



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

## UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



**Agcom**  
Agência de  
Comunicação  
da UFSC

**25 de março de 2015**

## Notícias do Dia Cidade

“Avião de papel levado a sério”

Avião de papel / UFSC / Áustria / Universidade Federal de Santa Catarina /  
Centro de Eventos / Red Bull Paper Wings / Torneio Mundial / Salzburgo /  
Santa Catarina / Engenharia Mecânica / João Dreveck / Brasil / Florianópolis  
/ Rigon Pereira de Souza

# Avião de papel levado a sério

**UFSC.** Estudantes disputam hoje etapa classificatória para o mundial da Áustria

VIVIANE DE GÊNOVA

viviane.genova@noticiasdodia.com.br  
@ND\_online

Aviões de papel tomarão conta do campus da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina). Hoje, das 9h ao meio-dia, no Centro de Eventos, será disputada a etapa do Red Bull Paper Wings, o torneio mundial de aviões de papel. Os dez melhores representarão o Estado na classificatória nacional. A final será em Salzburgo, na Áustria, em maio. Uma das promessas de Santa Catarina é o estudante de engenharia mecânica da UFSC João Dreveck, que venceu a etapa nacional em 2012.

A competição é simples. Cada participante tem que fazer o que muitos conhecem desde criança: um avião de papel, sem cola, recortes ou adesivos, apenas com uma folha sulfite do tipo A4, cedida pela organização. A única exigência aos inscritos é que sejam universitários e maiores de 18 anos.

O torneio é realizado a cada

três anos. Mesmo sem nenhuma expectativa, Dreveck se inscreveu em 2012 e surpreendeu. Ele conseguiu a maior distância atingida por um avião de papel em todo o Brasil, chegando a 33,5 metros. “Fui à Áustria e não ganhei o mundial, mas valeu a pena. Fiquei de olho nos aviões dos concorrentes e por isso mudei o modelo do meu, que será mais fino este ano”, diz.

Para ele, algumas técnicas são importantes, como jogar o avião com pulso firme, em um ângulo que não seja muito alto e sem deixar sair da área de lançamento. Mas o estudante também acredita que é preciso um pouco de sorte. “Não pode dar nada errado. Para não ter nenhuma influência, a competição é sempre realizada em um ginásio fechado”, explica.

A etapa de Florianópolis terá 60 competidores nas categorias maior distância e melhor tempo. Pelo menos dez Estados sediam as eliminatórias, mas apenas dois brasileiros (um em cada categoria) irão ao mundial na Áustria.



**Experiência.** João Dreveck, que ganhou a etapa nacional em 2012, fará um modelo de avião mais fino este ano

**Viagem internacional**  
anima os participantes

Incentivado pela conquista do amigo João Dreveck em 2012, o também estudante de engenharia mecânica Rigon Pereira de Souza competirá pela primeira vez. Ele conta que desde criança participava de pequenos torneios com os colegas de sala de aula e que agora ficou interessado em disputar de forma séria. “Acompanhei pelas redes sociais quando o João ganhou o campeonato e, agora, saber que também posso conhecer outro país, de graça, mesmo que por pouco tempo, também me animou. Ele que se cuide”, diz.

Souza já fez alguns testes de voo de seus aviões – em um deles, atingiu a marca de 27 metros. Mas na competição espera alcançar uma distância maior. “Serão duas tentativas por inscrito e o avião não pode passar de cem gramas. Já estou pensando no modelo que apresentarei”, conta.

## Notícias do Dia Ana Lavratti “Editora Verso”

Editora Verso / Lançamento / Romances / Luiz Horácio / Doralina, uma  
tardia declaração de amor / Alckmar Santos / Circo / UFSC

**EDITORA VERSO** convida para o lançamento de dois romances nesta quinta-feira. Luiz Horácio autografa “Doralina, uma tardia declaração de amor”, e Alckmar Santos lança seu “Circo”, com trechos lidos pelos próprios autores ao meio-dia, na UFSC.

## A Notícia Sua Vida

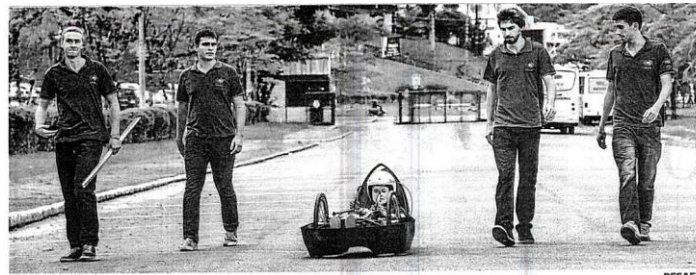
“Criação *made in Joinville*”

Eficiência energética / Carro eficiente / Joinville / UFSC / Detroit / Maratona automotiva / EUA / Energia / MilliWatt II / Centro de Engenharia da Mobilidade da UFSC / Eficem / Shell Eco-marathon Americas / Itália / Talita Bertiel / Canadá / México / Brasil / Janaina Gonçalves da Silva / Jéssica Karina Prochnow



### O CARRO EFICIENTE FEITO EM JOINVILLE

Protótipo produzido por alunos do campus da UFSC irá competir nos EUA. Ganha quem consumir menos energia. **Página 16**



FOTOS RODRIGO PHILIPPS

**DESAFIO**  
Estudantes joinvilenses não aceitam o rótulo de “azarões” e acham possível vencer a competição

CIDADE | EFICIÊNCIA ENERGÉTICA

## Criação *made in Joinville*

Alunos do campus da UFSC testam protótipo que participará de maratona automotiva em Detroit, nos EUA, no próximo mês. Modelo tenta ser o mais eficiente no quesito consumo de energia

**ROELTON MACIEL**  
roelton\_maciel@ufsc.br

A primeira vista, parece até uma espaçonave pronta para decolar. Mas o motor é de bicicleta elétrica e as rodas não saem do chão. Velocidade também não é o que mais chama a atenção neste veículo futurístico. O que faz dele especial é a chamada eficiência energética. Trata-se do MilliWatt II, um protótipo desenvolvido para percorrer a maior distância possível consumindo o mínimo de bateria no percurso.

Os pais da invenção são os estudantes do Centro de Engenharia da Mobilidade da UFSC, em Joinville. Eles integram a equipe de eficiência energética (Eficem), um projeto de extensão que reúne 25 alunos. Confiantes na performance do protótipo recém-criado, os futuros engenheiros resolveram inscrevê-lo na Shell Eco-marathon Americas, que será disputada em Detroit, nos EUA, entre 10 e 12 de abril.

**AN.com.br**  
Confira o vídeo com o teste do carrinho construído pelos estudantes do campus de Joinville.

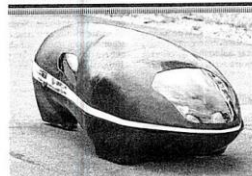
protótipo em tão pouco espaço. Representada por 11 estudantes, a equipe joinvilense será a única catrineteira na competição, ao lado de outras seis equipes brasileiras e de concorrentes de países como Canadá e México, além dos próprios americanos. Em Detroit, o grupo terá a missão de fazer o MilliWatt II completar oito voltas, na categoria de protótipo movido a bateria elétrica, com uma velocidade média de 15 km/h.

### Equipe está confiante

Vencerá a equipe que menos consumir energia durante o trajeto. Os estrangeiros são favoritos na briga, mas os joinvilenses não aceitam o rótulo de azarões. Usamos uma tecnologia nova de monocasco, sem outras peças que precisem ser encaixadas. É algo inovador aqui no Brasil – destaca Janaina Gonçalves da Silva, 21 anos.

Jéssica Karine Prochnow, 21, lembra que o protótipo atual supera o modelo anterior criado pelos mesmos estudantes. Este (modelo) é mais leve e menor – reflete. A tecnologia é tanta que o “brinquedinho” é avaliado em cerca de R\$ 10 mil. Não por acaso, qualquer patrocinador ou apoio logístico é bem-vindo no projeto. Uma das principais despesas será o transporte até os Estados Unidos, onde o carrinho deve ser desembarcado nos próximos dias. A equipe se despargará às vésperas da competição.

### O PROTÓTIPO



VELOCIDADE MÉDIA: 15 km/h.

PESO: aproximadamente 30 quilos.

ESTRUTURA: monocasco fabricado em fibra de carbono.

COMPONENTES: três rodas de bicicleta aro 20, bateria e motor de bicicleta elétrica.

EQUIPE: estudantes do Centro de Engenharia da Mobilidade da UFSC.



**EQUIPE**  
Projeto reúne 25 alunos do curso de engenharia da UFSC de Joinville

## Diário Catarinense Sua Vida

"Brincadeira de criança vira competição em SC"

Engenharia Mecânica / João Dreveck / SC / Aviões de papel / Universidade Federal de Santa Catarina / Campeonato Mundial de Aviões de Papel / Red Bull Paper Wings / UFSC / Rigon Pereira de Souza / Brasil / Brasília / Áustria / Joe Ayoob / Takuo Toda / Luan Pororocca / Centro de Cultura e Eventos



Aluno de Engenharia Mecânica da UFSC, João Dreveck é recordista nacional na distância do arremesso

ENGENHARIA | VOA, AVIÃOZINHO

# Brincadeira de criança vira competição em SC

**ETAPA DO CAMPEONATO** Mundial de Aviões de Papel desafia estudantes de todo o Estado hoje pela manhã na Universidade Federal de Santa Catarina

KARINE WENZEL

karine.wenzel@diario.com.br

Os participantes recorrem a noções de engenharia, design e física, além de alta dose de sorte, para alcançar voos mais longos. As asas precisam ser simétricas e levemente inclinadas e o trabalho requer concentração. A construção leva menos de um minuto e logo a folha sulfite ganha os ares em forma de avião. Os modelos, que não diferem muito daqueles vistos em salas de aula, irão competir hoje na etapa do Campeonato Mundial de Aviões de Papel, o Red Bull Paper Wings. A competição inicia às 10h na Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC).

O acadêmico de Engenharia Mecânica da UFSC João Dreveck

há alguns anos descobriu que aviãozinho de papel é coisa séria. Na última etapa do campeonato que ocorreu na universidade, em 2012, ele alcançou o recorde nacional na categoria distância de voo, com 33 metros. A marca não foi batida e, nesta eliminatória, ele planeja pelo menos 34 metros.

– Tem um pouco de pressão, mas na verdade não me importo muito. Só não quero jogar menos do que na edição anterior – afirma o acadêmico de 25 anos, que participou da final mundial em 2012, na Áustria.

### TEMPO E DISTÂNCIA SERÃO TESTADOS

Rigon Pereira de Souza, também aluno de Engenharia Mecânica da UFSC, será um dos concorrentes de João, mas o tom

está longe de ser de disputa:

– Ficamos treinando um dia e consegui 26 metros. Conta mais sorte do que treino, mas são vários anos de prática na escola.

Na eliminatória da UFSC haverá duas modalidades: tempo e distância. Serão cerca de 20 etapas em todo o país e os cinco melhores do Brasil em cada categoria vão para a final nacional, no dia 8 de abril em Brasília. Os vencedores dessa etapa seguem para a disputa do mundial, em maio, na Áustria.

Em maior distância, o recordista mundial é o americano Joe Ayoob, com 69 metros. No nacional, é João Dreveck, com 33 metros. Já em tempo de voo, o japonês Takuo Toda é recordista mundial com 27 segundos e, no Brasil, Luan Pororocca lidera com 12 segundos.

### RED BULL PAPER WINGS

#### CAMPEONATO MUNDIAL DE AVIÕES DE PAPEL

Hoje, às 10h, mas pode chegar a partir das 8h, no primeiro andar do centro de cultura e eventos da UFSC. inscrições gratuitas pelo site e no local do evento. Universitários de qualquer instituição podem participar. Informações em [www.redbullpaperwings.com](http://www.redbullpaperwings.com).

#### REGRAS PARA IR MAIS ALTO

O recordista nacional na competição João Dreveck dá algumas dicas para alcançar grandes distâncias com seu modelo de papel

#### SIMETRIA

Fundamental prestar atenção ao fazer as dobras para que seu modelo fique simétrico. Focar principalmente na dobra inicial, que serve de base para as demais

#### VINCO FORTE

Ao fazer as dobras, vale a pena reforçar os vincos com a unha para que fiquem bem marcados

#### PONTIAGUDO

Os modelos pontiagudos têm mais facilidade em furar o ar e ganham mais distância. Invista em aviões com asas menores e mais lisos, sem muitas dobras

#### INCLINAÇÃO DA ASA

Além das asas estarem simétricas, é importante que estejam levemente inclinadas para cima, o que garante mais estabilidade.

**A Notícia**  
**Jefferson Saavedra**  
"Acesso"

Obras / Acesso / UFSC / BR-101



Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

## **CLIPPING DIGITAL**

**[Florianópolis sedia etapa do Campeonato Mundial de Aviões de Papel](#)**

**[Maior competição de aviões de papel do mundo começa nesta quarta-feira na UFSC](#)**

**[Planus sugere implantação de BRT para solucionar problemas de mobilidade urbana na capital](#)**

**[Etapa de Florianópolis do torneio mundial de avião de papel define classificados](#)**