



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

21 de janeiro de 2015

Notícias do Dia Cidade

“Edital deve ser aberto em março”

Edital / Teleférico / UFSC ao camelódromo / Prefeitura de Florianópolis / Trânsito / Projeto de lei 16.037 / PAC / Programa de Aceleração do Crescimento / Ponto turístico / Professor da UFSC / Werner Kraus / Crítica / Solução para mobilidade

Edital deve ser aberto em março

Teleférico. Polêmico, projeto de transporte aéreo começará a ganhar forma este ano

FELIPE ALVES
felipe.alves@noticiasdodia.com.br
@felipealves_ND

O projeto do teleférico que interligará Centro, Maciço do Morro da Cruz e Trindade, uma das apostas da Prefeitura de Florianópolis para desafogar o conturbado trânsito na Ilha, deve tomar forma este ano. A expectativa era de que a Câmara de Vereadores aprovasse na última sessão de 2014 o projeto de lei 16.037, que autorizaria a prefeitura a financiar R\$ 50 milhões para obras de mobilidade do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), incluindo o teleférico. Com outras questões em pauta, o projeto de financiamento não foi votado e deverá retornar à Câmara em fevereiro.

Segundo o secretário de Obras Rafael Hahne, isso não impossibilitará o projeto do teleférico, que deve ter o edital lançado em março. Para o presidente da Câmara, Eridio Manoel Gonçalves (PSD), o tempo foi curto para aprovar um projeto tão complexo. “Ele passou corrido nas comissões e precisamos de mais tempo para analisá-lo”, disse.

O teleférico, que também seria mais um ponto turístico da Capital, é criticado por especialistas. Contrário à proposta, o professor da UFSC Werner Kraus, especialista em operação de sistemas de mobilidade, contesta que o teleférico seja uma solução para a mobilidade. Segundo ele, a verba que está sendo investida no teleférico deveria ser utilizada para aprimorar o transporte coletivo e a infraestrutura da malha viária, com mais corredores, trechos com mergulhões (em que vias de carros passam por baixo de outras vias abaixo da terra) e melhoria dos próprios ônibus para incentivar o uso.

O teleférico faz parte de um amplo projeto de mobilidade, que contará comanel viário e corredores exclusivos de ônibus. Em entrevista ao *Notícias do Dia* no fim de dezembro, o prefeito Cesar Souza Júnior (PSD) disse que a obra custará pouco mais de R\$ 150 milhões. Os projetos do teleférico e doanel viário já tiveram a verba aprovada pelo Ministério das Cidades e foram disponibilizados pelo governo federal R\$ 142 milhões por meio do PAC. Hahne não especifica quanto será destinado a cada projeto. O anteprojeto para o teleférico foi apresentado no ano passado, e os detalhes para o lançamento do edital devem seguir em análise técnica até o fim de fevereiro.

CAPITAL
Governo federal destinou R\$ 142 milhões por meio do PAC para projetos de mobilidade

Para especialista, bondinho é inviável

No fim de 2013, o professor Werner Kraus fez um estudo sobre o anteprojeto do teleférico. Segundo ele, é preciso primeiro que a prefeitura apresente um projeto de viabilidade para mostrar na prática os reais benefícios que poderia trazer à cidade. Ele diz que para o teleférico ser viável, tem que seguir três diretrizes do Ministério das Cidades: ser rápido, previsível e ter boa capacidade em face do custo investido.

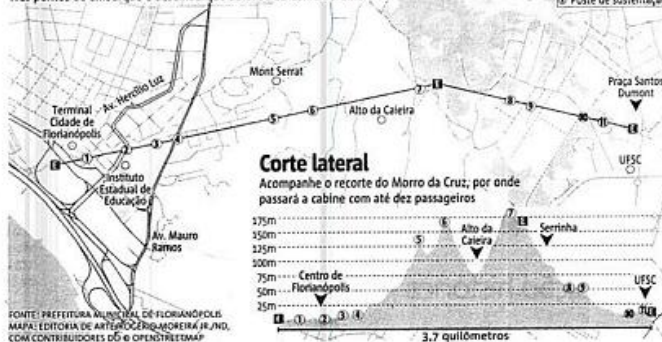
De acordo com Kraus, apenas os dois primeiros critérios são atendidos. “O principal problema é o elevadíssimo custo para a construção do teleférico e também os subsídios anuais muito

grandes, maiores do que já se paga hoje para o sistema de ônibus. Mas o absurdo maior é o teleférico atender o mesmo trajeto de um corredor exclusivo para ônibus”, ressaltou.

Segundo o professor, no máximo poderão ser feitas 8.000 viagens por dia, o equivalente a 20 ônibus biarticulados. Segundo cálculos dele, o custo para a operação do sistema seria de R\$ 23 milhões anuais, em uma estimativa baixa, com R\$ 5 milhões de arrecadação advindos das passagens. Se os R\$ 18 milhões do subsídio fossem usados nos ônibus, seria possível um “barateamento radical” da tarifa para todos os usuários, segundo Kraus.

Proposta de trajeto

Três pontos de embarque e desembarque da UFSC ao Camelódromo



Objetivo é transportar 17 mil passageiros diariamente

Por enquanto, apenas o anteprojeto, ou seja, um esboço de como será o teleférico, foi elaborado. A contratação da obra será feita em RDC (regime diferenciado de contratação), em que, após aberto o edital, as empresas concorrentes apresentarão

os projetos básicos à prefeitura. A vencedora fará o projeto executivo, que deverá ser colocado em prática até o final deste ano, segundo o secretário de Obras, Rafael Hahne. A expectativa é de que a obra esteja finalizada em dois anos, no final de 2017.

O valor exato da obra ainda não está definido, pois depende do que será apresentado pelas empresas proponentes. A previsão inicial é de sejam transportados 17 mil passageiros por dia, com picos de 1.700 a 2.000 passageiros/hora.

HELPEM
Emergências Médicas
Precisão, Fale com o Médico!

Cobertura de Eventos

A Emergência é uma situação que pode ocorrer em diferentes níveis de importância e em diversos contextos, colocando vidas em risco.

HELPEM Emergências Médicas presta o serviço de **Cobertura Médica em Eventos** (festas, congressos, palestras, shows, formaturas, eventos esportivos, reuniões empresariais, concursos, cerimoniais, casamentos, aniversários e etc), dando muito mais segurança tanto para os promotores quanto ao público.

Equipe Especializada
Para atender todos os tipos de eventos

UTI's Móveis Equipadas
Com os mais modernos equipamentos

Central de Atendimento
24 horas totalmente informatizada

Ligue:
(48) 4001 3200
help-sc.com.br

Mantenedora do Lar Chico Xavier
larchicoxavier.org.br facebook.com/helpemergenciasmedicas

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[49 brusquenses são aprovados no vestibular da UFSC](#)

[ABDConst com inscrições abertas para os cursos de pós-graduação](#)

[Morre Ulrich Beck, um sociólogo influente na área do Direito](#)

[Mesmo sem financiamento aprovado, teleférico deverá sair do papel em Florianópolis](#)

[Araranguá ganha mais uma universidade](#)