

**Introdução**

Este trabalho tem como objetivo analisar o potencial da ferrovia em Joinville, apresentando propostas de intervenção que possam contribuir para a melhoria da infraestrutura urbana e a revitalização das áreas remanescentes da ferrovia.

**Joinville - Localização e Aspectos Gerais**

Joinville é uma cidade localizada no estado de Santa Catarina, fundada em 1845. Possui uma população de aproximadamente 450 mil habitantes. A cidade é conhecida por sua paisagem urbana planejada e sua localização estratégica no litoral.

**Linhas Ferroviárias**

A ferrovia em Joinville é uma linha férrea que conecta a cidade ao restante do estado e do país. Ela possui um traçado que atravessa a cidade, passando por áreas históricas e modernas.

**O Centro Histórico**

O centro histórico de Joinville é uma área de grande importância cultural e histórica. Ele possui edifícios de arquitetura clássica e neoclássica, além de espaços públicos e áreas verdes.

**As Áreas Remanescentes do Centro Histórico**

As áreas remanescentes do centro histórico são aquelas que foram deixadas pela ferrovia após a sua desativação. Essas áreas possuem um grande potencial para serem revitalizadas e integradas ao tecido urbano.

**Proposta de UFVU**

A proposta de intervenção da UFVU (Universidade Federal de Santa Catarina) visa a criação de um espaço público e cultural no entorno da estação intermodal. Isso inclui a construção de um edifício de arquitetura contemporânea, a criação de áreas verdes e a implementação de infraestrutura para pedestres e ciclistas.

# ESPAÇOS PÚBLICOS, MEMÓRIA E MOBILIDADE URBANA NAS ÁREAS REMANESCENTES DA FERROVIA EM JOINVILLE

- Proposta - Diretrizes de Intervenção**
1. Implantação de um sistema de transporte coletivo sobre trilhas.
  2. Implantação de ciclovias compartilhadas para pedestres, bicicletas e cadeirantes.
  3. Criação de áreas públicas de convívio urbano.
  4. Criação de áreas verdes de lazer (parques).
  5. Destinação de áreas para MRE (Mobilidade Urbana e Recreação).
  6. Criação de uma área cultural e de lazer (Estação Intermodal).
  7. Criação de uma área cultural e de lazer (Shopping Cultural e Estação Intermodal).
  8. Projeção para futuro transporte intermodal de passageiros sobre trilhas.

**1. Implantação de um sistema de transporte coletivo sobre trilhas**

A implantação de um sistema de transporte coletivo sobre trilhas é uma proposta inovadora que visa melhorar a mobilidade urbana em Joinville. Este sistema utilizará trilhas existentes e novas trilhas para a circulação de veículos elétricos, oferecendo uma alternativa rápida e eficiente para o deslocamento dos cidadãos.

**2. Implantação de ciclovias compartilhadas para pedestres, bicicletas e cadeirantes**

A implantação de ciclovias compartilhadas para pedestres, bicicletas e cadeirantes é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura para a mobilidade ativa em Joinville. Estas ciclovias serão projetadas para serem acessíveis a todos os usuários, oferecendo um ambiente seguro e agradável para a caminhada e o ciclismo.

**3. Criação de áreas públicas de convívio urbano**

A criação de áreas públicas de convívio urbano é uma proposta que visa melhorar a qualidade de vida em Joinville. Estas áreas serão projetadas para serem espaços de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**4. Criação de áreas verdes de lazer (parques)**

A criação de áreas verdes de lazer (parques) é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura verde em Joinville. Estes parques serão projetados para serem espaços de recreação e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e saudável para a prática de atividades físicas e o convívio social.

**5. Destinação de áreas para MRE (Mobilidade Urbana e Recreação)**

A destinação de áreas para MRE (Mobilidade Urbana e Recreação) é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura para a mobilidade urbana e a recreação em Joinville. Estas áreas serão projetadas para serem espaços de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**6. Criação de uma área cultural e de lazer (Estação Intermodal)**

A criação de uma área cultural e de lazer (Estação Intermodal) é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura cultural e de lazer em Joinville. Esta área será projetada para ser um espaço de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**7. Criação de uma área cultural e de lazer (Shopping Cultural e Estação Intermodal)**

A criação de uma área cultural e de lazer (Shopping Cultural e Estação Intermodal) é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura cultural e de lazer em Joinville. Esta área será projetada para ser um espaço de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**8. Projeção para futuro transporte intermodal de passageiros sobre trilhas**

A projeção para futuro transporte intermodal de passageiros sobre trilhas é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura para o transporte intermodal em Joinville. Este sistema utilizará trilhas existentes e novas trilhas para a circulação de veículos elétricos, oferecendo uma alternativa rápida e eficiente para o deslocamento dos cidadãos.

**Mapa de Joinville**

O mapa de Joinville mostra a localização da ferrovia e as áreas remanescentes. As áreas remanescentes são aquelas que foram deixadas pela ferrovia após a sua desativação. O mapa também indica as diretrizes de intervenção propostas para essas áreas.

**Intervenções propostas:**

- Implantação de um sistema de transporte coletivo sobre trilhas.
- Implantação de ciclovias compartilhadas para pedestres, bicicletas e cadeirantes.
- Criação de áreas públicas de convívio urbano.
- Criação de áreas verdes de lazer (parques).
- Destinação de áreas para MRE (Mobilidade Urbana e Recreação).
- Criação de uma área cultural e de lazer (Estação Intermodal).
- Criação de uma área cultural e de lazer (Shopping Cultural e Estação Intermodal).
- Projeção para futuro transporte intermodal de passageiros sobre trilhas.

**Área Cultural e de Lazer - Estação Intermodal da Memória**

A área cultural e de lazer da estação intermodal da memória é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura cultural e de lazer em Joinville. Esta área será projetada para ser um espaço de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**Área Cultural e de Lazer - Estação Intermodal da Memória**

Este bloco contém renderings e planos de site para as intervenções propostas. As renderings mostram a aparência das áreas propostas, incluindo a estação intermodal, parques e espaços públicos. Os planos de site mostram a localização das intervenções em relação ao restante da cidade.

**Estação Intermodal da Memória**

A estação intermodal da memória é uma proposta que visa melhorar a infraestrutura cultural e de lazer em Joinville. Esta estação será projetada para ser um espaço de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**Áreas Verdes de Lazer**

As áreas verdes de lazer são propostas que visam melhorar a infraestrutura verde em Joinville. Estas áreas serão projetadas para serem espaços de recreação e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e saudável para a prática de atividades físicas e o convívio social.

**Áreas Públicas de Convívio Urbano**

As áreas públicas de convívio urbano são propostas que visam melhorar a infraestrutura para o convívio social em Joinville. Estas áreas serão projetadas para serem espaços de encontro e lazer para a comunidade, oferecendo um ambiente agradável e seguro para a convivência social.

**Áreas Remanescentes da Ferrovia**

As áreas remanescentes da ferrovia são aquelas que foram deixadas pela ferrovia após a sua desativação. Estas áreas possuem um grande potencial para serem revitalizadas e integradas ao tecido urbano.