificado de Membro Honorário** em função de considerar que a colaboração do docente nesse tipo de empresa é um auxílio de complementação da formação desses estudantes. Desde 2007 orientei pelo menos 11 projetos da i9 - Consultoria junto a micros e pequenas empresas catarinenses.

## **2.4 Atividades de administração na UFSC**

O Laboratório de Projetos foi criado, no início de 1980, pelos Professores Antônio Bento Filho, Luiz Teixeira do Vale Pereira, Edison da Rosa e por mim. Foi idealizado como sendo o local para executar os projetos desenvolvidos pelos membros do GRANTE. Atualmente é denominado de NeDIP (Núcleo de Desenvolvimento Integrado de Produtos) e coordenado pelo Professor Jonny Carlos da Silva. Estive à frente desse laboratório do final de 1986 até o início de 1988, o qual abrigava a construção dos protótipos de máquinas agrícolas e, atualmente, abriga a construção dos protótipos das equipes Mini Baja, Fórmula SAE e Eficiência Energética.

De 2005 a 2010 coordenei o GRANTE. Esse grupo foi criado pelo Professor Domingos Boechat Alves na década de 70 (setenta) após uma parceria com a CNEN, sendo composto por um grupo de cerca de um terço dos professores do departamento (aproximadamente 10). Depois da aposentadoria do Professor Domingos, o GRANTE sofreu uma grande reestruturação e os seus membros diversificaram as suas atividades, resultando em outros grupos de pesquisa independentes, tais como o de Robótica, na época, liderado pelo professor Raul Güenther e o NeDIP, na época liderado pelo prof. Nelson Back. Atualmente o GRANTE (cujo significado atual é Grupo de análise e Projeto Mecânico) é composto pelos professores Eduardo Alberto Fancello, Paulo de Tarso Rocha e Mendonça, José Carlos de Carvalho Pereira, Clovis Sperb de Barcellos, Edison da Rosa, Rodrigo de Souza Vieira e por mim. O GRANTE é cadastrado no Diretório de Grupos de Pesquisa no Brasil – Lattes e pode ter o espelho acessado em: [dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5942123371105319](http://dgp.cnpq.br/dgp/espelhogrupo/5942123371105319)

Do início de 2007 ao final de 2008 coordenei o segundo curso de Especialização em Engenharia Automotiva, sendo essa experiência bastante positiva especialmente no que se refere a contratos firmados entre a iniciativa privada e a universidade.

Após, no início de 2009 ao início de 2011, fui Subcoordenador do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica, que conta com mais de 600 (seiscentos) alunos.

Considero essa etapa de Subcoordenador como preparatória para a atividade de Coordenador, que iniciei em fevereiro de 2011 e finalizei em 2014. Entendo que essa etapa da minha carreira na administração acadêmica do curso de Graduação em Engenharia Mecânica foi uma importante contribuição para a melhoria da qualidade do ensino na UFSC, em detrimento de outras atividades. Durante a minha gestão promovi uma reforma curricular, a qual foi implementada totalmente na área térmica, parcialmente na área de Projeto & Análise e ainda a ser implementada na área de fabricação. Na área de Projeto considero que a criação da disciplina Dinâmica de Sistemas Mecânicos foi um grande passo para a atualização do currículo da Engenharia Mecânica. Essa disciplina, que já foi oferecida algumas vezes, permite que os nossos egressos tenham uma melhor qualificação, comparativamente aos formados por outras instituições nacionais e internacionais, para o projeto de máquinas e sistemas dinâmicos.

Nas atividades próprias de coordenação considero a minha participação na comissão para elaborar a proposta Institucional para a Dupla Titulação da Graduação com Universidades do Exterior muito importante para a internacionalização da UFSC. Como é sabido, dentre vários quesitos avaliados por organismos internacionais para a classificação de instituições de ensino internacionalmente, o intercâmbio e a dupla titulação são fatores que afetam a pontuação nesse *ranking*. A proposta que estava em vigência na época, em função de entendimentos da administração, não permitia que os alunos em intercâmbio pudessem receber os diplomas. Após a nova redação da portaria que trata da Dupla Titulação para a UFSC pela comissão, esse problema foi contornado. Em razão dessa minha contribuição, o Conselho Universitário deferiu o primeiro Duplo Diploma para Pauline Raveau, aluna do INSA de Lyon, que fez intercâmbio em Duplo Diploma com a Engenharia Mecânica da UFSC.

O departamento de Engenharia Mecânica, que acolhe os cursos de Graduação em Engenharia Mecânica e de Materiais, há tempos mantém convênios de intercâmbio com alguns países da Europa, em especial a França, com o BRAFITEC, e com a Holanda, pelo BRANETEC, dentre outros de menor alcance. Enquanto estive à frente da coordenação, o programa Ciências sem Fronteiras, do governo federal, foi implementado e o fluxo de alunos para intercâmbio cresceu drasticamente (hoje há cerca de uma centena de alunos da Engenharia Mecânica em intercâmbio) e a demanda de revalidações de disciplinas com conteúdos bastante diversos e diferentes das existentes nos cursos da UFSC cresceu exponencialmente. Para acomodar todos esses novos conteúdos no nosso currículo e atribuir carga horária, providenciei uma reforma curricular para facilitar o andamento dos processos de revalidações das disciplinas cursadas no intercâmbio.

Vale observar que voltei para a sub-coordenação do curso para um mandato tampão de dezembro de 2014 até abril de 2015, em função da dificuldade de encontrar voluntários para essa tarefa administrativa.

As atividades de administração, tais como chefia de departamento e coordenação de curso, são consideradas desgastantes e exigem dedicação exclusiva. Em função disso

é bastante pequeno o número de professores que se propõem a desenvolver essas tarefas, pois o tempo disponível para as demais atividades sofrem uma redução muito grande. O período dedicado à coordenação do curso certamente reduziu o tempo que poderia ter dedicado à pesquisa e produção científica, porém é uma atividade que todos os professores deveriam se propor a participar pelo menos uma vez durante a sua carreira, pois o bom funcionamento dos cursos de graduação é extremamente importante para a instituição bem como condição *sine qua non* para a existência de cursos de pós-graduação, a pesquisa e a extensão universitária. De maneira geral vislumbro que esse período foi muito produtivo, contribuiu para o meu amadurecimento pessoal e creio ter desenvolvido um bom trabalho enquanto coordenador.

## **2.5 Outras atividades**

A seleção de professores da carreira universitária é uma tarefa bastante delicada, pois as comissões julgadoras têm a difícil tarefa de escolher o profissional com perfil mais adequado para exercer a tríade Ensino/Pesquisa/Extensão da carreira do magistério superior. Em função da minha experiência e formação já participei 9 (nove) bancas de concurso para a carreira Universitária desde a década de oitenta, sendo dois deles para outras Universidades e observo que fui bastante feliz nas escolhas dos candidatos, pois os professores que ajudei a selecionar e ainda mantenho contato são bem sucedidos e respeitados nas instituições em que trabalham.

Participei também de 9 (nove) concursos para seleção de professores substitutos para a área de Projeto & Análise do Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC. Esses processos de seleção, apesar de serem para substitutos que atuarão no máximo 2 anos como professores, estão ficando com um formato muito parecido com os de concurso para a carreira do magistério superior, em virtude das recentes disputas judiciais que ocorreram em concursos feitos nessa instituição.

## **3 Perspectivas de curto, médio e longo prazo e balanço das atividades**

Atualmente, sou o orientador e coorientador de alunos de pós-graduação, de vários trabalhos de conclusão de curso e do estágio obrigatório bem como do projeto Mini Baja da UFSC. Também participo do projeto do desenvolvimento de máquinas para maricultura. A curto e médio prazo tenho o interesse em continuar desenvolvendo essas atividades, que me são muito gratificantes.

Excetuando as máquinas de maricultura, os demais assuntos relacionados com as orientações são na área automotiva, que é a área de pesquisa que vou continuar desenvolvendo e atuando nos próximos 10 (dez) anos na UFSC, quando completarei 70

anos de idade. Creio que ainda tenho muito a aprender e a contribuir nessa linha de pesquisa, especialmente no que se refere à modelagem de pneus, ponto nevrálgico da análise da dinâmica de veículos de rodas.

A longo prazo, depois de completar 70 anos de idade e já fora da carreira Universitária por força de lei, pretendo continuar nas atividades docentes e de pesquisa como voluntário na UFSC ou outra instituição de ensino, na área automotiva, pois sinto que tenho muito a acrescentar.

Percebo que na minha carreira dentro da UFSC movimentei-me de forma significativa na tríade Ensino/Pesquisa/Extensão que norteiam a carreira dos docentes de ensino superior. Ajudei a formar um número expressivo de alunos e a minha produção intelectual é bem focada para a área automotiva, projeto/mecânica dos sólidos. Quanto à administração escolar, está evidente que deixei a minha marca na coordenação de curso em função das diversas decisões que tomei quando coordenador no sentido de melhorar e atualizar o currículo do curso.

Termino o meu relato solicitando que outras atividades sejam observadas no currículo Lattes, visto que muitas delas não foram explicitadas nesse documento para não torna-lo excessivamente longo e enfadonho.

Florianópolis, 4 de fevereiro de 2015.

Lauro Cesar Nicolazzi



## Lauro Cesar Nicolazzi

Endereço para acessar este CV: <http://lattes.cnpq.br/2838101148234278>

Última atualização do currículo em 02/02/2015

Possui graduação (1977), mestrado (1982) e doutorado (2000) em Engenharia Mecânica pela Universidade Federal de Santa Catarina . Atualmente é professor Associado IV do departamento de Engenharia Mecânica da Universidade Federal de Santa Catarina atuando na modelagem estática e dinâmica de automóveis. Ministra disciplinas da área de projeto mecânico para o curso de Engenharia Mecânica da UFSC. **(Texto informado pelo autor)**

### Identificação

**Nome** Lauro Cesar Nicolazzi  
**Nome em citações bibliográficas** NICOLAZZI, L. C.

### Endereço

**Endereço Profissional** Universidade Federal de Santa Catarina, Centro Tecnológico, Departamento de Engenharia Mecânica.  
 GRANTE, Depto de Engenharia Mecânica - CTC - UFSC  
 Trindade  
 88040900 - Florianópolis, SC - Brasil - Caixa-postal: 476  
 Telefone: (48) 37219899  
 Ramal: 202  
 Fax: (48) 37211519  
 URL da Homepage: [www.grante.ufsc.br](http://www.grante.ufsc.br)

### Formação acadêmica/titulação

**1994 - 2000** Doutorado em Engenharia Mecânica (Conceito CAPES 7).  
 Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.  
 Título: Uma nova técnica de aproximação para o método de Galerkin aplicado às equações integrais de contorno, Ano de obtenção: 2000.  
 Orientador: Clovis Sperb de Barcellos.  
 Palavras-chave: BEM; Galerkin; Formulação simétrica; Hipersingular;  
 Problema de Laplace.  
 Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica.  
 Setores de atividade: Outros Setores.

**1978 - 1982** Mestrado em Engenharia Mecânica (Conceito CAPES 7).  
 Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.  
 Título: Análise de tensões e deslocamentos através de séries de Fourier em reservatórios cilíndricos apoiados em diafragmas, Ano de Obtenção: 1982.  
 Orientador: Nelson Back.  
 Palavras-chave: Cascas cilíndricas; Séries de Fourier.  
 Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Mecânica dos Sólidos / Especialidade: Análise de Tensões.  
 Setores de atividade: Outros Setores.

**1973 - 1977** Graduação em Engenharia Mecânica.  
 Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.

## Formação Complementar

---

**1989 - 1989**

Cálculo e projeto de vasos de pressão. (Carga horária: 15h).  
Associação Brasileira de Soldagem, ABS, Brasil.

## Atuação Profissional

---

**Universidade Federal de Santa Catarina, UFSC, Brasil.**

### Vínculo institucional

**1978 - Atual**

Vínculo: Servidor Público, Enquadramento Funcional: Professor Associado IV, Carga horária: 40, Regime: Dedicção exclusiva.

### Vínculo institucional

**1977 - 1977**

Vínculo: Monitor, Enquadramento Funcional: Estudante, Carga horária: 12

### Outras informações

Monitor da disciplina Máquinas Térmicas III (motores de combustão interna) do Curso de Graduação em Eng. Mecânica da UFSC

### Vínculo institucional

**1976 - 1976**

Vínculo: Monitor, Enquadramento Funcional: Estudante, Carga horária: 12

### Outras informações

Monitor da disciplina de Máquinas Térmicas III (motores de combustão interna) do curso de Graduação em Eng. Mecânica da UFSC

### Atividades

**12/2014 - Atual**

Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Sub - coordenador do curso de graduação em Eng. Mecânica.

Cargo ou função

Sub - Coordenador do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica.

**08/2014 - Atual**

Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas

Elementos de Máquinas

**03/2003 - Atual**

Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas

EMC 5356 Veículos Automotores I

**03/2001 - Atual**

Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, .

Cargo ou função

Coordenador da Equipe de Mini Baja da UFSC.

**1/2000 - Atual**

Serviços técnicos especializados , Centro Tecnológico, Departamento de Engenharia Mecânica.

Serviço realizado

Perito Judicial na área de automóveis.

**04/2013 - 04/2014**

Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Coordenação de Graduação.

Cargo ou função

Coordenador do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica.

**03/2011 - 12/2013**

Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas

Programa de Intercâmbio 1

Programa de Intercâmbio 2

**03/2013 - 07/2013**

Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas

EMC 5022 Trabalho de Curso

**04/2011 - 04/2013**

Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Coordenação de Graduação.

Cargo ou função

Coordenador do curso de Graduação em Engenharia Mecânica.

**04/2011 - 04/2013**

Conselhos, Comissões e Consultoria, Câmara de Ensino de Graduação, .

Cargo ou função

	Suplente de representante do CTC na Câmara de Ensino de Graduação. Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas EMC 5005 Projeto Integrado em Eng. Mecânica
<b>03/2012 - 12/2012</b>	
<b>08/2012 - 09/2012</b>	Conselhos, Comissões e Consultoria, Reitoria, Pró-Reitoria de Ensino de Graduação. Cargo ou função Membro de comissão para elaborar proposta Institucional para a Dupla Titulação da Graduação com Universidades do Exterior.
<b>03/2012 - 07/2012</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas EMC 5357 Construção de Automóveis
<b>03/2012 - 06/2012</b>	Conselhos, Comissões e Consultoria, Reitoria, Pró-Reitoria de Ensino de Graduação. Cargo ou função Presidente da comissão para analisar e propor alteração curricular das disciplinas de Cálculo oferecidas aos cursos de Engenharia da UFSC.
<b>03/2010 - 12/2011</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Projeto Integrado em Eng. Mecânica
<b>02/2011 - 07/2011</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Construção de automóveis Mecânica dos Sólidos A
<b>04/2009 - 04/2011</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Sub - coordenador do curso de graduação em Eng. Mecânica. Cargo ou função Sub-coordenador de curso.
<b>2/2011 - 3/2011</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Coordenação de Graduação. Cargo ou função Coordenador do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica.
<b>03/2010 - 07/2010</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Construção de automóveis Elementos de Máquinas
<b>03/2008 - 03/2010</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Cargo ou função Supervisor do Grupo de Análise e Projeto Mecânico - GRANTE.
<b>08/2008 - 12/2009</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Projeto Integrado em Engenharia Mecânica
<b>10/2009 - 11/2009</b>	Ensino, Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva, Nível: Especialização Disciplinas ministradas Prática de motores
<b>07/2009 - 08/2009</b>	Ensino, Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva, Nível: Especialização Disciplinas ministradas Dinâmica Veicular
<b>02/2009 - 07/2009</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Construção de automóveis
<b>02/2009 - 07/2009</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Elementos de Máquinas
<b>05/2009 - 06/2009</b>	Ensino, Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva, Nível: Especialização



	Disciplinas ministradas Pneus e sistemas de freios
<b>03/2009 - 04/2009</b>	Ensino, Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva, Nível: Especialização Disciplinas ministradas Análise Dinâmica
<b>03/2007 - 12/2008</b>	Direção e administração, Centro Tecnológico, . Cargo ou função Coordenador do Curso de Especialização em Engenharia Automotiva.
<b>1/1990 - 12/2008</b>	Pesquisa e desenvolvimento , Centro Tecnológico, Departamento de Engenharia Mecânica. Linhas de pesquisa Elementos de Contorno Veículos Automotores
<b>02/2008 - 07/2008</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Construção de Automóveis
<b>03/2006 - 03/2008</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Cargo ou função Supervisor do Grupo de Análise e Projeto Mecânico - GRANTE.
<b>03/2006 - 02/2008</b>	Conselhos, Comissões e Consultoria, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Cargo ou função Membro da Câmara Setorial de Pesquisa e Extensão.
<b>10/2006 - 11/2006</b>	Ensino, Mestrado profissionalizante em Projeto Mecânico de, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas Componentes Mecânicos em Máquinas Elétricas
<b>05/2004 - 05/2006</b>	Direção e administração, Curso de Graduação em Engenharia Mecânica, Colegiado do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica. Cargo ou função Representante do curso.
<b>09/2005 - 12/2005</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas EMC6501 Projeto de componentes automotivos
<b>03/2005 - 12/2005</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, Coordenador do grupo de pesquisa GRANTE. Cargo ou função Supervisor do Grupo de Análise e Projeto Mecânico - GRANTE.
<b>03/2004 - 12/2005</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Mecânica dos Sólidos B
<b>08/2004 - 07/2005</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Veículos Automotores II
<b>09/2004 - 12/2004</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas EMC 6501 - Projeto de Componentes Automotivos
<b>08/2003 - 12/2003</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas EMC 5129 - Mecânica dos Sólidos B EMC 5311 Veículos automotores EMC 5012 - Veículos Automotores II
<b>05/2003 - 08/2003</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas Projeto de Componentes Automotivos

<b>03/2003 - 05/2003</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas Métodos dos Elementos de Contorno
<b>03/1990 - 02/2002</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Veículos Automotores
<b>08/2000 - 11/2000</b>	Conselhos, Comissões e Consultoria, Curso de Graduação em Engenharia Mecânica, . Cargo ou função Participação de comissão para a reforma curricular do Curso de Graduação em Engenharia Mecânica da UFSC.
<b>3/1990 - 12/1996</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Fadiga Mecânica dos Sólidos I Mecânica dos Sólidos III
<b>03/1991 - 05/1991</b>	Ensino, Curso de Pós Graduação Latu Senu UNOESC, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas Fadiga e Resistência dos Materiais Avançada
<b>3/1990 - 05/1990</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Pós-Graduação Disciplinas ministradas Mecânica dos Sólidos Avançada Método dos Elementos de Contorno
<b>01/1986 - 01/1988</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Cargo ou função Coordenador do Laboratório de Projetos.
<b>12/1984 - 01/1986</b>	Direção e administração, Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Cargo ou função Coordenador do Laboratório de Projeto do Depto de Eng. Mecânica.
<b>1/1985 - 12/1985</b>	Extensão universitária , Centro Tecnológico, Departamento de Engenharia Mecânica. Atividade de extensão realizada Consultor em automóveis.
<b>1/1985 - 12/1985</b>	Treinamentos ministrados , Centro Tecnológico, Departamento de Engenharia Mecânica. Treinamentos ministrados Curso de veículos para a Agrale Curso de veículos para a Audi Volkswagen
<b>08/1982 - 12/1985</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Veículos automotores
<b>03/1983 - 08/1985</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Mecânica dos Sólidos III
<b>03/1983 - 05/1985</b>	Serviços técnicos especializados , Departamento de Engenharia Mecânica da UFSC - CTC, . Serviço realizado Homologador de Veículos especiais para o DETRAN - Convênio FEESC-UFSC - Secretaria de Segurança e Informações de SC.
<b>03/1982 - 12/1982</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Mecânica dos Sólidos II
<b>03/1982 - 08/1982</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação Disciplinas ministradas Mecânica dos Sólidos I
<b>08/1978 - 08/1981</b>	Ensino, Engenharia Mecânica, Nível: Graduação

Disciplinas ministradas  
Resistência dos Materiais I

### Netzsch do Brasil Indústria e Comércio LTDA, NETZSCH, Brasil.

#### Vínculo institucional

**1977 - 1977**

Vínculo: Estágio, Enquadramento Funcional: Estagiário em engenharia, Carga horária: 44

### Carrocerias Nielson SA, NIELSON, Brasil.

#### Vínculo institucional

**1975 - 1975**

Vínculo: Estagio não obrigatório, Enquadramento Funcional: Estagiário, Carga horária: 44

#### Outras informações

Estágio de férias

## Linhas de pesquisa

---

1. Elementos de Contorno  
Objetivo: Desenvolvimento de metodologia p-adaptativa para Elementos de Contorno de Galerkin.  
Palavras-chave: BEM.
2. Veículos Automotores  
Objetivo: Desenvolvimento de modelos matemáticos para análise dinâmica de automóveis. Modelagem numérica e experimental de automóveis.  
Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica.  
Grande Área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Projetos de Máquinas / Especialidade: Máquinas, Motores e Equipamentos.  
Setores de atividade: Educação; Fabricação e Montagem de Veículos Automotores, Reboques e Carrocerias.  
Palavras-chave: Multi body.

## Projetos de pesquisa

---

**2013 - Atual**

Curso de Especialização em Engenharia Automotiva

Descrição: Prover aos profissionais da FIAT Automóveis S. A. e rede de fornecedores, com formação técnica, conhecimentos básicos sobre o automóvel e seus sistemas, de modo a possibilitar uma atuação mais independente do ponto de vista técnico. Esta demanda se justifica visto a prioridade da empresa em ter autonomia tecnológica no desenvolvimento de novos produtos, na sua unidade nacional.

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Eduardo Alberto Fancello - Integrante / Arcanjo Lenzi - Integrante / Nestor Roqueiro - Integrante / André Ogliari - Integrante / Carlos Augusto Silva de Oliveira - Integrante / Daniel Martins - Integrante / GEAN VITOR SALMORIA - Integrante / Marco Antonio Martins Cavaco - Coordenador / Rogério José Marczak - Integrante / Saulo Güths - Integrante / Eugênio Andres Diaz Merino - Integrante / Hazim Ali Al-Qureshi - Integrante.

**2013 - Atual**

AQUAMAQ - Rede de Desenvolvimento Tecnológico em Mecanização em Aquicultura

Descrição: Desenvolvimento de máquinas para o setor de aquicultura.

Situação: Em andamento; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (3) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Orestes Estevan Alarcon - Coordenador / Victor Juliano de Negri - Integrante.

Financiador(es): Financiadora de Estudos e Projetos - Outra.

**2010 - 2013**

Propulsor híbrido para veículo urbano leve

Descrição: Desenvolvimento de modelos matemáticos para veículos com propulsão híbrida e desenvolvimento de protótipos.

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (5) / Mestrado acadêmico: (3) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Nestor Roqueiro - Coordenador / Rodrigo de Souza Vieira - Integrante / MAURICIO VALENCIA FERREIRA DA LUZ - Integrante / Arnau Doria - Integrante / DANIEL JUAN PAGANO - Integrante / Carles Batlle - Integrante / Enric Fossas Colet - Integrante / Jordi Riera - Integrante / Josep Olm Miras - Integrante / Raul Santiago Muñoz Aguilar - Integrante.

**2009 - 2011**

Modelagem dinâmica, simulação, construção e experimentação de veículos de rodas

Descrição: Desenvolvimento de modelos matemáticos para veículos de quatro rodas.

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (30) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador / Rodrigo de Souza Vieira - Integrante.

**2008 - 2009**

Modelagem Dinâmica, simulação, construção e experimentação de veículos de rodas

Descrição: Desenvolvimento de modelos matemáticos para dinâmica de veículos de rodas.

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (20) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador.

**2007 - 2012**

Projeto e Protótipo de Torre de Emergência para Linhas de Transmissão

Descrição: Desenvolvimento fabricação e ensaio de torres de emergência para linhas de transmissão de alta tensão.

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (4) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador / José Carlos Pereira - Integrante.

Financiador(es): Agência Nacional de Energia Elétrica - Outra.

**2007 - 2009**

Projeto Mini Baja

Descrição: Desenvolvimento dos veículos Mini Baja para a equipe de Mini Baja da UFSC e treinamento técnico e teórico de estudantes de várias áreas da UFSC.

Situação: Concluído; Natureza: Pesquisa.

Alunos envolvidos: Graduação: (30) .

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador / Amir Antônio Martins de Oliveira Filho - Integrante.

## Projetos de extensão

---

**2008 - 2008**

Laudo para a segunda vara Cível da Comarca de São Francisco do Sul

Descrição: Perito judicial nomeado para a determinação de falha de vasilhame de refrigerante.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador.

**2007 - 2009**

Curso de especialização em desenvolvimento de componentes automotivos

Descrição: Formação de recursos humanos para o desenvolvimento de componentes automotivos.

Situação: Concluído; Natureza: Extensão.

- 2007 - 2008**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Paulo de Tarso Rocha de Mendonça - Coordenador / Eduardo Alberto Fancello - Integrante / Abelardo Alves de Queiros - Integrante.  
 Projeto Mini Baja - Desenvolvimento e construção de veículos fora de estrada  
 Descrição: Desenvolvimento e construção de veículos fora de estrada, tipo Mini Baja, para participação de provas estudantis nacionais e internacionais.  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
- 2005 - 2006**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador / Amir Antônio Martins de Oliveira Filho - Integrante.  
 Análise do desempenho mercadológico dos sistemas de conversão GNV para motos na Grande Florianópolis  
 Descrição: Analisar e determinar os problemas legais que impedem a ampla aceitação dos kits de transformação para GNV das motos de pequena cilindrada. Desenvolver um questionário para levantamento de informações junto aos clientes, fornecedores e órgãos de trânsito quanto a legalização dos veículos transformados para gás natural veicular (GNV).  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.  
 Alunos envolvidos: Graduação: (2) .
- 2003 - 2006**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Coordenador.  
 Mestrado profissionalizante em projeto mecânico de motores elétricos  
 Descrição: Formação de recursos humanos para desenvolvimento de tecnologias em motores elétricos.  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.  
 Alunos envolvidos: / Mestrado profissionalizante: (20) .
- 2003 - 2005**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / André Ogliari - Coordenador.  
 CURSO DE ESPECIALIZAÇÃO EM ENGENHARIA AUTOMOTIVA  
 Descrição: Formação de recursos humanos para a indústria automotiva.  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
- 1984 - 1984**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Paulo de Tarso Rocha de Mendonça - Integrante / Edison da Rosa - Coordenador / Arcanjo Lenzi - Integrante / Samir Nagi Y Gerges - Integrante / Roberto Jordan - Integrante / Nestor Roqueiro - Integrante / Amir Antônio Martins de Oliveira Filho - Integrante / André Ogliari - Integrante / Carlos Augusto Silva de Oliveira - Integrante / Daniel Martins - Integrante / GEAN VITOR SALMORIA - Integrante / Marco Antonio Martins Cavaco - Integrante / Saulo Güths - Integrante / Raul Günther - Integrante / Neri dos Santos - Integrante.  
 Estudos de viabilidade técnica e econômica de um minitrator  
 Descrição: Desenvolvimento de proposta para construção de minitratores para atender pequenos produtores rurais estabelecidos em áreas de topografia declivosa em Santa Catarina.  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.
- 1983 - 1984**  
 Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Nelson Back - Coordenador / Clovis Sperb de Barcellos - Integrante / Edison da Rosa - Integrante / Luiz Renato D'Agostini - Integrante.  
 Desenvolvimento e construção de modelo de carroceria para Buggies  
 Descrição: Desenvolvimento e construção de carroceria para Buggies para pequeno empresário de Florianópolis.  
 Situação: Concluído; Natureza: Extensão.  
 Alunos envolvidos: Graduação: (2) .
- Integrantes: Lauro Cesar Nicolazzi - Integrante / Edison da Rosa - Coordenador.

## Áreas de atuação

- 1.** Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Projetos de

- Máquinas/Especialidade: Estática e Dinâmica Aplicada.
2. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Projetos de Máquinas/Especialidade: Máquinas, Motores e Equipamentos.
  3. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Mecânica dos Sólidos/Especialidade: Análise de Tensões.
  4. Grande área: Engenharias / Área: Engenharia Mecânica / Subárea: Mecânica dos Sólidos/Especialidade: Dinâmica dos Corpos Rígidos, Elásticos e Plásticos.

## Idiomas

<b>Inglês</b>	Compreende Razoavelmente, Fala Razoavelmente, Lê Bem, Escreve Razoavelmente.
<b>Francês</b>	Compreende Pouco, Fala Pouco, Lê Razoavelmente, Escreve Pouco.

## Prêmios e títulos

<b>2014</b>	Membro Honorário, i9 - Empresa Júnior de Engenharia Mecânica da UFSC.
-------------	---

## Produções

### Produção bibliográfica

## Artigos completos publicados em periódicos

Ordenar por

Ordem Cronológica ▼

1. ★ VIEIRA, R. S. ; VIEIRA, R. S. ; **NICOLAZZI, L. C.** ; Roqueiro, N. ; Roqueiro, N. ; Nicolazzi, L. C. . Four-wheel vehicle kinematic and geometric constraints for definition of tire slip angle. International Journal of Automotive Technology (Seoul. Print) **JCR**, v. 13, p. 553-562, 2012.

**Citações:** **WEB OF SCIENCE**™ 1 | **SCOPUS** 1

2. ★ **NICOLAZZI, L. C.** ; BARCELLOS, Clovis Sperb de ; FANCELLO, Eduardo Alberto ; DUARTE, Carlos Armando Magalhães . Generalized boundary element method for Galerkin boundary integrals. Engineering Analysis with Boundary Elements **JCR**, Inglaterra, v. 29, p. 494-510, 2005.

**Citações:** **WEB OF SCIENCE**™ 4 | **SCOPUS** 4

3. **NICOLAZZI, L. C.** ; DUARTE, Carlos Armando Magalhães ; FANCELLO, Eduardo Alberto ; BARCELLOS, Clovis Sperb de . A Meshless Method in Boundary Elements. Part I. International Journal of Boundary Element Methods Communications, Inglaterra, v. 8, p. 80-82, 1997.

4. **NICOLAZZI, L. C.** ; DUARTE, Carlos Armando Magalhães ; FANCELLO, Eduardo Alberto ; BARCELLOS, Clovis Sperb de . A Meshless Method in Boundary Elements. Part II. International Journal of Boundary Element Methods Communications, Inglaterra, v. 8, p. 83-85, 1997.

## Trabalhos completos publicados em anais de congressos

1. ERTHAL, Jorge ; **NICOLAZZI, L. C.** ; MARTINS, Daniel . Kinematic analysis of automotive suspensions using Davies' method. In: COBEM, 2007, Brasília. 19th International congress of mechanical Engineering. Brasília: ABCM, 2007.

2. ★ **NICOLAZZI, L. C.** ; DUARTE, Carlos Armando Magalhães ; FANCELLO, Eduardo Alberto ; BARCELLOS, Clovis Sperb de . A Meshless Method in Boundary Elements. Part I. In: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996, Rio de Janeiro. First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering.



Rio de Janeiro: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996.

3. ★ **NICOLAZZI, L. C.** ; DUARTE, Carlos Armando Magalhães ; FANCELLO, Eduardo Alberto ; BARCELLOS, Clovis Sperb de . A Meshless Method in Boundary Elements. Part II. In: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996, Rio de Janeiro. First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering. Rio de Janeiro: First Brazilian Seminar on the Boundary Element Method in Engineering, 1996.
4. MENDONÇA, P. T. R. ; BARCELLOS, Clovis Sperb de ; **NICOLAZZI, L. C.** . Análise de Rotores de Geometria Complexa. In: XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia, 1990, Rio de Janeiro. XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia. Rio de Janeiro: XI Congresso Ibero Latino Americano Sobre Métodos Computacionais para Engenharia, 1990. v. I. p. 193-203.
5. ★ **NICOLAZZI, L. C.** ; BACK, N. . Análise de Tensões e Deslocamentos Através de Séries de Fourier em Cascas Cilíndricas Finas. In: VI Congresso Brasileiro de Engenharia Mecânica - COBEM 83, 1983, Uberlândia. VI Congresso Brasileiro de Engenharia Mecânica - COBEM 83. Uberlândia: VI Congresso Brasileiro de Engenharia Mecânica - COBEM 83, 1983. p. 159-168.

## Resumos publicados em anais de congressos

1. **NICOLAZZI, L. C.** ; CINTRA FILHO, P. ; VIEIRA, R. S. . Análise Moderna de Problemas de Engenharia. In: CRICTE, 1990, Porto Alegre. CRICTE. Porto Alegre: CRICTE, 1990. p. 217-217.

## Apresentações de Trabalho

1. **NICOLAZZI, L. C.** . Princípios Básicos de Funcionamento de um sistema de direção. 2013. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
2. **NICOLAZZI, L. C.** . Mini Curso de Sistema de Direção. 2012. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
3. **NICOLAZZI, L. C.** . Mini Curso de Suspensões para o Curso de Grad. Em Engenharia Mecânica da UDESC. 2012. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
4. **NICOLAZZI, L. C.** . Princípios Básicos do Funcionamento dos automóveis. 2012. (Apresentação de Trabalho/Conferência ou palestra).
5. HOELTGEBAUM, T. ; Vieira, Rodrigo de Souza ; **NICOLAZZI, L. C.** . Definição dos parâmetros geométricos de uma suspensão tipo duplo A para um veículo monoposto de competição. 2012. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
6. Vieira, Rodrigo de Souza ; **NICOLAZZI, L. C.** ; ROQUEIRO, Nestor . Kinematic constraints to make front and rear slip angles compatibles. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
7. Alberti A.R. ; Pereira, J.C.C ; **NICOLAZZI, L. C.** . A load survey for a lifting operation of an emergency tower for electrical energy lines transmission. 2011. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
8. **NICOLAZZI, L. C.** ; Pereira, J.C.C ; LEONEL, C. E. L. ; BIANCHESE, V. ; RESENDE, M. C. ; PEREIRA, A. J. L. ; FULCO, L. M. R. . A modular restoration tower for electric power transmission. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
9. **NICOLAZZI, L. C.** ; Pereira, J.C.C ; LEONEL, C. E. L. ; ROCHA, G. B. ; BIANCHESE, V. ; RESENDE, M. C. ; PEREIRA, A. J. L. ; FULCO, L. M. R. . Desenvolvimento de uma torre de emergência para linhas de transmissão de energia elétrica. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
10. VIEIRA, R. S. ; **NICOLAZZI, L. C.** ; ROQUEIRO, Nestor . Modelling a Tilting Three-Wheeled Narrow Vehicle With Six Degrees of Freedom. 2009. (Apresentação de Trabalho/Congresso).
11. MONTANHA JUNIOR, I. R. ; Matiello, J. P. ; ROQUEIRO, Nestor ; ROSA, Edison da ; **NICOLAZZI, L. C.** ; OGLIARI, André ; Vieira, Rodrigo de Souza . Guidelines for vehicle development based on principles of universal design. 2008. (Apresentação de Trabalho/Congresso).

## Produção técnica

### Assessoria e consultoria

1. **NICOLAZZI, L. C.** ; AMARAL, G. G. . Projeto de carro de transporte de valores. 2003.
2. **NICOLAZZI, L. C.** ; PEREIRA, L. T. V. . Memorial de Cálculo para Análise de Falha de Torres Tubulares para a CELESC. 1990.
3. **NICOLAZZI, L. C.** ; BARCELLOS, Clovis Sperb de ; ROSA, Edison da . Memorial de Cálculo de Reprojetado de Trocador de Calor S-302 da ICC. 1988.
4. **NICOLAZZI, L. C.** ; SELKE, C. A. C. ; MENDONÇA, P. T. R. E. ; BARCELLOS, Clovis Sperb de . Roflex II: Sistema para Análise Dinâmica de Rotores Flexíveis Através do Método dos Elementos Finitos - Manual Técnico. 1988.
5. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da . Análise de Resistência a Fadiga de Eixos Soldados. 1988.
6. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da ; DIAS, Acires . Relatório da Análise de Falha em Parafusos dos Suportes dos Cabos de Transmissão de Energia para Centrais Elétricas do Sul do Brasil S.A.. 1988.
7. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da ; ARROYO, I. K. . Análise de Fratura do Eixo do Agitador de Ácido Fosfórico. 1986.

### Trabalhos técnicos

1. **NICOLAZZI, L. C.** . Análise do desempenho mercadológico dos sistemas de conversão GNV para motos na Grande Florianópolis. 2006.
2. **NICOLAZZI, L. C.** ; RAFAELLI, Renato F ; HIEBERT, Henrique . Avaliação de Carregamentos na Operação de Disjuntores de Alta Tensão. 2006.
3. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da ; ARROYO, Narciso A . Perícia para a justiça estadual. 2003.
4. **NICOLAZZI, L. C.** . Relatório das atividades periciais da falha de um pneu em operação. 2003.
5. **NICOLAZZI, L. C.** . Relatório da Análise do Laudo pericial IC/026/01 do processo 015.00.003892-4. 2003.
6. **NICOLAZZI, L. C.** . Relatório das atividades periciais do Motor Cummins N855L. 2002.
7. **NICOLAZZI, L. C.** ; SEUGLING, Sergio . Laudo técnico para a sexta Vara Cível da Comarca da Capital - SC. 2002.
8. **NICOLAZZI, L. C.** . LAUDO TÉCNICO DE MERCADORIA. 2002.
9. **NICOLAZZI, L. C.** ; SEUGLING, Sergio . Análise de um cabeçote de motor de competição/FAUESC. 2001.
10. **NICOLAZZI, L. C.** . Parecer a respeito de acidente de veículo da PM-SC. 2001.
11. **NICOLAZZI, L. C.** . Relatório das atividades periciais de um veículo Mercedes Benz SLK 200 Kompressor. 2001.
12. **NICOLAZZI, L. C.** . Relatório das atividades periciais do Veículo Ford Mondeo. 2001.
13. **NICOLAZZI, L. C.** ; SEUGLING, Sergio . Relatório das atividades periciais de veículo. 2000.

### Demais tipos de produção técnica



1. **NICOLAZZI, L. C.** . Projeto de Sistemas de Suspensão. 2008. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).
2. **NICOLAZZI, L. C.** . DINÂMICA VEICULAR. 2005. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Material para curso de Especialização em Engenharia Automotiva).
3. **NICOLAZZI, L. C.** . ANÁLISE DINÂMICA. 2004. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Texto didático).
4. **NICOLAZZI, L. C.** . PNEUS E FREIOS. 2004. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Material didático para curso de especialização em Engenharia Automotiva).
5. **NICOLAZZI, L. C.** . Transmissões. 2002. (Curso de curta duração ministrado/Especialização).
6. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da ; LEAL, L. C. M. . Introdução à Teoria de Veículos de Rodas. 2002. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Texto didático).
7. **NICOLAZZI, L. C.** . Veículos Automotores. 2001. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).
8. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da . Fadiga e Mecânica da Fratura. 1989. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).
9. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da . Fadiga e Mecânica da Fratura. 1988. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).
10. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da ; MENDONÇA, P. T. R. E. . Análise de Resistência Mecânica de Peças e Componentes Estruturais. 1988. (Desenvolvimento de material didático ou instrucional - Apostila).
11. **NICOLAZZI, L. C.** ; ROSA, Edison da . Fadiga e Mecânica da Fratura. 1987. (Curso de curta duração ministrado/Extensão).

## Bancas

---

### Participação em bancas de trabalhos de conclusão

#### Mestrado

1. Franco Giuseppe Dedini; Ely Carneiro de Paiva; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Eduardo dos Santos Costa. Análise de consumo de combustível em veículo automotor hibridizado. 2014. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
2. **MARTINS, Daniel**; Vieira, Rodrigo de Souza; CAMPONOGARA, E.; SIMAS, H.; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Neider Nadid Romero Nuñez. Síntese estrutural e otimização dimensional de mecanismos de direção. 2014. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
3. Franco Giuseppe Dedini; Robson Pederiva; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Jony Javorski Echert. Análise Comparativa entre os Métodos de Cálculo da Dinâmica Longitudinal em Veículos. 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
4. ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.**; FANCELLO, Eduardo Alberto; Salmoria, G.V; Roesler, Carlos Rodrigo de Mello. Participação em banca de André Luiz Paza. Análise de Fadiga em uma Moleta de Acetal Homopolímero. 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
5. ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira, J.C.C; Salmoria, G.V; Luersen, Marco Antônio. Participação em banca de Diego Fernandes Rodrigues. Implementação de um critério de falha para embalagens em papelão ondulado. 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

6. **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira, J.C.C.; Salmoria, G.V. Participação em banca de Vitor T akashi Endo. Implementação de Modelo Constitutivo de Viscoelasticidade Linear Ortotrópica Associada à Técnica de Identificação de Parâmetros. 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
7. FREDEL, M. C.; **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Christoffer Patrick Rahner. Analytical Evaluation of Impact Test Equipments to Simulate High Caliber Ballistic Threats. 2012. Dissertação (Mestrado em Ciência e Engenharia de Materiais) - Universidade Federal de Santa Catarina.
8. LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.**; JORDAN, Roberto; SERPA, ALBERTO LUIZ. Participação em banca de Leandro Rodrigues Barbosa. Análise do problema de realimentação estrutural de um aparelho auditivo. 2012. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
9. LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.**; JORDAN, Roberto; FIATES, FÁBIO. Participação em banca de Victor Frederico Baumhardt Neto. Otimização geométrica de um semi eixo automotivo. 2012. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
10. Pereira, m; Sousa, André Roberto de; **NICOLAZZI, L. C.**; Arroyo, Narciso Angel Ramos; Vandresen, Marcelo. Participação em banca de Vitor Luis Rodrigues Barbosa. Adequação Tecnológica em Sistema de Medição de Potência em Motores à Combustão Movidos a Gás Natural. 2012. Dissertação (Mestrado em PROGRAMA DE PÓS GRADUAÇÃO EM MECATRÔNICA) - INSTITUTO FEDERAL SANTA CATARINA.
11. LENZI, Arcanjo; JORDAN, Roberto; **NICOLAZZI, L. C.**; BARBIERI, Renato. Participação em banca de Giovanni Bratti. Determinação do amortecimento de painel de fuselagem com material viscoelástico aplicado. 2011. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
12. **NICOLAZZI, L. C.**; JORDAN, Roberto; Cordioli, Júlio Apolinário Cordioli. Participação em banca de Otavio Santini Junior. Aplicação de métodos passivos de controle do ruído gerado por corpos rígidos oscilantes. 2011. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
13. TAMAGNA, Alberto; **NICOLAZZI, L. C.**; Casas, W.J.P.; Marczak, R.J.. Participação em banca de Vinícius Athayde de Vargas. Efeitos da Flexibilidade Estrutural em Simulações de Dinâmica Lateral de Veículo de Transporte de Carga. 2011. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal do Rio Grande do Sul.
14. JORDAN, Roberto; **NICOLAZZI, L. C.**; Cordioli, Júlio Apolinário Cordioli. Participação em banca de Leandro Lucas RODrigues Porto. Simulação numérica da vibração e dos esforços dinâmicos transmitidos por compressores recíprocos. 2010. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
15. **NICOLAZZI, L. C.**; Dias, Altamir; Vieira, Rodrigo de Souza. Participação em banca de Victor Carreto Pavon. Estudo de mecanismos auto-alinháveis usando análise de dependências estático cinemático na cadeia cinemática. 2010. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
16. DEDINI, F. G.; Meirelles, P. S.; **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Breno Raizer. Modelagem e Análise Cinemática de CVT's Toroidais: Influência dos Parâmetros Geométricos no Desempenho. 2010. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
17. DEDINI, F. G.; Robson Pederiva; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Reynaldo Barros de Souza. Uma Visão sobre Desempenho e Balanço de Energia em Veículos Híbridos. 2010. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
18. Cavaco, M. A. M.; LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.**; Rosa, André Paz. Participação em banca de HUMBERTO LEITÃO RIELLA. Desenvolvimento de bancada de ensaio para caracterização do comportamento dinâmico de sistemas de medição de deslocamento. 2010. Dissertação (Mestrado em Metrologia Científica e Industrial) - Universidade Federal de Santa Catarina.
19. Gonzalez, A.R.; Batista, V.J.; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Vinicius Aimi. Proposta e validação de uma nova metodologia para medição automatizada de folgas de trabalho em sistemas de direção automotiva. 2010. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal do Rio Grande do Sul.
20. LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.**; GERGES, Samir Nagi Y. Participação em banca de Jesus Alberto Ortiz Martinez. Implementação do Fator de Perda na Modelagem de Painéis Reforçados com Alto Grau de Amortecimento.

2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**21. NICOLAZZI, L. C.;** FANCELLO, Eduardo Alberto; VIEIRA, R. S.. Participação em banca de Humberto Reder Cazangi. APLICACÃO DO MÉTODO DE DAVIES PARA ANÁLISE CINEMÁTICA E ESTÁTICA DE MECANISMOS COM MULTIPLOS GRAUS DE LIBERDADE. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**22. NICOLAZZI, L. C.;** Hans Ingo Weber; Eduardo Márcio de Oliveira Lopes; Carlos Alberto Bavastri. Participação em banca de Petrônio Pereira. PROJETO DE SISTEMAS ÓTIMOS DE ABSORSORES VISCOELÁSTICOS DE VIBRAÇÃO ATRAVÉS DE UMA FUNÇÃO OBJETIVO BASEADA NA NORMA MATRICIAL DE FROBENIUS. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**23. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; MARTINS, Daniel. Participação em banca de Alvaro Canto Michelotti. Modelagem dinâmica 1-D com validação experimental: Estudo de caso no desenvolvimento do produto.. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**24. FANCELLO, Eduardo Alberto;** **NICOLAZZI, L. C.;** Cavaco, M. A. M.. Participação em banca de Márcio Schneider de Castro. UMA METODOLOGIA PARA MELHORIA DA RIGIDEZ TORCIONAL DE COMPONENTES ESTRUTURAIS AUTOMOTIVOS. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**25. ARENAS, J.;** **NICOLAZZI, L. C.;** LENZI, Arcanjo. Participação em banca de MARIO ALEJANDRO GONZÁLEZ MONTENEGRO. ENSAIOS EXPERIMENTAIS E SIMULAÇÕES NUMÉRICAS DE PLACAS CORTAFOGO USANDO MATERIAL COMPOSTO LAMINADO. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**26. NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto; DESCHAMPS, César José. Participação em banca de Érico Romera Fulco. Esforços dinâmicos transmitidos do conjunto eixo-rotor flexível ao bloco de compressores herméticos. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**27. LENZI, Arcanjo;** **NICOLAZZI, L. C.;** MENDONÇA, P. T. R.. Participação em banca de Jairo Alonso Quintero Quintero. Desenvolvimento de uma metodologia para caracterização experimental de materiais poliméricos sob carregamento axial de impacto. 2007. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**28. NICOLAZZI, L. C.;** SILVA, J. C.; Vieira, Rodrigo de Souza; JORDAN, Roberto. Participação em banca de André Eger. SIMULAÇÃO E ANÁLISE DO DESEMPENHO LONGITUDINAL VEICULAR SOB CONDIÇÕES DINÂMICAS TRATIVAS. 2007. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**29. NICOLAZZI, L. C.;** DIAS, Acires; OGLIARI, André. Participação em banca de DERLI ARLEI MASSIRER. SISTEMA ESPECIALISTA PROTÓTIPO PARA AUXÍLIO À VERIFICAÇÃO DA ESTRUTURA DE PRODUTO DE MOTORES ELÉTRICOS. 2007. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**30. NICOLAZZI, L. C.;** FANCELLO, Eduardo Alberto; BERNARDINI, Pedro Amadeu Nannetti. Participação em banca de André Rossini de Oliveira. Determinação de Vida Residual Através de Análise Metalográfica em Tubos de A-312 TP 304H Sujeitos ao Mecanismo de Fluência. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**31. NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto; ALVES, Marcelo Krajnc. Participação em banca de André de Oliveira. Adição de Amortecimento Estrutural Usando Materiais Viscoelásticos. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**32. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA, Carlos Augusto Silva de. Participação em banca de Ubirajara Oliveira Pinheiro. Propostas para melhoria da disponibilidade da Unidade de Recuperação de Enxofre (U-36) da Refinaria Landulpho Alves de Mataripe. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**33. Marczak, R.J.;** **NICOLAZZI, L. C.;** Morsch, I.B.. Participação em banca de Gustavo Peres. Uma Metodologia para Simulação e Análise Estrutural de Veículos de Transporte de Carga. 2006. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

**34. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA, Carlos Augusto Silva de. Participação em banca de UBIRAJARA

OLIVEIRA PINHEIRO, DESENVOLVIMENTO DA FASE INFORMACIONAL PARA O REPROJETO DE UMA UNIDADE DE RECUPERAÇÃO DE ENXOFRE. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**35. NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto; PINTO, F. C.. Participação em banca de Ricardo Penna Leite. ESTUDO DO RUÍDO DO SISTEMA DE VENTILAÇÃO AUTOMOBILÍSTICA. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**36. SILVA, A. F. C.;** COLACO, M. J.;; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de THIAGO GUINZANI FELIPE. ANÁLISE DE SENSIBILIDADE TOPOLÓGICA APLICADA EM PROBLEMA INVERSO DE CONDUTIVIDADE. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**37. JORDAN, Roberto;** **NICOLAZZI, L. C.;** DIAS, Acires. Participação em banca de Thiago Rodrigo Lóss Zmijevski. Detecção de Defeitos em Caixas de Transmissão na Linha de Montagem. 2005. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**38. LENZI, Arcanjo;** **NICOLAZZI, L. C.;** PEREIRA, José Carlos. Participação em banca de Thomas William Hutchinson. Análise de Falha por Colapso Plástico em Reatores de Coque com Abaulamentos no Costado. 2005. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**39. ROSA, Edison da;** **NICOLAZZI, L. C.;** Pereira, J.C.C. Participação em banca de IVO ANDREI DE OLIVEIRA LINO LIMA. COMPARAÇÃO DE MODELOS DE ANÁLISE DAS NORMAS ASME E EN 1591 PARA O PROJETO DE FLANGES COM JUNTAS CIRCULARES. 2005. Dissertação (Mestrado em Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**40. LENZI, Arcanjo;** FANCELLO, Eduardo Alberto; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Juliana Monteiro da Cunha Souza. Aplicação do Método da Superfície de Resposta em Problemas de Mecânica do Contínuo com a Utilização de Experimentação Numérica. 2004. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**41. NICOLAZZI, L. C.;** BARBIERI, Renato; MACHADO, Roberto Dalledone. Participação em banca de Rubem Penteado de Melo. Avaliação da estabilidade lateral dos conjuntos em veículos de carga. 2004. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Pontifícia Universidade Católica do Paraná.

**42. JORDAN, Roberto;** **NICOLAZZI, L. C.;** DESCHAMPS, César José. Participação em banca de Wagner Duarte Machado. Identificação de Fontes de Ruído Externo de um Veículo Utilizando a Técnica de Intensidade Sonora. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**43. GERGES, Samir Nagi Y;** LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.;** ALVES, Marcelo Krajnc. Participação em banca de Rodrigo Gustavo Giarola. Estudo da influência de amortecedores nas vibrações de portas de veículos automotivos através da análise estatística de energia. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**44. LENZI, Arcanjo;** **NICOLAZZI, L. C.;** Cavaco, M. A. M.. Participação em banca de Márcio Carneiro Rocha. CARACTERIZAÇÃO DO PERFIL DE PAVIMENTO. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**45. JORDAN, Roberto;** DESCHAMPS, César José; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Rodrigo Sambugari Rodrigues. Análise dos esforços dinâmicos transmitidos pelo eixo e pistão ao bloco de compressores herméticos. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**46. FANCELLO, Eduardo Alberto;** ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; Pereira, J.C.C. Participação em banca de Behno Klava. DESENVOLVIMENTO DAS ETAPAS DE ANÁLISE E OTIMIZAÇÃO ESTRUTURAL DE UMA MANGA DE EIXO. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

## Teses de doutorado

**1. ALVES, M.;** DRIEMEIER, L.;; GOLDNER, L. G.;; FANCELLO, Eduardo Alberto; **NICOLAZZI, L. C.;** Roesler, Carlos Rodrigo de Mello. Participação em banca de Márcio Schneider de Castro. UMA PROPOSTA PARA MELHORIA DA SEGURANÇA DE VEÍCULOS URBANOS DE PEQUENO PORTE. 2014. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) -



Universidade Federal de Santa Catarina.

2. Franco Giuseppe Dedini; **NICOLAZZI, L. C.**; Robson Pederiva; Ely Carneiro de Paiva; BECKER, M.. Participação em banca de Fernanda Cristina Corrêa. Desenvolvimento e análise de estratégias de gerenciamento de potência em veículo elétrico híbrido de configuração paralela. 2013. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
3. DEDINI, F. G.; BECKER, M.; DIAS JUNIOR, M.; MEIRELLES, P. S.; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Ludmila Corrêa de Alkmin e Silva. Identificação e simulações do comportamento do pneu visando a implementação de controle em cadeiras de rodas motorizadas. 2011. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Estadual de Campinas.
4. GERGES, Samir Nagi Y; ZINDELUKI, Moyses; COSTA NETO, A.; ALVES, Marcelo Krajnc; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Márcio Calçada. Métodos de predição de transmissão sonora através de placa revestida. 2006. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
5. GERGES, Samir Nagi Y; JORDAN, Roberto; **NICOLAZZI, L. C.**; PINTO, Fernando Augusto de Noronha Castro; CARDINALI, Rodmar. Participação em banca de Mário Trichês Jr.. Uma Metodologia para Análise de Ruído em Sistemas de Freio a Disco usando o Método dos Elementos Finitos. 2004. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
6. **NICOLAZZI, L. C.**; LENZI, Arcanjo; TAMAGNA, Alberto; CABRAL, Fernando; SOARES, Marcos Roberto Farias. Participação em banca de Jeferson Gonçalves. Otimização de Parâmetros de Materiais de Atrito de Sistemas de Freio Usando Algoritmos Genéticos. 2004. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
7. FANCELLO, Eduardo Alberto; DEVLOO, P. R. B.; BARCELLOS, Clovis Sperb de; PROENCA, S. P. B.; OLIVEIRA, J. C.; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Oscar Alfredo Garcia de Suarez. ELEMENTOS FINITOS GENERALIZADOS NA ANÁLISE ESTÁTICA DE PLACAS E CASCAS. 2003. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
8. ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.**; VALENTE, Amir Mattar; DEDINI, F. G.; CUNHA, G. D.; FONSECA, J. A. H.. Participação em banca de Juan José Lopensino. Uma nova concepção de veículo de transporte urbano de passageiros. 2002. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

## Qualificações de Doutorado

1. ROSA, Edison da; ERTHAL, Jorge; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Gonzalo Guillermo Moreno Contreras. Modelo cinestático para a análise tridimensional da estabilidade de combinações de veículos de carga. 2014. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
2. LENZI, Arcanjo; Cordioli, Júlio Apolinário Cordioli; **NICOLAZZI, L. C.**; Vieira, Rodrigo de Souza. Participação em banca de Júlio Alexandre de Matheucci e Silva Teixeira. Desenvolvimento de plataforma computacional livre para realização de análise modal experimental com identificação de parâmetros físicos estruturais. 2013. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
3. Dias, Altamir; **NICOLAZZI, L. C.**; Vieira, Rodrigo de Souza. Participação em banca de Andrea Piga Carboni. Análise das Restrições Redundantes em Mecanismos, 2013. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
4. FANCELLO, Eduardo Alberto; **NICOLAZZI, L. C.**; MACHADO, Roberto Dalledone. Participação em banca de Andresa Freitas. Modelos numéricos baseados em MEFgck e MEFggl aplicados a problemas de plasticidade bidimensionais. 2013. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
5. FANCELLO, Eduardo Alberto; **NICOLAZZI, L. C.**; VALENTE, Amir Mattar. Participação em banca de Márcio Schneider de Castro. Uma proposta aplicada para melhoria da segurança e da eficiência do transporte automotivo urbano. 2011. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

6. **NICOLAZZI, L. C.;** Cordioli, Júlio Apolinário Cordioli; COSTA, M. H.. Participação em banca de Léo Santana Pires. Estudo das técnicas de Beam Forming em ambientes fechados com aplicação em túnel de vento. 2009. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
7. **NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto; NEGRI, V. J.. Participação em banca de Leonardo Zanetti Rocha. Redução de ruído gerado por bomba hidráulica automotiva. 2008. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
8. ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto. Participação em banca de KEY FONSECA DE LIMA. METODOLOGIA DE AVALIAÇÃO DE FILTROS ACÚSTICOS REATIVOS. 2007. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
9. JORDAN, Roberto; **NICOLAZZI, L. C.;** ZINDELUKI, Moyses; MAGALHÃES, Marcelo Bruno da Silveira. Participação em banca de Márcio Calçada. Comportamento Vibroacústico de Placa Corta-Fogo Veicular. 2004. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.
10. LENZI, Arcanjo; **NICOLAZZI, L. C.;** JORDAN, Roberto; BIRCH, R. S.. Participação em banca de ERASMO FELIPE VERGARA MIRANDA. AVALIAÇÃO EXPERIMENTAL E NUMÉRICA DA ATENUAÇÃO SONORA DE PROTETORES AUDITIVOS PARA RÚIDO IMPULSIVO. 2001. Exame de qualificação (Doutorando em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

## Monografias de cursos de aperfeiçoamento/especialização

1. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Alexandre Ferreira Macedo. Inicialização de projetos de redução de custo em uma indústria automotiva. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
2. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de José Pedro da Luz Filho. A influência de mudança de tecnologia na competitividade e redução de custos veículo. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
3. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Breno Durães Ribeiro. Ressonadores com orifícios para tubo de alta pressão de direção hidráulica. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
4. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Carlos Alexandre Ramalho Cardoso. Demonstração das evoluções das características dos polipropilenos na engenharia automotiva em relação ao pára-choque. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
5. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Dienefer Betônio Araújo. Metodologia de análise jogo e perfil. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
6. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Eduardo Duarte Ziller Fagundes. Diodos emissores de luz: História na aplicação automotiva, suas vantagens e aplicações futuras. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
7. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Eliênder de Resende Souza. Análise do consumo de combustível e emissão de poluentes de um veículo utilizando bomba d' água elétrica. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
8. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Erick Lazarino Lopes. Ruído metálico no sistema de direção. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
9. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Fabio AndreLuci Souza. Riscabilidade de componentes plásticos e a utilização de polímeros SR na aplicação dos acabamentos internos e externos dos veículos. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de

Santa Catarina.

10. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Fábio Cunha Otoni Junior. Conceituação de fadiga para o projeto de carroceria. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
11. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Haroldo dos Santos Oliveira. Aplicação de coxim da suspensão motopropulsor com a carcaça em plástico. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
12. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Humberto Pereira dos Santos. Estudo do efeito do posicionamento do sensor de oxigênio no controle de emissões de veículos automotivos operando com motores de ignição por centelha. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
13. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de João Adil Araujo Rodrigues. Estudo de metodologia experimental para avaliação de eficiência do sistema de insonorização veicular. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
14. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Humberto Martins Valadares. Proposta em avaliar e identificar o melhor destino para os pneus não mais utilizados nos automóveis visando a preservação do meio ambiente. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
15. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Júlio César de Oliveira Portilho. Simulação visual e física de vibrações em espelhos retrovisores. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
16. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Júlio César Junqueira Martins da Silva Souza. Análise sobre a solicitação de um veículo em subida de rampa. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
17. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Leonardo Tadeu Amorim. Simulação virtual da ocorrência de squeal noise em sistemas de freio a disco - Estudo de caso e proposta de solução virtual. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
18. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Marcelo Ferreira Pereira. Avaliar a correlação entre o fechamento estático e ao fechamento dinâmico das portas laterais. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
19. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Marcelo Henriques de Avelar. Simulação em bancada de percurso de durabilidade sobre radiador veicular. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
20. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Marcelo Silveira de Moraes. Estudo dos principais componentes do veículo elétrico. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
21. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Patrícia Guimarães de Freitas. Análise das propriedades do forro de teto na especificação de projeto e sua importância no conforto global veicular. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
22. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Paulo Roberto de Oliveira. Sistemas de fixação para moldura vão de roda em plástico injetado. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
23. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Rafael Juan Costa de Miranda. Aplicação de método de controle de vibrações para reduzir vibração excessiva de unidade de climatização veicular. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de

Santa Catarina.

24. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Roberto Aparecido Carneiro Santana. Projeto de calibre. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
25. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Roberto Signorini. Fixações de peças plásticas no interior dos veículos: Uma macro análise sobre as tendências desses tipos de fixações e seus impactos estéticos. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
26. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Rodnei Barcelos da Silva. A influência do revestimento cromado em peças poliméricas. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
27. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Romério Jose Duarte. Análise virtual no desenvolvimento de projetos automotivos com ênfase em packaging. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
28. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Sílvio José Campos Barroso Magalhães. Análise experimental da influência da eficiência do alternador no consumo de combustível. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
29. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Thiago Marcondes Pinheiro. Metodologia para definir as melhores relações de transmissão para veículos de passeio com apelo esportivo vendidos no mercado brasileiro. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
30. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Viviane Cristina Rodrigues Trindade. Gerenciamento de lições aprendidas para o desenvolvimento de novos projetos. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
31. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Wallace Cristian Santos Pereira. Identificação e apresentação da solução técnica nas etapas do desenvolvimento dos componentes do painel principal visando a eliminação do ruído. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
32. **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Willian Soares Souza. Dispositivo universal para medir abertura de porta lateral do veículo. 2013. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
33. **NICOLAZZI, L. C.**; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Helbert Lopes Ferreira. Layout Automotivo. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
34. **NICOLAZZI, L. C.**; OGLIARI, André. Participação em banca de Claudio Eduardo Dias. Projeto de componentes plásticos e aplicação de simulação CAE. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
35. OGLIARI, André; **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Fernanda Martins Lara. Redução de peso em carrocerias sem impacto ao desempenho estrutural e de segurança. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
36. Roqueiro, N.; **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Carolina Perpétua Brito e Silva. Aplicação do copolímero PP/PE reforçado com carga mineral em pára-choques automotivos: um paralelo entre teoria e prática. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
37. **NICOLAZZI, L. C.**; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Marcus Vinícius Oliveira Araujo. Metodologia



para validação de requisitos funcionais dos softwares de componentes eletrônicos veiculares embarcados. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**38. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Leandro Carvalho Silva. Gás natural veicular: Fonte energética alternativa para veículo automotor. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**39. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André. Participação em banca de Hélvio Marcelo França. Rigidez estrutural de carrocerias de veículos automotores. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**40. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André. Participação em banca de Ademir da Silva Carvalho Júnior. Análise de esforço e progressividade no acionamento do volante. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**41. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André. Participação em banca de Aline Aparecida de Oliveira Batista. Simbologia, localização e representatividade dos indicadores no painel de instrumentos. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**42. NICOLAZZI, L. C.;** Ahrens, C.H.. Participação em banca de Rodrigo Vagner de Oliveira. Proposta de estimativa preliminar de custos para o processo de moldagem por injeção de componentes plásticos na indústria automotiva. 2010. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**43. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Rubem de Assis Filho. O sistema de injeção eletrônica de Diesel Comomm Rail. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**44. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Humberto Eustáquio Nogueira. Importância da conexão OBD nos veículos automotores. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**45. NICOLAZZI, L. C.;** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Wellington Vasconcelos Alves. Arquitetura elétrica de 42V: Impactos e pontos positivos. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**46. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de André Ferreira de Sá. A evolução da eletrônica embarcada e as redes de alimentação e distribuição de sinais em automóveis: impactos e tendências. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**47. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Rogério Bergh. Proposta de metodologia para o desenvolvimento de veículo. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**48. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Marcus Flávio Campos. A ergonomia no processo de revisão de peças estampadas numa indústria automobilística. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**49. NICOLAZZI, L. C.;** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Rodrigo de Medeiros Baptista. Um estudo sobre a determinação do volume de combustível em tanques automotivos utilizando células de carga. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

- 50. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Anderson Nogueira Vidal. A evolução da qualidade nos veículos nacionais percebida em ótica cliente. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 51. NICOLAZZI, L. C.;** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; OGLIARI, André. Participação em banca de Frederico Moreira Mendonça. A importância dos controles de qualidade em auditorias no desenvolvimento de um novo produto. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 52. NICOLAZZI, L. C.;** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; OGLIARI, André. Participação em banca de Alessandro Felix Almeida. Evolução qualitativa na indústria automobilística. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 53. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Carlos Augusto Cardozo de Oliveira. Análise da Corrosão dos Veículos Automotores e os Processos de Tratamento Atualmente Empregados. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 54. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Ronaldo Ayres Lanna. Sistema de Freios Antibloqueio (ABS). 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 55. NICOLAZZI, L. C.;** Cavaco, M. A. M.; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Gustavo Araujo da Costa. Proposta de procedimento para caracterização elastocinemática da suspensão tipo eixo de torção. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 56. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Edison Rampazio. Ergonomia no processo produtivo. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 57. NICOLAZZI, L. C.;** Cavaco, M. A. M.; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Fabrício Cardinali Rezende. Análise e dimensionamento da rigidez do painel de instrumentos (PLANCIA). 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 58. NICOLAZZI, L. C.;** OGLIARI, André; OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de. Participação em banca de Frederico Moreira Mendonça. A importância dos controles de qualidade e auditorias de processo no desenvolvimento de um novo produto. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 59. NICOLAZZI, L. C.;** ROSA, Edison da; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de João Jacinto Ferreira Neto. Influência das tolerâncias dimensionais dos pontos de fixação da suspensão dianteira tipo McPherson nos parâmetros geométricos das rodas. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 60.** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; Cavaco, M. A. M.; **NICOLAZZI, L. C.** Participação em banca de Jorge Joaquim da Silva Neto. Características do sistema de direção do automóvel. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 61. NICOLAZZI, L. C.;** OLIVEIRA FILHO, Amir Antônio Martins de; Cavaco, M. A. M.. Participação em banca de Marcelo Lara Ribeiro. Projetos automotivos: Análise da redução do tempo de desenvolvimento de veículos e os riscos compreendidos. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.
- 62. NICOLAZZI, L. C.;** ROQUEIRO, Nestor; OGLIARI, André. Participação em banca de Natal Colli. Proposta de metodologia de teardown como ferramenta de competitividade. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**63. NICOLAZZI, L. C.;** ROSA, Edison da; ROQUEIRO, Nestor. Participação em banca de Paulo Márcio Bragança de Matos. Simulação de arrancada de um veículo em rampa. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**64.** ROSA, Edison da; **NICOLAZZI, L. C.;** Salmoria, G.V. Participação em banca de Sidney Carlos de Melo. Bancos automotivos, história e tendências. 2006. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina.

## Trabalhos de conclusão de curso de graduação

**1.** LORIGGIO, D.; Parisente, R.; **NICOLAZZI, L. C..** Participação em banca de Iago Morenza Pérez. Estudo da Estabilidade Global em Pórticos de Edifícios. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Civil) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**2. NICOLAZZI, L. C.;** Vieira, Rodrigo de Souza. Participação em banca de THIAGO BOFF GOMES. ANÁLISE LONGITUDINAL DO COMPORTAMENTO DINÂMICO DE UM MODELO ¼ DE VEÍCULO APÓS PASSAGEM POR UM DEGRAU. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**3. NICOLAZZI, L. C.;** Vieira, Rodrigo de Souza. Participação em banca de Fabio Barros Oliveira. DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE FRENAGEM PARA O VEÍCULO FORA DE ESTRADA DA EQUIPE UFSC BAJA SAE. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**4.** Vieira, Rodrigo de Souza; **NICOLAZZI, L. C.;** Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Raone Acorsi dos Santos. Sistema de recuperação de energia baseado em um volante de inércia para um veículo de Fórmula SAE. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**5. NICOLAZZI, L. C.;** HORN, F.; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Sergio Luiz Scramin Junior. Aplicação de metodologia de projeto para desenvolvimento de um sistema de captação e distribuição de luz solar. 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**6.** BARBOSA, J. R.; NICOLAU, V. P.; **NICOLAZZI, L. C..** Participação em banca de Marcelo Henrique Soar. Estudo de perfis de aleta alternativos para troca de calor em radiadores de transformadores. 2014 - Universidade Federal de Santa Catarina.

**7.** Vieira, Rodrigo de Souza; Pereira Filho, D.V.; **NICOLAZZI, L. C..** Participação em banca de Thiago Holtz Schüler. Proposta de metodologia de projeto para o desenvolvimento de um sistema de direção de um veículo tipo Fórmula SAE. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**8. NICOLAZZI, L. C.;** Pereira Filho, D.V.; HOELTGEBAUM, T.. Participação em banca de Flavio Belli. Etapas preliminares do projeto de uma suspensão ativa acionada hidraulicamente para um veículo do tipo Fórmula SAE. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**9.** Vieira, Rodrigo de Souza; **NICOLAZZI, L. C.;** Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Thiago Hoeltgebaum. Análise de dinâmica longitudinal de um veículo de Fórmula SAE elétrico. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**10.** PASSOS, J. C.; **NICOLAZZI, L. C.;** Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Yves - Garnard Irilan. Análise experimental da ebulição nucleada confinada do HFE 7100 em superfícies lisas e rugosas usando nanopartículas de maguemita. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**11.** WEINGAERTNER, W. L.; MACIEL, L.; **NICOLAZZI, L. C..** Participação em banca de Luiz Fernando de Carvalho Botega. Application of the traveling salesman method in the optimization of the surface finishing process. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**12.** SILVA, J. C.; **NICOLAZZI, L. C.;** Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Gabriel Francisco Medeiros

Bogo. Projeto de dispositivo eletromecânico de teste de ligação da placa de bornes de motores elétricos de indução. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**13.** WEINGAERTNER, W. L.; **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Luiz Alexandre Nesso Calado. Análise de diferentes tratamentos de substrato e superfície revestida no desempenho de fresas de topo. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**14.** Vieira, Rodrigo de Souza; **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Clóvis Reis Júnior. Projeto conceitual da adaptação de um microtrator de rabiças. 2013. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**15.** **NICOLAZZI, L. C.**; Vieira, Rodrigo de Souza; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Rodrigo Luís Pereira Barreto. Desenvolvimento e validação de modelo matemático para determinação da resistência ao rolamento de pneus. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**16.** Pereira Filho, D.V.; **NICOLAZZI, L. C.**. Participação em banca de Willian Krueger. Os fluidos de corte nos processos de usinagem de metais. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**17.** KUSER, V. F.; **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de José Eduardo D'Acampora Guazzi. Hidroelétricas - Estudo de planilhas de análise para projeto executivo de comporta ensecadeira. 2012. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**18.** **NICOLAZZI, L. C.**; Vieira, Rodrigo de Souza; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Francisca Lucas Leite. Proposta de solução para registro de dados em operações de injeção de nitrogênio em poços de petróleo. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**19.** **NICOLAZZI, L. C.**; FANCELLO, Eduardo Alberto; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Marcos Fornasari Szpoganicz. Metodologia para projetos estruturais de dutos industriais. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**20.** **NICOLAZZI, L. C.**; Vieira, Rodrigo de Souza; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Evandro Simas Abi Saab. Estudo preliminar de viabilidade de dispositivo motorizado para o transporte de bagagem individual. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**21.** **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.; Thomazini, J. C.. Participação em banca de Guilherme Oliveira de Eiras. Modelo da distribuição de pressão na câmara de combustão de motores à explosão monocilíndricos para aplicação em dinâmica de motores. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**22.** **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.; Pereira, J.C.C. Participação em banca de Thiago Dickmann. Análise de fadiga de alto ciclo em palhetas de turbina a vapor. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**23.** Pereira, J.C.C.; **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.. Participação em banca de Davi Bohn. Projeto de uma longarina para aeronave de aerodesign de 2011 da equipe Céu Azul da UFSC. 2011. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**24.** **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira Filho, D.V.; Guimarães Neto, A.C.B. Participação em banca de Luis Fernando Sanche Villalba. Modelagem matemática de uma transmissão continuamente variável de polias expansivas (EP-CVT). 2010. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina.

**25.** **NICOLAZZI, L. C.**; BRUCIAPAGLIA, Augusto Humberto; ROQUEIRO, Nestor; ALVES, Michel Zambom. Participação em banca de Diego Ramon Ramos. Desenvolvimento de calibração veicular para níveis de emissões TIER I. 2006. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Curso de Engenharia de Controle e Automação Indust) - Universidade Federal de Santa Catarina.



## Participação em bancas de comissões julgadoras

### Concurso público

1. **NICOLAZZI, L. C.**; Pereira, J.C.C; SARDA, A. A. P.. Concurso para professor da Carreira do Magistério Superior/Campus de Blumenau/Edital 270/DDP/2013. 2014. Universidade Federal de Santa Catarina.
2. **NICOLAZZI, L. C.**; Cordioli, Júlio Apolinário Cordioli; MUSAFIR, R. E.. Concurso público para professor da carreira do Magistério Superior/Joinville/Edital 270/DDP/2013. 2014. Universidade Federal de Santa Catarina.
3. **NICOLAZZI, L. C.**; PINTO, L. A. V.; SACHELLI, C. M.. Concurso para professor da Carreira do Magistério Superior/Campus de Joinville/Edital 175/DDP/2014. 2014. Universidade Federal de Santa Catarina.
4. SCHAEFFER, R. L.; KUNTZ, G. O.; **NICOLAZZI, L. C.**. Concurso para professor de Ensino Superior UNIOESTE/Campus Foz do Iguaçu/Edital 015/2014-COGEPS. 2014. Universidade Estadual do Oeste do Paraná.
5. **NICOLAZZI, L. C.**; LOPEZ, R. H.; TORII, A. J.. Concurso público para professor Auxiliar/Dedicação exclusiva/Engenharia Civil/ Edital 008/DDP/2013. 2013. Universidade Federal de Santa Catarina.
6. MENDONÇA, P. T. R.; Pereira, J.C.C; **NICOLAZZI, L. C.**; ZINDELUKI, Moyses; Rade, D.A.. Concurso público para a classe de adjunto/ Engenharia Mecânica/Edital 008/DDPP/2011. 2011. Universidade Federal de Santa Catarina.
7. **NICOLAZZI, L. C.**; Dias, Altamir; Pereira, J.C.C; SHIMANO, A. C.; SOUSA, E. A. C.. Concurso público para professor adjunto. 2010. Universidade Federal de Santa Catarina.
8. **NICOLAZZI, L. C.**. Professor Ajunto para a área de conhecimento de Mecânica dos Sólidos, Projetos Mecânicos e Elementos de Máquinas. 2009. Universidade Federal do Paraná.
9. BRAZZALLE, R. R.; **NICOLAZZI, L. C.**; PEREIRA, L. T. V.. Concurso de professor Colaborador na área de Resistência dos Materiais da carreira Universitária. 1980. Universidade Federal de Santa Catarina.

### Outras participações

1. Pereira, J.C.C; **NICOLAZZI, L. C.**; DIAS, Acires. Seleção de professor substituto no Campo de Mecanismos/Estática/Mecânica dos Sólidos. 2014. Universidade Federal de Santa Catarina.
2. Vieira, Rodrigo de Souza; FANCELLO, Eduardo Alberto; **NICOLAZZI, L. C.**. Processo seletivo para contratação de professor substituto em Elementos de Máquinas. 2013. Universidade Federal de Santa Catarina.
3. JORDAN, Roberto; LENZI, Arcanjo; Pereira, J.C.C; **NICOLAZZI, L. C.**. Processo Seletivo para contratação de professor Substituto em Mecânica dos Sólidos da área de Análise e Projeto. 2013. Universidade Federal de Santa Catarina.
4. FANCELLO, Eduardo Alberto; Pereira, J.C.C; **NICOLAZZI, L. C.**. Seleção de Professor Substituto no campo de conhecimento de Mecânica dos Sólidos da área de Análise e Projeto. 2012. Universidade Federal de Santa Catarina.
5. **NICOLAZZI, L. C.**; MENDONÇA, P. T. R.; LENZI, Arcanjo. Professor Substituto no campo de conhecimento Mecânica dos Sólidos da Área de Análise e Projeto. 2011. Universidade Federal de Santa Catarina.
6. **NICOLAZZI, L. C.**; MENDONÇA, P. T. R.; Pereira, J.C.C. Professor Substituto no campo de conhecimento de Mecânica dos Sólidos. 2009. Universidade Federal de Santa Catarina.
7. MENDONÇA, P. T. R.; **NICOLAZZI, L. C.**; SILVA, J. C.. Processo Seletivo para professor Substituto em Mecânica dos Sólidos da área de Análise e Projeto. 2008. Universidade Federal de Santa Catarina.
8. **NICOLAZZI, L. C.**; SILVA, J. C.; DIAS, Acires. Professor Substituto no Campo de conhecimento Elementos de Máquinas da Área de Análise e Projeto. 2008. Universidade Federal de Santa Catarina.

9. MENDONÇA, P. T. R.; **NICOLAZZI, L. C.**; PEREIRA, L. T. V.. Professor Substituto em Mecânica dos Sólidos. 2006. Universidade Federal de Santa Catarina.

## Eventos

---

### Participação em eventos, congressos, exposições e feiras

1. IV CREEM - Congresso de Estudantes de Engenharia Mecânica. Aerodinâmica de automóveis. 1997. (Congresso).

## Orientações

---

### Orientações e supervisões em andamento

### Dissertação de mestrado

1. LUCAS FIGUEIRO BERTO. Modelagem matemática para dinâmica longitudinal de automóveis - Título provisório. Início: 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico. (Co-orientador).
2. RODRIGO LUIS PEREIRA BARRETO. Modelagem de pneus para aplicação em dinâmica de automóveis - Título Provisório. Início: 2013. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. (Co-orientador).

### Tese de doutorado

1. Álvaro Canto Michelotti. Desenvolvimento de modelos matemáticos para impulsores de partida - Título Provisório. Início: 2011. Tese (Doutorado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Co-orientador).

### Monografias de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização


1. Bernardo da Costa Lima Neto. Definição dos parâmetros de regulagem/conferência dos ângulos de direção de caminhões tratores. Início: 2015. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).
2. Tiago Cária Sartini. Um estudo sobre a influência da carga lateral da mola helicoidal em uma suspensão MacPherson. Início: 2014. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).
3. ALAN SOUSA SILVA. ESTUDO DA DERIVA DE PNEUS EM FUNÇÃO DO AJUSTE DA SUSPENSÃO. Início: 2014. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).
4. VANIA ELIZABETH DE OLIVEIRA SOUZA. AS NOVAS METODOLOGIAS ADOTADAS NOS PROGRAMAS DE EMISSÕES DE CO2 POR VEÍCULOS AUTOMOTORES DIESEL E SEUS IMPACTOS AMBIENTAIS. Início: 2014. Monografia (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).

### Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. RAPHAEL WEBER MELLO. ANÁLISE DE PROJETO DE UMA PINÇA DE FREIO PARA VEÍCULOS LEVES. Início: 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).
2. Matheus Roman. Projeto de reboque veicular para transporte de veículos especiais. Início: 2014. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. (Orientador).

### Orientações e supervisões concluídas

### Dissertação de mestrado

1. Marcio S. Castro. UMA METODOLOGIA PARA MELHORIA DA RIGIDEZ TORCIONAL DE COMPONENTES ESTRUTURAIS AUTOMOTIVOS. 2008. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Co-Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
2. André Eger. SIMULAÇÃO E ANÁLISE DO DESEMPENHO LONGITUDINAL VEICULAR SOB CONDIÇÕES DINÂMICAS TRATIVAS. 2007. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico. Co-Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
3. ALEXANDRE SILVA RIZZATTI. AVALIAÇÃO EXPERIMENTAL DE LIGAÇÕES CUBO EIXO POR INTERFERÊNCIA PARA VENTILARES DE PLÁSTICO USADOS EM MOTORES ELÉTRICOS ASSÍNCRONOS. 2007. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, . Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
4. Celso Ricardi Meneghini. DESENVOLVIMENTO DE UM MODELO PARA ANÁLISE DE ESTRUTURA VEICULAR. 2006. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico. Co-Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
5.  Fábio Krug Rocha. Desenvolvimento de uma Metodologia para Análise de Estrutura Veicular. 2004. 100 f. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, Coordenação de Aperfeiçoamento de Pessoal de Nível Superior. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
6. Behno Klava. DESENVOLVIMENTO DAS ETAPAS DE ANÁLISE E OTIMIZAÇÃO ESTRUTURAL DE UMA MANGA DE EIXO. 2003. Dissertação (Mestrado em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, . Co-Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

### Tese de doutorado

1. Jorge Luiz Erthal. MODELO PARA ANÁLISE DO COMPORTAMENTO LATERAL DE VEÍCULO BASEADO NO MÉTODO DE DAVIES. 2010. Tese (Doutorado em Programa de Pós-Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina, . Co-Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

### Monografia de conclusão de curso de aperfeiçoamento/especialização

1. Erick Lazarino Lopes. Ruído metálico no sistema de direção. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
2. Fábio Cunha Otoni Junior. Conceituação de fadiga para o projeto de carroceria. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
3. Humberto Martins Valadares. Proposta em avaliar e identificar o melhor destino para os pneus não mais utilizados nos automóveis visando a preservação do meio ambiente. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

- 4.** Júlio César de Oliveira Portilho. Simulação visual e física de vibrações em espelhos retrovisores. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 5.** Júlio Cesar Junqueira Martins da Silva Souza. Análise sobre a solicitação de um veículo em subida de rampa. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 6.** Marcelo Henriques de Avelar. Simulação em bancada de percurso de durabilidade sobre radiador veicular. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 7.** Roberto Aparecido Carneiro Santana. Projeto de calibre. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 8.** Sílvio José Campos Barroso Magalhães. Análise experimental da influência da eficiência do alternador no consumo de combustível. 2013. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 9.** Irani Coelho Alves Filho. Estudo da aplicação dos pneus com baixa resistência ao rolamento. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 10.** Fabiano Rampazio. Influência do ângulo continuativo no conjunto junta homocinética e semieixo. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 11.** Felipe Fonseca Weked. Correlação entre parâmetros especificados no projeto de força de extração das pestanas das portas laterais e solicitações críticas sobre o componente em condições de uso do veículo. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 12.** Antonio Sérgio Gonçalves Álvares. Critérios e diretrizes para o estudo de ruídos em tubulações de alta pressão de sistemas de direção hidráulica. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 13.** Manoel Furtado de Mendonça. Um estudo das suspensões passivas e ativas. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 14.** Marcus Paulo Souza Nery. O comportamento do combustível líquido, gasolina/álcool e seus vapores de combustível no interior do tanque de combustível. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 15.** Thiago de Barros Lima. Choque hidráulico - Hydraulic Rattle Noise. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 16.** Wêndeli de Resende Sousa. Análise das causas do desvio direcional em frenagens de emergência. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 17.** Fabrício Dias Passos. Influência de pneus com diferentes perfis no comportamento estrutural da carroceria de um veículo de passeio. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 18.** Rudinixon Moreira Bitencourt. Análise de estabilidade lateral veicular através de sistemas multicorpos. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.



- 19.** Celso Maurício de Carvalho Júnior. Laboratório de testes e simulações de impactos sobre veículos completos, componentes e sistemas. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 20.** Paulo Márcio Bruno Júnior. A evolução tecnológica dos projetos de iluminação veicular. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 21.** Thiago Martins de Vasconcelos. Sistemas de reconhecimento de imagens para testes de painéis de instrumentos automotivos em um equipamento de hardware in loop. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 22.** Rodrigo Martins Atsumi. Análise da frequência natural de rodas automotivas. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 23.** João Batista Tulimosky. Desbalanceamento de roda de aço, pneu e seus efeitos em veículos de passeio. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 24.** Fernando Toshihiko Mitsuyassu. Modelagem quase estática de um sistema automotivo. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 25.** Ezequiel Flausino de Oliveira. Estudo do caso "knock noise" em conjunto de articulação axial de direção hidráulica tipo pinhão e cremalheira. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 26.** Ricardo Nicolau Santos. Proposta de revisão das especificações do par pinhão e cremalheira no mecanismo de direção veicular. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 27.** Marcelo Ferreira da Silva. Dimensionamento e validação de um sistema de freio automotivo. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Espec. em Desenv. de Comp. Automotivos) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 28.** Adilson Marques Júnior. Comparativo cinemático das tipologias de suspensões dianteiras McPherson e Double Wishbone. 2010. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 29.** Gustavo Araujo da Costa. Proposta de procedimento para caracterização elastocinemática da suspensão tipo eixo de torção. 2009. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 30.** Rodrigo Anthar Mendonça. Metodologia numérico experimental para obtenção do Índice de Qualidade de Handling - IQH. 2006. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 31.** João Jacinto Ferreira Neto. Influência das tolerâncias dimensionais dos pontos de fixação da suspensão dianteira tipo McPherson nos parâmetros geométricos das rodas. 2006. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 32.** Paulo Márcio Bragança de Matos. Simulação de arrancada de um veículo em rampa. 2006. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
- 33.** Jorge Joaquim da Silva Neto. Características do sistema de direção do automóvel. 2006. Monografia. (Aperfeiçoamento/Especialização em Curso de Especialização Em Engenharia Automotiva) - Universidade Federal de

Santa Catarina, Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

## Trabalho de conclusão de curso de graduação

1. THIAGO BOFF GOMES. ANÁLISE LONGITUDINAL DO COMPORTAMENTO DINÂMICO DE UM MODELO  $\frac{1}{4}$  DE VEÍCULO APÓS PASSAGEM POR UM DEGRAU, 2014. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
2. FABIO BARROS OLIVEIRA. DIMENSIONAMENTO DO SISTEMA DE FRENAGEM PARA VEÍCULO FORA DE ESTRADA (BAJA SAE), 2014. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
3. Sergio Luiz Scramin Junior. Aplicação de metodologia de projeto para desenvolvimento de um sistema de captação e distribuição de luz solar, 2014. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
4. Rodrigo Luís Pereira Barreto. Desenvolvimento e validação de modelo matemático para determinação da resistência ao rolamento de pneus, 2012. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
5. Francisca Lucas Leite. Proposta de solução para registro de dados em operações de injeção de nitrogênio em poços de petróleo, 2011. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
6. Marcos Fornasari Szpoganicz. Metodologia para projetos estruturais de dutos industriais, 2011. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
7. Luis Fernando Sanchez Villalba. Modelagem matemática de uma transmissão continuamente variável de polias expansivas (EP-CVT), 2010. Trabalho de Conclusão de Curso. (Graduação em Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

## Orientações de outra natureza

1. Matheus de Oliveira Fedrigo. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
2. Eduardo Hopner Pereira. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
3. Lucas Wille Augustin. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
4. Fabio Barros Oliveira. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
5. Vitor Rodrigues Miranda. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
6. Guilherme Bez Batti Hübbe. Estágio Curricular, 2014. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
7. Pedro H. Boscardin de Araujo. Estágio Curricular, 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
8. Felipe Marti Garcia Chavez. Estágio Curricular, 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.
9. Gabriel Francisco Medeiros Bogo. Estágio Curricular, 2013. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) -

Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**10.** José Eduardo D'acampora Guazzi. Estágio Curricular. 2012. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**11.** Fernando Paupitz Matczak. Estágio Curricular. 2012. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**12.** Guilherme Luis Emendorfer Gonçalves. Estágio Curricular. 2012. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**13.** Felipe Gesser Battisti. Estágio Curricular. 2012. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**14.** Isac Leonardo Zandonai. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**15.** Hebert Soares Trautwein. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**16.** Henry Flavio Barbosa Paulino Junior. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**17.** Anderson Noboru Mitsui. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**18.** Thiago Dickmann. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**19.** Alexandre Rafagnin. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**20.** Nilo Augusto Demito Lopes. Estágio Curricular. 2011. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**21.** Afonso Rauh. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**22.** Alexandre Carrard Rodrigues. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**23.** Stefan Adam de Moura F. Silva. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**24.** Gustavo M. Pessoa Denadai. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**25.** Ramon Narloch C. dos Santos. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**26.** Matheus Uliano Abilio. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**27.** Joseph Pedro Matiello. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**28.** Tiago Vinicius Herzmann. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**29.** Luis Fernando Sanchez Villalba. Estágio Curricular. 2010. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) -

Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**30.** Gustavo Maykot Serafim. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**31.** Andre Joni Silvestri. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**32.** Françoia Jorge Horn. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**33.** Felipe F. Vieira de Araujo. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**34.** Carlos Henrique Zagolin. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**35.** Carlos Eduardo Alexand Masutti. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**36.** Jose Luiz de Lima Piccinin. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**37.** Marcus Hardt Filho. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**38.** Thiago Schimmelpfennig. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**39.** Mouriel Alexandre Correia. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**40.** Bruno Henrique da Silva Cuneo. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**41.** Daniel Knob. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**42.** Vanessa Jesus Silva Gomes. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**43.** Rodrigo Silvano Pereira. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**44.** Paulo Augusto Martins Mortari. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**45.** Kleber Wiggers Schuelter. Estágio Curricular. 2009. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**46.** Gustavo Klanert. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**47.** Mahatma Maróstica dos Santos. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**48.** Vinicius Bianchezzi. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**49.** Frederico Nodari Pio. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) -

Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**50.** Marcos Antônio Couto Neto. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**51.** Leonidas Rojas Ferraz. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**52.** João Carlos Schultz. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**53.** David Soster Bortolotto. Estágio Curricular. 2008. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**54.** Andre Luis Gregorio Brandao. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**55.** Luis Eduardo Lima Kido. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**56.** Rafael Peixoto Ferreira. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**57.** Paulo Cesar Bork. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**58.** Ricardo Fernando Fernandes. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**59.** Andrei Damian. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**60.** Felipe Kaue Isoppo. Estágio Curricular. 2007. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**61.** Jarbas Renato Bortolini. Estágio Curricular. 2005. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**62.** Rodrigo Marge Pagnozzi. Estágio Curricular. 2005. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**63.** Paulo Cesar Bork. Monitoria. 2005. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

**64.** Ivan Issamu Nakamura. Monitoria. 2004. Orientação de outra natureza. (Engenharia Mecânica) - Universidade Federal de Santa Catarina. Orientador: Lauro Cesar Nicolazzi.

## Inovação

---

### Projetos de pesquisa

### Projeto de extensão

