



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA



**UFSC NA MÍDIA – CLIPPING
07 de março de 2013**

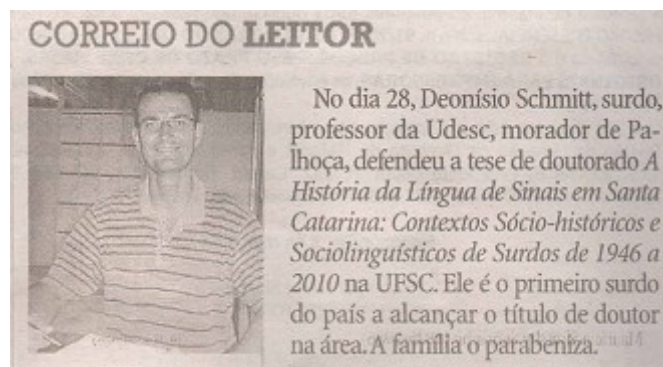
Diário Catarinense - Juliana Wosgraus

Jornalista Marta Scherer / Doutorado em Literatura da UFSC / Tese *Jornalismo em Tempos Modernos*



Diário Catarinense - Correio do Leitor

Deonísio Schmitt / Tese de doutorado *A História da Língua de Sinais em Santa Catarina / UFSC*



Notícias do Dia - Tome Nota

"2ª Chamada Vestibular UFSC"

UFSC / 2ª Chamada para o Vestibular 2013 / Matrículas



Diário Catarinense – Estela Benetti

“Teleféricos na mira”

Prefeito Cesar Junior / Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / SCPAr / Shopping Itaguaçu

Teleféricos na mira

O prefeito Cesar Junior surpreende a Capital com projeto de um teleférico entre a UFSC e o terminal central de ônibus. É que um dos três projetos de mobilidade que estão sendo analisados pela SCPAr, para implantar na Grande Florianópolis, é um teleférico que viria do Shopping Itaguaçu até a UFSC, feito totalmente pela iniciativa privada. Será que Cesar Junior já sabe que este não vai ser o escolhido? O fato é que, pelas belezas da região, um teleférico faria sucesso também como opção turística.

Notícias do Dia – Carlos Damião

“Bravatas - Torcida”

Governo Federal / Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / Maciço do Morro da Cruz / Programa de Aceleração do Crescimento – PAC / Transporte marítimo

Bravatas	Torcida
Muita gente recebeu com desconfiança, ontem, a notícia de que o governo federal vai liberar R\$ 172 milhões para implantação de um teleférico entre a UFSC e o Ticen, passando pelo maciço do Morro da Cruz. A reação é justificada: desde o governo de Luiz Henrique propostas desse gênero sempre tiveram o sabor de bravatas eleitorais.	Espera-se que, desta vez, e com recursos do PAC (Programa de Aceleração do Crescimento), Florianópolis ganhe mesmo a alternativa fantástica e moderna representada pelo teleférico. Esse meio de transporte, junto com o marítimo e outras soluções discutidas na atualidade, pode melhorar os graves problemas causados pela imobilidade urbana na Capital.

A Notícia – Estado

“Florianópolis: Nova esperança para teleférico ser construído”

Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / Maciço do Morro da Cruz / Programa de Aceleração do Crescimento de Mobilidade em Médias Cidades / Governo Federal

FLORIANÓPOLIS
Nova esperança para teleférico ser construído

A construção de um teleférico entre o campus da UFSC e o Terminal de Integração do Centro, passando pelo Maciço do Morro da Cruz, renovou o fôlego. Os projetos e a obra estão orçados em R\$ 142 milhões e contarão com a contribuição do Programa de Aceleração do Crescimento de Mobilidade em Médias Cidades, garantido ontem pelo governo federal.

Diário Catarinense – Moacir Pereira

“Show do milhão no Planalto”

Presidente Dilma Rousseff / PAC 2 / Prefeito Cesar Souza Junior / Anel viário / Duplicação da Rua Antônio Edu Vieira / Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / Maciço do Morro da Cruz / Prefeito Udo Döhler / Eixo Norte-Sul / Prefeito Napoleão Bernardes / Corredor exclusivo Fonte-Garcia

Show do milhão no Planalto

Os prefeitos que foram a Brasília ouvir a presidente Dilma Rousseff (PT) anunciar R\$ 33 bilhões do PAC 2 para obras de mobilidade urbana e saneamento devem ter se sentido em uma espécie de premiação. Ao chegarem ao Palácio do Planalto, receberam pequenas cartilhas personalizadas informando os valores e as obras escolhidas em suas cidades. Apesar de não se tratarem de recursos a fundo partido, são um alívio – especialmente para prefeitos em início de mandato e sem margem financeira para dar largada às administrações.

O prefeito de Florianópolis, Cesar Souza Junior (PSD), deve ter aberto um sorriso ao ver sua cartilha. Estavam lá os R\$ 142 milhões destinados à implantação de um anel viário com corredor de ônibus e teleférico. Trata-se da tão sonhada duplicação da Rua Antônio Edu Vieira, ligando Beira-Mar Norte e Via Expressa Sul. De brinde, um teleférico entre a UFSC e o terminal central, passando pelo Maciço do Morro da Cruz. Obras que, se realmente

saírem do papel, colocam qualquer prefeito na história da cidade – não importando de onde tenha vindo o recurso.

Em Joinville, a surpresa de Udo Döhler (PMDB) poderia ter sido maior, mas ele não tem do que se queixar. A obra escolhida é o Eixo Norte-Sul – uma qualificação das vias que cortam a cidade, incluindo elevados, ciclovias e corredores de ônibus. O Eixão é uma velha promessa e vai custar R\$ 100 milhões. Marco

Tebaldi (PSDB) e Carlito Merss (PT) tentaram tirar a obra do papel.

Blumenau também foi incluída. Napoleão Bernardes (PSDB), que não estava lá, terá R\$ 61 milhões para a implantação do corredor exclusivo Fonte/Garcia, com ciclovias, abrigos, terminais e equipamentos de controle de tráfego. Mais uma importante obra estruturante que dificilmente sairia sem auxílio federal.

Além das obras de mobilidade para cidades médias, Dilma contemplou mais 21 prefeitos catarinenses – incluídos em obras de pavimentação.

Prefeitos comemoram inclusão de obras estratégicas no PAC 2.

Diário Catarinense - Geral

“Mobilidade: Teleférico está na lista do PAC 2”

Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / Maciço do Morro da Cruz / Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) de Mobilidade em Médias Cidades / Governo Federal / Teleférico do Complexo do Alemão / Ministério das Cidades / Prefeito Cesar Souza Junior

MOBILIDADE Teleférico está na lista do PAC 2

Transporte ligaria a UFSC e o Ticen, com parada no alto do Maciço do Morro da Cruz

A construção de um teleférico entre o campus da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) e o Terminal de Integração do Centro (Ticen), passando pelo Maciço do Morro da Cruz, em Florianópolis, promete melhorar a mobilidade na porção mais habitada do município – calcula-se que cerca de 170 mil pessoas moram na região, boa parte em comunidades carentes.

Os projetos e a obra estão orçados em R\$ 142 milhões e contarão com a contribuição do Programa de Aceleração do Crescimento (PAC 2) de Mobilidade em Médias Cidades, ga-

rantido, ontem, pelo governo federal.

A proposta para o sistema de transporte inédito em Florianópolis é baseada no teleférico do Complexo do Alemão, no Rio de Janeiro, instalado em 2011.

Lá, o meio de transporte levou mais conforto para as comunidades pacificadas e agilizou a mobilidade dos moradores, além de atrair turistas para conhecer o local.

Segundo a carta-consulta, encaminhada ao Ministério das Cidades, o teleférico de Florianópolis está previsto para ter 3,2 quilômetros, com três estações: na UFSC, no Maciço do Morro da Cruz e no Terminal de Integração do Centro (Ticen)

O percurso é calculado em cerca

de 11 minutos, um trajeto que de ônibus levaria, no mínimo, 25 minutos. A intenção é que o projeto conte com 120 cabines com capacidade de até oito passageiros cada. Com essa estrutura, seria possível transportar até 15 mil usuários por dia.

O prefeito Cesar Souza Junior lembra que o projeto será integrado ao transporte coletivo e que as obras devem iniciar ainda em 2013, já que os projetos executivos precisam ser finalizados e entregues ao Ministério das Cidades ainda no primeiro semestre.

Somente no projeto será definido minuciosamente qual será o traçado do teleférico. O preço da passagem ainda não foi discutido.

Notícias do Dia – Cidade

“Capital pode ganhar teleférico”

Governo Federal / Presidente Dilma Rousseff / Teleférico / UFSC / Terminal de Integração do Centro – Ticen / Duplicação da Rua Deputado Antônio Edu Vieira / Obras de saneamento básico para o Norte da Ilha / Secretaria Municipal de Obras / Vice-Prefeito João Amin / Programa de Aceleração do Crescimento – PAC 2 / Ministério das Cidades / Prefeito Cesar Souza Junior

Capital pode ganhar teleférico

Mobilidade. Recurso de R\$ 162 milhões do PAC 2 deve viabilizar sistema que ligaria UFSC ao Ticen

EMANUELLE GOMES
emanuelle@noticiasdodia.com.br
@Emanuelle_ND

O governo federal destinará mais de R\$ 162 milhões para obras de pavimentação e mobilidade urbana na Capital. O anúncio, feito pela presidente Dilma Rousseff, em Brasília, possibilita a elaboração de projetos importantes para a cidade, entre eles a construção de um teleférico ligando a UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) ao Ticen (Terminal de Integração do Centro) e a duplicação da rua Deputado Antônio Edu Vieira, no Pantanal. De acordo com o governo do Estado, também estão previstas obras de saneamento básico para o Norte da Ilha. A intenção da Secretaria Municipal de Obras é iniciar os trabalhos ainda neste ano.

Segundo o vice-prefeito e secretário municipal de Obras, João Amin, o recurso, vindo do PAC 2 (Programa de Aceleração do Crescimento), só foi possível devido a reuniões com o Ministério das Cidades antes da posse da nova administração. A maior parte das obras ainda é conceitual e terá projetos elaborados assim que a verba chegar aos cofres municipais. A expectativa é que o dinheiro seja liberado ainda no primeiro semestre.

Amin salientou que melhorias na mobilidade urbana são prioridades para a Capital. “A obra do anel viário, por exemplo, que consiste na construção de canaléticas exclusivas para ônibus na avenida Beiramar Norte, rua Edu Vieira e Via Expressa Sul, no mesmo trajeto da linha Volta ao Morro, é um desejo antigo da população”, comentou. O novo sistema de mobilidade

de em torno da UFSC, além da duplicação da Edu Vieira e do anel viário, contempla a implantação de um teleférico integrado ao transporte coletivo. “Não é um teleférico turístico. Tem o objetivo de auxiliar no transporte público daquela região”, destacou o vice-prefeito.

Serão três estações: UFSC, Maciço do Morro da Cruz e Ticen. Os locais exatos serão definidos no projeto executivo que deve ser elaborado ainda no primeiro semestre deste ano.

• Leia mais sobre os recursos do PAC no Estado na página 8.

Teleférico atenderá 15 mil pessoas diariamente

Sistema está projetado para o eixo de maior fluxo de pessoas na Capital

3,2 km

extensão total do sistema

2.500

pessoas atendidas por hora

120

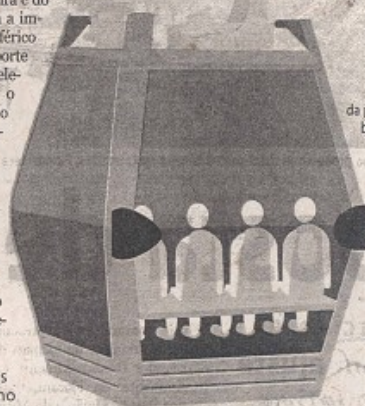
cabines

22,16%

da população da cidade poderá se beneficiar com o novo modal

Veículo

Com oito lugares, deve ser parecido com o que é utilizado no Complexo do Alemão, no Rio de Janeiro



Pantanal.
Duplicação da rua Antônio Edu Vieira também terá recursos do governo federal

COLETIVO
Recursos do PAC 2 também serão investidos em canaléticas exclusivas para os ônibus

Teleférico e anel viário custarão R\$ 142 mi

Na carta consulta entregue ao governo federal para aprovação do projeto do teleférico, a Prefeitura da Capital estima que a demanda seja de 15 mil passageiros por dia. O sistema contará com 120 cabines, cada uma com capacidade para oito passageiros.

O novo transporte deve atingir 96 mil pessoas, impactando na vida de 20% da população de Florianópolis. De acordo com João Amin, as obras do anel viário e do teleférico custarão juntas R\$ 142,3 milhões.

Amin destacou que outras regiões da cidade também serão beneficiadas

pelos investimentos federais. Canaléticas exclusivas para o transporte coletivo serão construídas na avenida Rio Branco e na Gama D'Éca. A secretaria ainda fará a pavimentação da marginal da Beira-mar Norte na região da Casa D'Agromônica, com custo de R\$ 20,1 milhões. A rua Padre Rohr, na Barra do Sambaqui, e a rua Pastor William Richard Schisler Filho, no Itacorubi, também serão pavimentadas. Segundo o prefeito Cesar Souza Junior (PSD), a obra em Sambaqui, orçada em R\$ 5 milhões, vai desalojar o tráfego da região de Santo Antônio de Lisboa.

Três estações

Teleférico beneficiará moradores e trabalhadores de diversos bairros da cidade

Estação Morro da Cruz

Atenderá o maior aglomerado de comunidades em risco social da Grande Florianópolis

Estação Centro

550 mil viagens de ônibus são feitas por mês entre o Centro e a UFSC; 34 mil pessoas moram ao redor do Centro

Estação UFSC

É o maior polo gerador de tráfego da Grande Florianópolis; 50 mil pessoas circulam pela região a cada dia

INFOGRÁFICO: EDITORA DE ARTE/ROGERIO MOREIRA JUNIOR

TRANSPORTE

Licitação em 90 dias

O edital de licitação do transporte coletivo da Capital será elaborado por uma comissão no prazo de 90 dias. A decisão foi publicada no Diário Oficial da prefeitura. Com a concorrência pública, o objetivo é aperfeiçoar o sistema, baixando a idade média da frota, aumentando a acessibilidade de pessoas com deficiência e buscando melhoria na tarifa. A empresa ou consórcio que vencer a licitação operará o serviço por 20 anos e começa a atuar 30 dias após a assinatura do contrato.

ALBERGADOS

Nova casa em abril

O Fórum Intersetorial Sobre a Política para a População em Situação de Rua definiu novos rumos na Capital. Durante o evento, na Câmara, o secretário municipal de Assistência Social, Alessandro Abreu, anunciou que os investimentos para este ano serão de R\$ 500 mil a R\$ 1 milhão. Em abril, uma nova casa de albergados para 60 pessoas será inaugurada. Além disso, será criado um Comitê Intersetorial de Acompanhamento e Monitoramento da Política para a População em Situação de Rua.

CLIPPING DIGITAL

Clipping dia 05/03/13

[Func discutirá sobre Plano de Cultura para São Luís](#)

[Chapecó terá plano de mobilidade urbana](#)

Clipping dia 06/03/13

[Projeto de teleférico para Florianópolis deve transportar 15 mil pessoas por dia](#)

Clipping dia 07/03/13

[Santa Catarina receberá R\\$ 800 milhões do PAC 2 para obras](#)

[Teleferiquices](#)

[Moradores do Maciço do Morro da Cruz desconfiam de construção de teleférico em Florianópolis](#)

[Show do milhão no Planalto](#)

[Projeto de teleférico em Florianópolis pretende transportar 15 mil passageiros por dia](#)

[18 cidades de SC estão no pacote](#)

[A volta do Eixo Norte-sul](#)

[UFSC propõe melhorias tecnológicas e novos produtos para cadeia produtiva do mexilhão](#)