



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA



**UFSC NA MÍDIA – CLIPPING
25 de abril de 2013**

Jornal Enfoque Popular – Geral (24/04/2013)

“Palestra qualificada”

Professor do Grupo de Geociências da UFSC, Luiz Fernando Scheibe / Apresentação do *Atlas Ambiental da Bacia do Rio Araranguá* / Auditório da UFSC-Unisul / Lançamento do vídeo *O Grito do Rio Araranguá* / Projeto de Extensão Educação Ambiental, Sustentabilidade e Saneamento Básico / UFSC de Araranguá / Grupo de Educação Ambiental e Sustentabilidade / Laboratório de Mídia e Conhecimento / Ambientalista Tadeu Santos / ONG Sócios da Natureza / Projeto Geoparque Caminho dos Cânions do Sul / Comitê de Gerenciamento da Bacia do Rio Araranguá

Palestra qualificada

Prof. Dr. Luiz Fernando Scheibe, do Grupo de Geociências da UFSC apresentará conteúdo do Atlas Ambiental da Bacia do Rio Araranguá.

**Jorge Costa
Araranguá**

Acontece nos dias 26 e 27 de abril (sexta-feira e sábado), no Auditório da UFSC/UNISUL, localizado na Rodovia Jorge Lacerda (SC 449), Km 35,4 - Jardim das Avenidas, a apresentação e divulgação do conteúdo do Atlas Ambiental da Bacia do Rio Araranguá. O palestrante será o conceituado professor Dr. Luiz Fernando Scheibe, do Grupo de Geociências da Universida-

de Federal de Santa Catarina (UFSC). No dia 26 o encontro será das 19:00h às 22:00h e no dia 27, das 08:00h às 12:00h. O evento contará, também, com o lançamento do vídeo “O Grito do Rio Araranguá”, no qual o palestrante é o principal entrevistado.

O vídeo é produto do projeto de extensão “Educação Ambiental, Sustentabilidade e Saneamento Básico” da UFSC/Araranguá e tem a participação do Grupo de Educação Ambiental e Sustentabilidade e do Laboratório de Mídia e Conhecimento.

Segundo o ambientalista Tadeu Santos, da ONG Sócios da Natureza e membro do CONAMA, “quem conhece o professor Scheibe sabe que ele não necessita de referências. Sua

trajetória acadêmica profissional, sua dedicação aos conflitos da bacia hidrográfica e sua participação em estudos sócio-ambientais da região do Vale do Araranguá, como no estudo da trágica enchente do Natal de 1995 que nossa região vivenciou, um dos eventos extremos mais violentos ocorridos no estado e sua participações no EFAMuC, atestam seus conhecimentos”.

Para Tadeu Santos a contribuição que Scheibe trará novamente para com a apresentação do “Atlas Ambiental da Bacia Hidrográfica do Rio Araranguá”, é uma obra de valor inestimável, cujo lançamento ocorreu em 2010, no dia 16 de agosto, no auditório do Teatro Célia Belizário. A participação é



Foto: Divulgação

aberta ao público e as inscrições estão abertas e podem ser feitas pelos telefones 35220894 (Comitê de Gerenciamento da Bacia Hidrográfica do Rio Araranguá) e 91831799 (Projeto Geoparque). O evento é uma realização em

parceria do Projeto Geoparque Caminhos dos Cânions do Sul (SDR/Araranguá e AMESC), do Comitê de Gerenciamento da Bacia do Rio Araranguá, da UFSC/Araranguá e da ONG Sócios da Natureza.

Notícias do Dia - Serviço

“Atendimento psicológico”

Clínica Intercultural / Projeto de extensão do Curso de Psicologia da UFSC / Atendimento psicológico especializado para estrangeiros / Agendamentos

Atendimento psicológico

A Clínica Intercultural, projeto de extensão do Curso de Psicologia da UFSC, oferece atendimento psicológico especializado para estrangeiros. O serviço é gratuito e destina-se aos estudantes e à comunidade. O atendimento é realizado em francês, inglês e espanhol e deve ser agendado pelo e-mail psicologia.intercultural@gmail.com.

Notícias do Dia - Ricardinho Machado

“Outra coisa”

Udesc / Retirada de grades e portões do campus / UFSC / Fechamento do campus

Outra coisa

Porque mudar um sistema que está funcionando? É a pergunta que todos fazem após ter sido revelada a ideia de retirar as grades e portões do campus da Udesc. Logo ali, numa área cercada por uma comunidade foco de esconderijos da marginalidade. Abrir o campus, num momento em que a UFSC estuda fechar o seu, é escancarar pra bandidagem.

Notícias do Dia - Panorama

“Programa Sinapse: Evento reúne inovadores catarinenses”

Florianópolis / Encontro Estadual de Empreendedores / Programa Sinapse de Inovação / Centro de Eventos do Sesc Cacupé / Secretaria de Estado do Desenvolvimento Econômico Sustentável / Fepesc / Fundação Certi / Endeavor Brasil / Desafio Startups Sinapse



A Notícia - Papo Atlândida

“Festa dos calouros da UFSC”

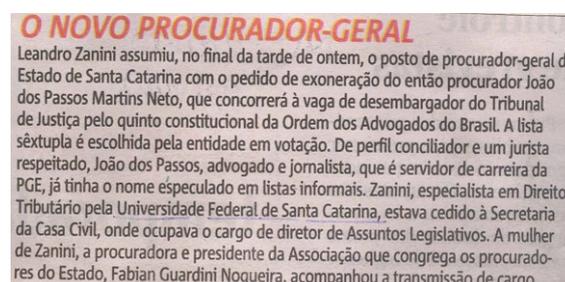
Festa de recepção aos calouros da UFSC em Joinville / Clube Ginástico / Ingressos / Centro Acadêmico de Engenharia da Mobilidade / Diretório Acadêmico Nove de Março, da Udesc / Rádio Atlândida



Notícias do Dia - Roberto Azevedo

“O novo Procurador-Geral”

Especialista em Direito tributário pela UFSC, Leandro Zanini / Procurador-Geral do Estado de Santa Catarina / Pedido de exoneração / João dos Passos Martins Neto / Tribunal de Justiça / Ordem dos Advogados do Brasil - OAB / Secretaria da Casa Civil



A Notícia
Cláudio Prisco

“Troca... Dedo”

Especialista em Direito tributário pela UFSC, Leandro Zanini / Procurador-Geral do Estado de Santa Catarina / Pedido de exoneração / João dos Passos Martins Neto / Ordem dos Advogados do Brasil - OAB / Secretaria da Casa Civil / Nelson Serpa / Governador Raimundo Colombo



A Notícia
Cláudio Loetz

“Inovação”

Prefeitura de Joinville / Governo do Estado / Inovapark / Univille / Campus da UFSC em Joinville



“Dilema sobre rodas: SC ultrapassa a marca de 4 milhões de veículos”

Santa Catarina / Média de 1,5 automóvel por habitante / Departamento Estadual de Trânsito / Departamento Nacional de Trânsito – Denatran / Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores – Fenabrave / Nelson Fuchter Filho / Aumento na venda de veículos / Reflexos no trânsito / Professor do Curso de Geografia da UFSC, Elson Manoel Pereira / Política nacional de mobilidade urbana / Geração de empregos

Reportagem Especial

DILEMA SOBRE RODAS



SC ultrapassa a marca de 4 milhões de veículos

Média estadual é de um carro para cada 1,5 habitante e coloca o Estado como a 6ª maior frota do país. O número, que representa sete vezes e meia a população de Joinville, é reflexo de um crescimento de 118% em 10 anos e pode ser considerado fruto da maior facilidade à aquisição de veículos

CLAUDIA NUNES

Santa Catarina atingiu neste mês a marca de quatro milhões de veículos e chega à média de um automóvel para cada 1,5 habitante. O número, sete vezes e meia a população de Joinville, é resultado das vendas de automóveis novos, mas também da realocação de antigos cujos os donos se mudaram para SC e agregaram ao Departamento Estadual de Trânsito mais emplacamentos ao Estado que, segundo o Departamento Nacional de Trânsito (Denatran), tem a 6ª maior frota do país.

Em comparação com a década passada, a frota de veículos no Estado teve um crescimento de 118%. O diretor da Federação Nacional da Distribuição de Veículos Automotores (Fenabrave) em SC, Nelson Fuchter Filho, acredita que durante este período de 10 anos as condições para comprar um automóvel foram facilitadas pela diversidade nas linhas de crédito, maior poder aquisitivo da população e pela baixa taxa de juros – que em 2012 teve uma queda de 30% no ramo automotivo.

Para 2013, apesar de não experimentarmos grandes saltos na venda de carros, porque sempre tivemos consumo estável, esperamos um crescimento de 4% nas vendas em Santa Catarina.

No topo do ranking das catarinenses com mais veículos em circulação, Joinville acompanha a média estadual e abriga mais de 330 mil veículos – para uma população que ultrapassa os 520 mil habitantes.

Frota diminuiu, mas pode voltar a crescer

Vanderlei Tadeu Lopes Goulart, 62 anos, percebe a mudança no trânsito desde que se mudou para a cidade, em 2006. Segundo ele, a quantidade de veículos nas ruas aumenta, mas as vias de escoamento permanecem as mesmas. Antes com três carros na garagem de casa – para quatro pessoas –, o porto-alegrense resolveu diminuir o número de veículos para dois. Mas isso só foi possível porque a filha está trabalhando no exterior e ele, agora aposentado, dirige menos e caminha mais. Caso a filha volte para Joinville, Goulart não hesita em afirmar: o terceiro carro volta também.

O carro da filha foi repassado porque nossa garagem não oferece tanto espaço. Mas se ela voltar ano que vem, necessariamente teremos um terceiro automóvel, porque ela precisa de autonomia.

claudia.nunes@diario.com.br



ESTADOS COM MAIS VEÍCULOS

SP	23.480.010
MG	8.379.371
PR	6.008.775
RS	5.564.888
RJ	5.267.457
SC	3.976.243

ACELERARAM

Acumulado de 2013

Biz	5.357
Goi	4.132
Palio	2.742
Uno	2.393
CG150	2.246

Os motoristas optam por um automóvel popular e que custe menos do que R\$ 30 mil.

LIDERES EM SC



Extremos definem trânsito catarinense

Apesar de Joinville ter a maior frota do Estado, Blumenau, Itajaí e Florianópolis são os municípios com mais veículos por habitante. Nas três regiões, há um deles para cada 1,3 pessoas. O número fica próximo à média vivida nos Estados Unidos, de um veículo para cada 1,1 habitantes, e é especialmente intensificado pela população jovem, que possui o próprio meio de transporte antes dos 30 anos.

Ainda que o reflexo das estatísticas se perceba no trânsito diário nos municípios, isso não parece incomodar os catarinenses a ponto de fazê-los desistir de se locomover sobre quatro rodas. Em Florianópolis, a família de Nicolau Jorge Haviaras tem um carro para cada pessoa e ainda duas motos. E não é preciso nem perguntar o porquê de cada um ter seu automóvel: a dificuldade em reunir todos os cinco no estacionamento é sinal de que cada filho vai para um canto da cidade e quer ter seu próprio veículo para que isto seja possível.

– Infelizmente, não pensamos em reduzir o número de veículos por comodismo. No mínimo, andamos todos os dias com três ou quatro veículos.

A 240 quilômetros da Capital, a realidade é outra para os moradores de Paineel, município com o menor número de veículos por habitantes de Santa Catarina. Não há transporte público municipal, nem concessionária ou revenda de automóveis. As cerca de 2,3 mil pessoas que vivem na região pegam carona com quem tem carro para chegar a mercados e a outras cidades vizinhas. Para isso, contam com os 848 veículos emplacados no município.

Ismael Marcelino, gerente de convênios, projetos e licitações na prefeitura de Paineel, é um dos moradores que vez ou outra dá carona para os conhecidos. Há nove anos com carro – desde que completou 18 anos –, o servidor diz não se imaginar sem o meio de transporte. Tanto é verdade que vai de carro ao trabalho, a 800 metros de sua casa.

Família de Nicolau tem cinco carros e duas motos e não pensa em diminuir a quantidade de veículos em sua garagem

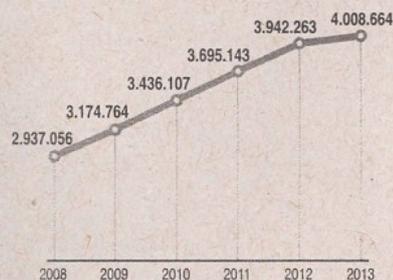
Vanderlei e a esposa Lígia reduziram o número de veículos, mas podem voltar a adquirir mais um automóvel



Ismael é dono de um dos 848 carros que circulam em Paineel, cidade com menor número de veículos por pessoa em SC



EVOLUÇÃO DOS EMPLACAMENTOS EM SC



MERCADO COMPARATIVO DE 2011

Em relação a 2010



ENTREVISTAS

Elson Manoel Pereira

Professor de Planejamento Urbano da UFSC

“Precisamos rever o modelo das cidades”

Elson Manoel Pereira é professor do curso de Geografia da Universidade Federal de Santa Catarina e é especialista na área de geografia urbana. Para ele, se não houver políticas públicas para investimentos em transporte coletivo o problema de mobilidade não será resolvido.

DC - Qual é o peso de atingirmos 4 milhões de carros em SC, sabendo que a população está em 6,3 milhões?

Elson Manoel Pereira – Isso é uma catástrofe. Estamos inseridos em uma cultura rodoviária e em uma política pública nacional de incentivo ao uso do modelo motorizado individual, sendo que a política nacional de mobilidade urbana

diz que as prioridades devem ser os pedestres, os meios não motorizados, como bicicletas, o transporte coletivo e só num quarto lugar o automóvel.

DC - Existe alguma solução que enxerga como a mais eficaz para amenizar o número de veículos em SC, que corresponde a 1,2% do Brasil?

Elson – Quando estão parados na garagem, os carros não causam problema para ninguém. Se eles estiverem sendo usados seletivamente e não no cotidiano, isso já facilitaria bastante. Mas é preciso que exista um sistema viário que privilegia o transporte coletivo, a criação de incentivos para o transporte coletivo e o controle do uso e da ocupação do solo das cidades, para que se combata os vazios urbanos.

Nelson Fuchter Filho

Diretor Regional da Fenabrave em Santa Catarina

“O setor tem 18 mil empregados em SC”

SC abriga 583 concessionárias autorizadas. Segundo o diretor regional da Fenabrave, Nelson Fuchter Filho, o setor contribui à geração de empregos formais e garante ao colaborador um salário 25% maior que o mínimo Estadual.

DC - Quantos empregos o setor de venda automotiva gera em SC?

Nelson Filho – O setor possui 18 mil empregados em SC e teve faturamento de R\$ 9 bilhões em 2012. O valor representa, em mé-

dia, 7% do PIB estadual.

DC - Qual o impacto positivo de termos 4 milhões de carros circulando no Estado?

Filho – Esses R\$ 9 bilhões geraram muito dinheiro para o cofre estadual, sendo um grande arrecadador de tributos, que dá ao governo caixa para investir em infraestrutura e em outras áreas. Outro ponto está na geração de empregos extremamente formalizada. As concessionárias autorizadas trabalham dentro de toda a norma legal no que diz respeito a tributos e leis trabalhistas.

TOTAL DE CONDUTORES EM SC

Por gênero

■ Masculino ■ Feminino

2.011.274



Por faixa etária



**Jornal Enfoque Popular
Geral**

“Primeiro Diretor-Geral”

Professor Olivier Allain / Diretor-Geral do Campus Araranguá do IFSC / Graduação em Letras Inglês e Português pela UFSC / Mestrado e Doutorado em Teoria Literária pela UFSC

Primeiro diretor-geral

Araranguá

Com 91% dos votos válidos, o professor Olivier Allain foi eleito para o cargo de diretor-geral do Câmpus Araranguá do Instituto Federal de Santa Catarina (IFSC). O docente foi o candidato único na primeira eleição do campus. A votação foi realizada ontem, 23, com a participação de servidores e alunos.

Junto com o professor Olivier Allain, foram eleitos a professora Mirtes Lia Pereira Barbosa, para chefe do Departamento de Ensino, Pesquisa e Extensão, e o técnico-administrativo Daniel de Lima Cichella, para chefe do Departamento de Administração e Manutenção. O mandato dos novos gestores tem duração de quatro anos.

O novo diretor-geral considerou uma conquista fazer parte do primeiro processo eleitoral do câmpus. “É um privilégio poder representar tantos profissionais de altíssima qualidade, engajados pela educação, com os quais espero dialogar sempre e da melhor forma possível”, afirmou após a divulgação do resultado.

O Câmpus Araranguá foi autorizado a funcionar em 2008 e agora preencheu os requisitos legais de ter cinco anos de funcionamento e possuir servidores com pelo menos cinco anos de exercício em instituições federais de educação profissional e tecnológica para poder realizar eleição para a direção-geral. Até completar esse prazo, os diretores foram indicados pela Reitoria do IFSC.

Sobre o diretor

O professor Olivier Allain possui graduação em Letras Inglês e Português pela Universidade Federal de Santa Catarina, mestrado e doutorado em Teoria Literária também pela UFSC. Desde 2007, é professor do Câmpus Araranguá. Depois de lecionar nos cursos técnicos de Eletromecânica e Têxtil, atualmente ministra aulas no curso de licenciatura em Física e nos cursos integrados em Eletromecânica e Vestuário.

“Joias misteriosas: Receita constata erro de postagem”

Receita Federal / Erro de postagem / Joias enviadas por engano para a UFSC / Designer norte-americano David Yurman / Centro de Ciências Biológicas da UFSC / Fotodocumentador importado / Biomédica do laboratório da UFSC, Bibiana Sgorla de Almeida

JOIAS MISTERIOSAS

Receita constata erro de postagem

Lote valioso enviado à UFSC por engano pertence a uma empresa de Nova York, que agora precisa provar a propriedade

Investigação preliminar da Receita Federal apontou suposto erro de postagem como razão para o lote de joias avaliadas em US\$ 95 mil ter sido entregue por engano na Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). A informação é da Polícia Federal, que afirmou não haver apuração a respeito, pois não há indício de crime ou pedido oficial para abertura de inquérito.

Braceletes, pérolas, brincos e colares assinados por David Yurman, designer de peças para artistas como Angelina Jolie, Emma Stone, Madonna e Gisele Bündchen, tinham como destino Cancún, no México, mas foram parar no Centro de Ciências Biológicas da UFSC, em Florianópolis.

As joias foram embarcadas em seis caixas, em Miami. Elas vieram com um foto documentador importado pela UFSC. No momento do envio, foram marcadas seis caixas, quando o correto seriam três com o equipamento e mais duas com um computador. A excedente continha as joias.

Uma empresa de Nova York, dona do lote, foi avisada e tem 90 dias para comprovar que houve equívoco na entrega e que é a dona dos produtos – ela não teve o nome divulgado. Para reaver as joias, ficou de encaminhar notas, documentos e registro de desaparecimento de mercadoria. Caso não consiga comprovar neste prazo, as joias serão consideradas abandonadas, ficarão em poder da União e podem ir a leilão.

Biomédica do laboratório da UFSC, Bibiana Sgorla de Almeida foi quem encontrou as joias. Primeiro viu um bracelete envolvido por uma proteção, que acreditou ser uma pulseira vendida em feiras. Mas na hora que achou um brinco de pérolas, acompanhado de uma etiqueta apontando preço de US\$ 1,3 mil, pensou: “O que que é isso?”. Ela fechou o laboratório para garantir a segurança e passou por uma daquelas histórias para lembrar pelo resto da vida.

– Fiquei assustada e não sabia se era coisa legal. Chamou a atenção que as caixas chegaram em dezembro e ninguém veio atrás.



Biomédica Bibiana de Almeida foi surpreendida pelo valor das peças encontradas com equipamento

HENRIQUE ALMEIDA, AGECOM

CLIPPING DIGITAL

Clipping dia 24/04/13

[Jóias enviadas à UFSC foram erro de transportadora americana](#)

["O que é isso?", pensou biomédica que achou US\\$ 95 mil em jóias ao desembalar equipamento de laboratório da UFSC](#)

[Ufsc e Estado devem firmar parceria para educação profissionalizante em Curitiba](#)

[Jóias de R\\$ 200 mil enviadas por engano a universidade podem ir a leilão](#)

[Aprovação do Trem da Serra gera expectativa positiva sobre viabilidade do Trem Regional do Sul](#)

[Governo articula pacote que eleva as multas e penas](#)

[EinmalBrasilienundzurück](#)

Clipping dia 25/04/13

[Maria Tereza Piacentini é a convidada desta quinta-feira do Círculo de Leitura da UFSC](#)

[Universidadbrasileña recibe por error joyas de David Yurman valoradas en 95.000 dólares](#)

[Pesquisa: um dos pilares de destaque na Unesc](#)