



UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA



UFSC NA MÍDIA - CLIPPING
31 de outubro de 2012

Notícias do Dia – Tome Nota
"Vestibular UFSC"
Inscrições / Vestibular da UFSC 2013

 **Vestibular UFSC**
As inscrições para o Vestibular 2013 da UFSC foram prorrogadas e terminam às 23h59min do dia 6 de novembro de 2012, no site www.vestibular2013.ufsc.br. O concurso ocorrerá nos dias 15, 16 e 17 de dezembro, entre 14h e 18h, em 23 municípios do Estado de Santa Catarina. Mais informações: (48) 3721.9200 ou coperve@coperve.ufsc.br.

Diário Catarinense – Serviço
"Simulado"
Curso Pré-Vestibular da UFSC-SED / Simulado Enem Online

• **Simulado** - O curso Pré-Vestibular da UFSC/SED oferece, até as 18h de hoje, o Simulado Enem Online. Inicialmente a prova é exclusiva para os alunos do Pré-vestibular da UFSC/SED. O teste estará disponível para a comunidade a partir de amanhã. O Simulado do Enem Online deve ser feita diretamente no site www.prevestibular.ufsc.br.

Diário Catarinense – Guia da Escola
"Colégio de Aplicação da UFSC lança edital de sorteio de vagas"
Colégio de Aplicação da UFSC / Edital de sorteio para novos alunos / Inscrições / Ano letivo 2013

**Colégio da Aplicação da UFSC
lança edital de sorteio de vagas**

O Colégio de Aplicação da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) já lançou o edital de sorteio de novos alunos para o próximo ano letivo. As inscrições vão até o dia 16 de novembro, pelo site www.ca.ufsc.br. Os pais interessados em inscrever seus filhos devem preencher o formulário e enviar pela internet ao Colégio de Aplicação. E não esquecer de imprimir o comprovante de inscrição. Todas as informações necessárias para participar do sorteio estão no edital.

Serão sorteadas 60 vagas para o primeiro ano, sendo três para pessoas com deficiência. Também serão sorteadas vagas para candidatos em lista de espera

do ensino fundamental (1º ao 9º ano) e ensino médio (1º ao 3º ano). Durante o período de inscrições, o Colégio de Aplicação disponibilizará equipamentos para quem não têm acesso à internet.

Cada candidato pode se inscrever apenas uma vez. O sorteio será realizado no dia 4 de dezembro, em dois horários: às 10h para os anos iniciais e às 14h para os anos finais e ensino médio. Os resultados serão divulgados no dia 5 de dezembro no site e na portaria do colégio. As matrículas estão marcadas para o período de 10 a 12 de dezembro de 2012. O candidato sorteado que não for matriculado neste prazo perderá o direito à vaga.

Notícias do Dia - Brasil

“Enem: Inscritos estão beneficiados por política de cotas”

Ministro da Educação, Aloizio Mercadante / Exame Nacional do Ensino Médio – Enem / Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira – Inep / Lei de Cotas

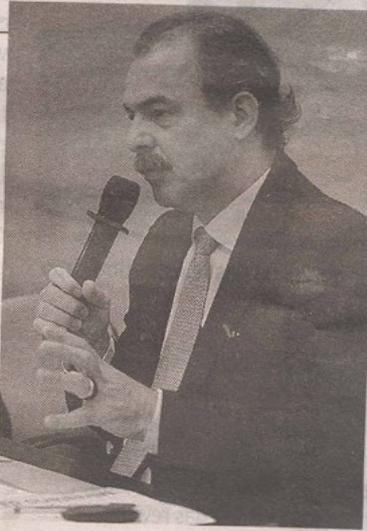
ENEM

Inscritos estão beneficiados por política de cotas

O ministro da Educação, Aloizio Mercadante, disse que o número de inscritos no Enem (Exame Nacional do Ensino Médio) 2012 que se declararam pretos, pardos e indígenas, e portanto, são contemplados pela política de cotas, não surpreende por estar “bem próximo à sua presença relativa na população”. De acordo com o Instituto Nacional de Estudos e Pesquisas Educacionais Anísio Teixeira (Inep), órgão responsável pelo exame, dos mais de 5,7 milhões de participantes deste ano, 2,4 milhões se declararam pardos; 694 mil, pretos e 35 mil, indígenas.

“[Essa parcela de brasileiros] representa, em média, 52% da população, então a inscrição no Enem, em que eles totalizam 54%, está muito próximo”, disse o ministro. Segundo ele, um dado “que deveria surpreender” é que há dez anos apenas 4% dos negros, que são 51% da população, tinham curso superior. Hoje o índice está chegando a 19%.

Mercadante lembrou que a Lei de Cotas, cuja regulamentação foi publicada há duas semanas, é uma política para os próximos dez anos, para estimular o acesso desses brasileiros às melhores universidades do país. O ministro também comentou o fato de a maioria dos participantes do Enem 2012, ser composta por mulheres. Elas são 59% das inscrições, e homens somam 2,3 milhões (41%).



ELZA FIUZA/ABR/ND

Mercadante. Cotas afetam o Enem

Notícias do Dia – Geral

“Universidades 1: Integração discutida”

Reitora da UFSC, Roselane Neckel / Reitor da Udesc, Antonio Heronaldo de Sousa / Expansão integrada / Licenciaturas / Parceria em eventos

UNIVERSIDADES 1

Integração discutida

A reitora da Ufsc (Universidade Federal de Santa Catarina), Roselane Neckel, e o reitor da Udesc (Universidade do Estado de Santa Catarina), Antonio Heronaldo de Sousa, reuniram-se ontem para tratar do planejamento de expansão integrada das instituições. A ideia é fazer um plano de expansão combinado para que não ocorra a duplicidade de cursos em algumas cidades. “Também conversamos sobre o fortalecimento das licenciaturas e combinamos de aumentar a parceria em eventos”, diz Souza.

Notícias do Dia – Geral

“Universidades 2: Ciclovía”

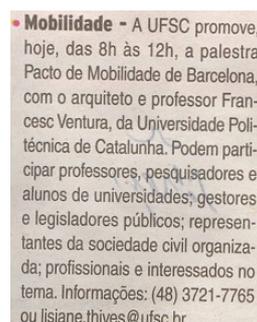
UFSC / Udesc / Integração dos campi / Ciclovía / Bicletário / Chefe de Gabinete da Reitoria da UFSC, Carlos Vieira



Diário Catarinense - Serviço

“Mobilidade”

UFSC / Palestra *Pacto de Mobilidade de Barcelona* / Francesc Ventura / Universidade Politécnic de Catalunya



Notícias do Dia – Geral

“Pacto da mobilidade já”

Comissão de Estudo de Transportes e Mobilidade Urbana da UFSC / Francesc Ventura / Universidade Politécnic de Catalunya / Palestra *Pacto de Mobilidade de Barcelona*



Notícias do Dia – Especial

“Modelo que vem da Espanha”

Pacto de Mobilidade de Barcelona / Francesc Ventura / 26º Congresso da Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes – Anpet / Associação dos Municípios do Nordeste de Santa Catarina – Amunesc / Instituto de Pesquisa e Planejamento para o Desenvolvimento Sustentável de Joinville – Ippuj / Vladimir Constante / Política Nacional de Mobilidade Urbana

Especial

EDITOR: Oswaldo Ribeiro Jr. ✉ jr@noticiasdodia.com.br 🐦 @Oswaldo_ND

GIMENES
laboratório de análises clínicas

COLETA DOMICILIAR
LIGUE:
3423-0039

NOTÍCIAS DO DIA | 3
JOINVILLE, TERÇA-FEIRA, 30 DE OUTUBRO DE 2012

Modelo que vem da Espanha

Mobilidade. Sistema integrado de transportes é apresentado em congresso na Amunesc

JOÃO BATISTA
joao.batista@noticiasdodia.com.br

Há 20 anos, o trânsito caótico em Barcelona, a segunda maior cidade da Espanha, com 1,6 milhão de habitantes, forçou uma mudança radical em soluções de mobilidade que hoje servem de modelo ou, no mínimo, são boas experiências a serem consideradas por outras cidades. A partir de 1997, depois de pesados investimentos em infraestrutura em função da Olimpíada de 1992 e que não surtiram o efeito esperado em termos de qualidade de vida, a capital da região da Catalunha criou o chamado Pacto da Mobilidade, uma medida estratégica pela implantação de

um modelo de mobilidade sustentável, priorizando o transporte público.

Um pouco da história e da evolução desse sistema foram contadas ontem à tarde pelo arquiteto e professor espanhol Francesc Ventura, um dos envolvidos na implantação do projeto, durante a programação do 26º Congresso da Anpet (Associação Nacional de Pesquisa e Ensino em Transportes), na Amunesc (Associação dos Municípios do Nordeste de Santa Catarina). Ventura lembrou que, no início da década de 1990, a Catalunha tinha um índice de 700 veículos por 1.000 habitantes, com uma infraestrutura totalmente desenhada para os carros, que resultava em inevitáveis congestionamentos.

“Tinhamos a consciência de que era preciso criar um sistema de políti-

cas de mobilidade. O pacto da mobilidade surgiu pela necessidade de uma nova estratégia sustentável de transporte”, comentou. O pacto permitiu a ação conjunta entre usuários, órgãos públicos, empresas e entidades que resultou na criação da ATM (Autoridade de Transporte Metropolitano), órgão da Prefeitura que passou a coordenar as ações de mobilidade, articulando interesses entre empresas, usuários e os gestores públicos.

Com a iniciativa, regulada por legislação específica, Barcelona ampliou a rede de metrô, restabeleceu o uso do trem elétrico, criou uma rede de ciclovias com pontos de locação de bicicletas e implantou uma rede integrada de transporte público, que possibilita a alternância entre os diferentes meios

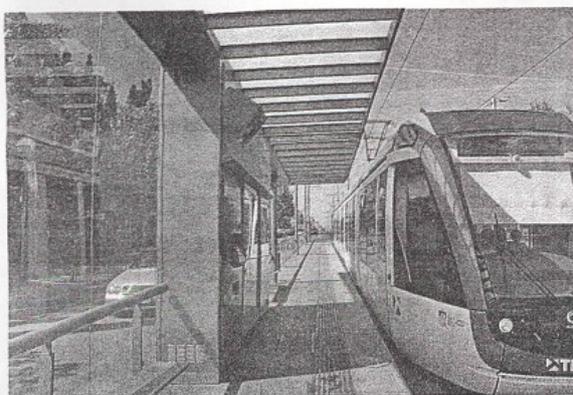
de transportes com apenas uma passagem. A rede funciona não só em Barcelona, mas se comunica com as cidades da região metropolitana, beneficiando mais de cinco milhões de pessoas.

“É um processo irreversível de mobilidade sustentável, que incentiva o uso intenso do transporte público e promove o uso racional dos veículos privados”, defende Ventura. Atualmente, cerca de 50% dos deslocamentos em Barcelona são feitos a pé ou de bicicleta, 30% são de transporte público (metrô, trem, ônibus) e apenas 20% de carro. E as metas são de melhorar ainda mais esses índices, repassando a compreensão atual às novas gerações. “As pessoas jovens têm adquirido uma conscientização de que o transporte público é de muito valor para as cidades.”

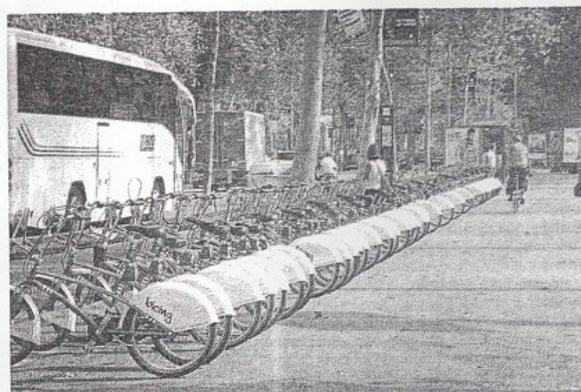


“É um processo (...) que incentiva o uso do transporte público e promove o uso racional dos veículos privados.”

Francesc Ventura, professor



Solução em Barcelona. Incentivo ao uso dos metrô de superfície, estimulado também pelo sistema de aluguel de bicicleta ajudaram a cidade de Barcelona a ter um trânsito menos estressante



Soluções integradas

Francesc Ventura destacou que o modelo de Barcelona está dando certo porque o sistema não é só uma junção de empresas de transportes trabalhando interligadas. Há a valorização do espaço urbano, a preocupação com a qualidade de vida e com o meio ambiente e soluções urbanísticas que contribuem para a fluidez do tráfego. “Meio ambiente, urbanismo, crescimento econômico e mobilidade sustentável fazem parte de um mesmo conjunto. Sem integrar políticas ambientais, urbanísticas e de transportes não se alcançaria sucesso algum”, avaliou.

De acordo com o diretor do Ippuj (Instituto de Pesquisa e Planejamento para o Desenvolvimento Sustentável de Joinville), Vladimir Constante, que participou do evento, o modelo de Barcelona, apesar de ser de proporções maiores que a realidade joinvilense, mostra que a qualidade de vida

das pessoas na cidade passa pela valorização do pedestre e pelo incentivo ao transporte coletivo. “O que podemos assimilar para Joinville é a condição de dar mais valor ao transporte não motorizado. Nesse sentido, estamos no caminho certo”, comentou, exemplificando com a rede cicloviária de Joinville, de 110 quilômetros de extensão.

Ainda segundo Vladimir, as grandes cidades brasileiras poderão caminhar para um pacto semelhante ao de Barcelona com a criação da lei de mobilidade urbana, em vigor desde abril. A legislação institui as diretrizes da Política Nacional de Mobilidade Urbana, que dá prioridade ao uso da bicicleta, deslocamento a pé, e serviço de transporte coletivo, prevendo também integração entre os modos de transporte. Com a nova regulamentação, as cidades com mais de 20 mil habitantes precisam elaborar planos de mobilidade urbana em até três anos.



Joinville. Rede cicloviária é de 110 quilômetros de extensão, segundo o Ippuj

Saiu no ND



Na edição do fim de semana passado, o *Notícias do Dia* apresentou alguns dos temas que serão tratados até quinta (1ª), durante o 26º Congresso de Pesquisa e Ensino em Transportes, na Amunesc.

Diário Catarinense

Estela Benetti

“UFSC prevê R\$ 43 bi para portos”

Presidente Dilma Rousseff / Investimentos para portos / Laboratório de Transportes e Logística da UFSC – LabTrans / Porto de Roterdã / Holanda / Professor Amir Mattar Valente

UFSC prevê R\$ 43 bi para portos

A presidente Dilma Rousseff vai lançar, em breve, um pacote de investimentos para portos baseado em amplo estudo feito pelo Laboratório de Transportes e Logística, o LabTrans, da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), em parceria

com consultores do porto de Roterdã, da Holanda. Segundo o amplo trabalho, liderado pelo professor Amir Mattar Valente, são necessários R\$ 43 bilhões de investimentos em portos e na infraestrutura logística de acesso a esses terminais para atender as necessidades do Brasil até 2030.

Naquele ano, a movimentação de cargas será quatro vezes maior do que a atual. Pela análise do LabTrans, a Região Sul estará usando toda a sua capacidade instalada em 2014; o Sudeste, em 2013; o Norte, em 2015; e o Nordeste, em 2016. No caso de Santa Catarina, que tem cinco

portos, os maiores gargalos estão na falta de rodovias e ferrovias para acessar os terminais. Os investimentos necessários ao setor preveem a construção e ampliação de terminais, sistemas de energia, dragagens e derrocagens. As companhias docas também têm problemas.

Diário Catarinense

Esportes – Castiel e Cia

“Cátedra UFSC”

Grupo RBS / UFSC / Cadeira Cátedra RBS / Youtube / Marcos Castiel



Cátedra UFSC

O Grupo RBS tem uma importante interatividade com a Universidade Federal de Santa Catarina. A cadeira Cátedra RBS permite uma excelente convergência de ideias, princípios e discussões com a comunidade universitária. Parte de minha participação está disponível no Youtube. Basta usar as palavras-chaves na busca: cátedra, UFSC e Castiel e você pode conferir algumas ideias.

Notícias do Dia

Caderno Plural

“Português sem clausura”

Professora Maria Tereza de Queiroz Piacentini / Lançamento do livro *Não Tropece na Língua: Lições e Curiosidades do Português Brasileiro* / Museu da Imagem e do Som / Centro Integrado de Cultura – CIC / UFSC

MARIA TEREZA DE QUEIROZ PIACENTINI

Português sem clausura

Desde 2000, a professora Maria Tereza de Queiroz Piacentini organiza o site www.linguabrasil.com.br, que busca aperfeiçoar a língua falada e escrita no país e que tinha um espaço para esclarecer dúvidas de português de leitores e alunos - este o mais procurado. Eram perguntas diárias que Maria Tereza recebia sobre gramática, como o emprego do infinitivo flexionado, o uso do onde e em quê ou até como redigir uma data em um convite de casamento.

Agora ela transforma essas dúvidas no vasto livro “Não Tropece Na Língua: lições e curiosidades do português brasileiro”, publicado pela Editora Bonjuri, com lançamento hoje, no Museu da Imagem e do Som, no CIC (Centro Integrado de Cultura).

Em sua nova obra, a autora aborda em capítulos tanto o uso social da língua, como o tratamento a pessoas (doutor, senhora, dona) e autoridades (“reitor é Vossa Excelência”), quanto questões gramaticais, como o travessão, o emprego dos porquês. Algumas convenções não se encontra nos livros de gramática”, diz Maria Tereza. Mas a ideia dela é ensinar sem enclausurar a língua portuguesa em formalismos excessivos. “Não se trata de um manual só de gramática. Reproduzir o conteúdo dos livros tradicionais não faria sentido”, diz.

A autora é formada em letras, com mestrado em educação, na Universidade Federal de Santa Catarina. Foi professora de inglês e leciona português, mas ser revisora é a sua paixão. Ela tem outras obras publicadas, entre elas “Só Vírgula e Só Palavras Compostas”.

A edição inicial de “Não Tropece na Língua” sai com 15 mil exemplares. Dois mil foram feitos em edição de luxo, com capa dura e fraque, e 13 mil em edição econômica, com capa flexível, dos quais 10 mil para distribuição gratuita a bibliotecas e escolas públicas de todo o país.



• O quê:

Lançamento do livro “Não Tropece Na Língua: lições e curiosidades do português brasileiro”, de Maria Tereza de Queiroz Piacentini

• Quando: 31/10, 17h

• Onde: MIS, av. Irineu Bornhausen, 5600, Agrônômica, Florianópolis, tel. 3953-2326

• Quanto: R\$ 50 (econômica), R\$ 75 (capa dura), no lançamento

Diário Catarinense
Caderno Variedades

“Cinema: Édipo para ler e conversar”

Projeto *Cinema em Pensamento* / Projeto de extensão da UFSC / Filme *Édipo Rei* / Pier Paolo Pasolini / Casa de Cultura de São José / Professor de Filosofia da UFSC, Jason de Lima e Silva / Faculdade Municipal de Palhoça – FMP / Professor Fernando Maurício da Silva / Universidade de São José – USJ / Professor Evandro Brito

| Cinema |

Édipo para ver e conversar

Projeto Cinema em Pensamento tem filme e debate na Casa de Cultura de São José

CÉLIO KLEIN

Que tal assistir a um clássico da sétima arte inspirado em uma das grandes obras da humanidade? É seguido de bate-papo sobre o filme envolvendo cinema, filosofia, literatura e o que mais pintar. É a proposta do projeto Cinema em Pensamento. Hoje, às 19h, o tema é a tragédia *Édipo Rei* – escrita por Sófocles há mais de 2,4 mil anos – em uma das suas mais consagradas versões, a de Pier Paolo Pasolini, de 1967.

O Cinema em Pensamento é um projeto de extensão da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC) que tem como objetivo promover o debate entre um público interessado em cinema, filosofia, literatura, antropologia e estética. O projeto teve sua primeira edição de outubro de 2010 a dezembro de 2011, com parceria da Faculdade Municipal de Palhoça (FMP), quando foram exibidos e debatidos sete filmes, entre os quais *Blade Runner*, de Ridley Scott e *A Rosa Púrpura do Cairo*, de Woody Allen.

– A ideia do projeto era que os interessados lessem a obra que originou o filme antes, para ter mais fundamentos para participar do debate. Mas o que tem acontecido é o contrário, ou seja, assistir a um desses filmes e participar do bate-papo tem despertado a curiosidade das pessoas, que, a partir dessa experiên-

cia, vão atrás do livro – diz Jason de Lima e Silva, professor de Filosofia da UFSC e coordenador do projeto, juntamente com o professor da Faculdade de Palhoça Fernando Maurício da Silva, e do professor da Universidade de São José (USJ) Evandro Brito.

A segunda edição do projeto, que teve início no mês passado – ago-

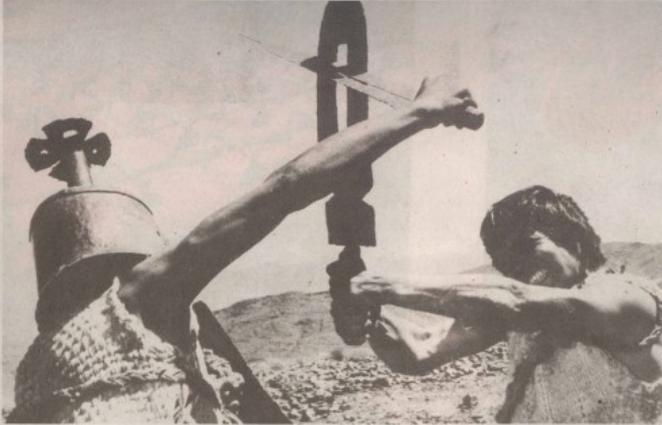
ra também com a parceria do USJ –, vai direcionar seu percurso para a tragédia e para o trágico. A intenção é exibir e discutir algumas tragédias gregas e, a partir do ano que vem, debater tragédias modernas e contemporâneas por meio do cinema.

Agende-se

O quê: Projeto Cinema em Movimento, com exibição do filme *Édipo Rei*, de Pasolini, seguida de debate
Quando: quarta-feira, 31 de outubro, às 19h
Onde: Casa de Cultura de São José, Praça Arnaldo Souza, Centro Histórico de São José
Quanto: Gratuito

Édipo Rei, de Pasolini, ganha projeção e inspira debate hoje, às 19h

celio.klein@diario.com.br



CLIPPING DIGITAL

Clipping dia 27/10/12

[UFSC lança Portal das Licenciaturas e apresenta revista](#)

Clipping dia 30/10/12

[Aplicação da UFSC sorteia vagas](#)

[Mídia, história e memória em debate na rádio Ponto](#)

[UFSC realiza 1º Encontro Institucional do Pibid](#)

[UFSC promove mutirão de descarte de material eletrônico em Florianópolis](#)

[Mutirão de descarte do lixo eletrônico é realizado na UFSC](#)

[Calma e autoconfiança: saiba o que fazer para evitar um "branco" na hora do Enem](#)

[UFSC encerra inscrições para pedidos de isenção de taxa do vestibular 2013](#)

[Pré-estréiado curta O Relojoeiro na FCBADESC em Florianópolis](#)

[UFSC debate jornalismo e memória](#)

[Cenpáleo recebe acadêmicos da UFSC para visita técnica](#)

[Portos demandam R\\$ 43,6 bi até 2030](#)

[Portos demandam R\\$ 43,6 bi até 2030](#)

[Portos demandam R\\$ 43,6 bi até 2030](#)

[UFSC realiza 1º Encontro Institucional do Pibid](#)

[Finanças e imagem: como um recall pode impactar a empresa](#)

[UFSC encerra inscrições para pedidos de isenção de taxa do vestibular 2013](#)

Clipping dia 31/10/12

[Udesc e Ufsc planejam expansão integrada](#)

[Udesc e UFSC planejam expansão integrada](#)

[MCTI e Ministério da Saúde assinam acordo de cooperação](#)

[Reitores da Udesc e da UFSC planejam expansão integrada](#)