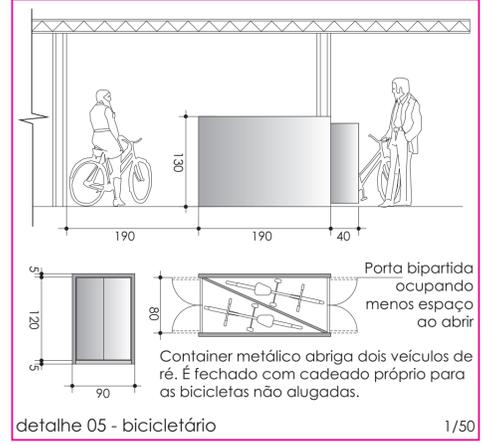
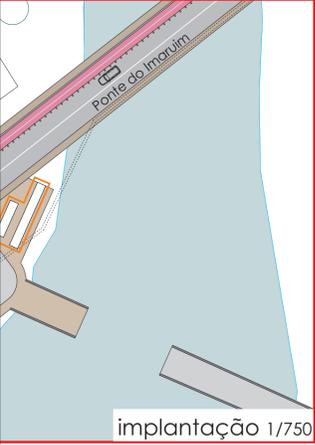
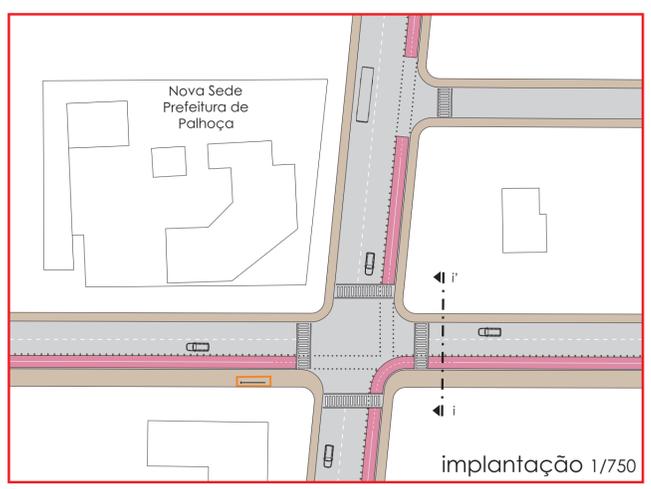
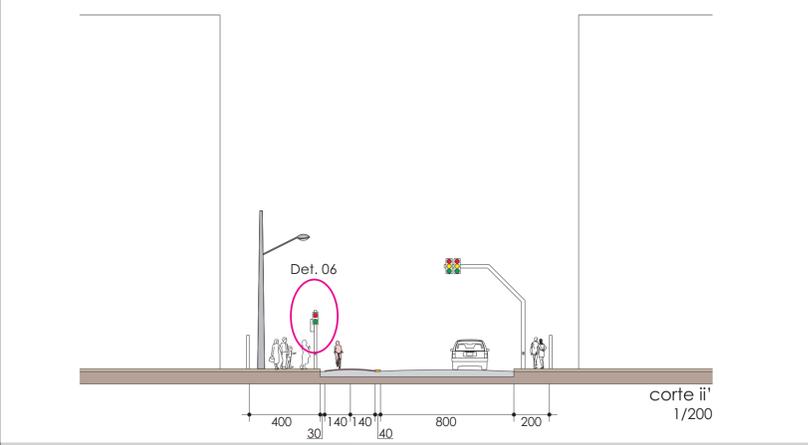
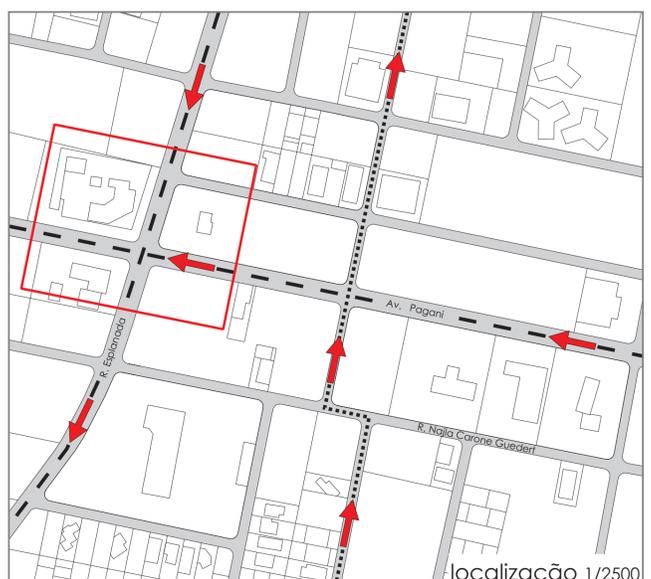
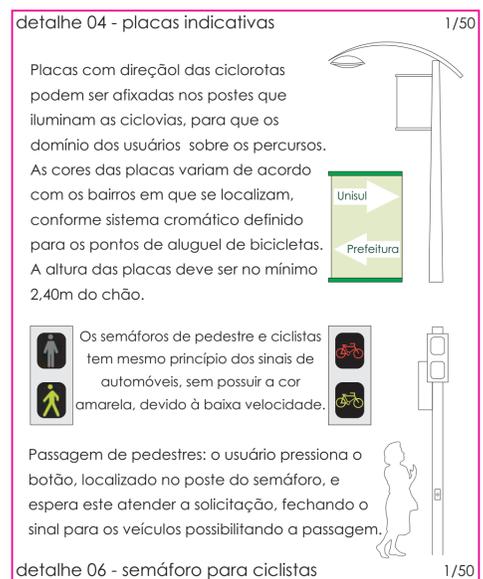


Terminal Multimodal - a Ponte do Imaruim ainda é objeto de estudo pois foi identificada pelo DETER como local ideal para integrar o sistema de transporte hidroviário proposto por eles. Este sistema conta com outros pontos nas cidades de Florianópolis, São José e Biguaçu, gerando grande mobilidade na região. Portanto, foi definido como ponto interessante para se local também um pequeno terminal multimodal, com serviços de ônibus interurbanos e circulares, além do monorail, foi proposta de intervenção da arquiteta Paula Barcellos, utilizado aqui exemplificando a integração da bicicleta no sistema. O corte HH' contempla o terminal (Barcellos, 2008) com as linhas do monorail, as calhas dos ônibus, o deck que leva aos catamarãs e, ao fundo (det.05), o bicicletário, com 46 vagas cobertas, sendo 16 para alugar. Neste caso o atendimento é presencial e o tótem eletrônico serve para visualização de mapas e dicas.



Nova Sede da Prefeitura - escolhida por área bastante diferente das outras, um loteamento novo com ruas amplas e muitos lotes ainda vagos, mas que, segundo o Plano Diretor pode contar com edifícios de até doze andares. É um local com potencial de ser bastante movimentado, e deve contar com infraestrutura adequada ao pedestre e ciclista. No meio de grandes prédios e na movimentação diária, os carros acabam dominando as ruas com agressividade, tornando a bicicleta invisível. Por isso, foram locados semáforos específicos para bicicletas, artifício pouco utilizado mas necessário em grandes centros com as desvantagens do bloqueio visual e grande circulação de veículos. Pensando que esta será a característica da área em um futuro próximo, foi detalhado um simples sistema de sinalização para o tráfego das bicicletas (det.06). O passeio anexo à ciclofaixa, na Av. Pagani, foi aumentado em dois metros, assim como na Av. Elza Luchi. Também foi instalado um ponto de aluguel eletrônico, próximo à nova sede da Prefeitura. As ciclofaixas foram um pouco ampliadas, de 1,20m, como utilizada na maior parte das ruas (ocupando pouco espaço da via), para 1,40m, pois as ruas dos novos loteamentos possuem calhas maiores que as da antiga malha urbana central.

Ponte de Imaruim - outro exemplo de malha urbana antiga e densa, que, além disso, conta com invasão e uso irregular do solo próximo à margem direita do Rio Imaruim. Por isso, muitas ruelas e becos desenharam a malha, deixando inúmeras residências sem acesso apropriado. A invasão chega até às margens da praia, onde há vestígios de um mangue, notando-se pelo terreno arenoso e lodoso. Para evitar um progresso da invasão à praia e respeitando as marés, uma rua de chão batido foi aberta pelos moradores, e utilizada neste projeto como acesso de veículos, podendo ser pavimentada em algum material que facilite a drenagem, como blocos intertravados. Para garantir acesso ao ciclista, foi sugerido o uso de uma ciclovia, e não ciclofaixas, assim a implantação da infraestrutura cicloviária é independente da pavimentação da rua, e pode ser feita em uma primeira etapa. Um bolsão de estacionamento, atrás do campo de futebol existente, foi sugerido, além de paraciclos, para os moradores ou eventuais torcedores.



Agradecimentos

À minha família, por tudo, sempre: meus pais, irmãos, minha tia Regina, meu primo Jorge Luiz e meu primo Maíko.  
Às minhas bitches, pela amizade, festas e afins: Gabi, Paulinha, Aninha, Fernanda, Hanna, Chris, Dé, Amanda, Nina e Crocís.  
Aos amigos que ajudaram, de alguma forma, durante a faculdade: Marcelo, Guinet, Drika, Lú, Léo, Alexandrino, Vini e Jacque.  
Aos mestres, pelo conhecimento: Nelson Popini, Wilson J. da Cunha Silveira, Sônia Afonso, Nelson Saraiva, Fernando Rutkai e Miguel Pousadela.

Créditos

Professora Soraya Nor, Arquiteta Paula Barcellos, Arquiteta Maria Rosa Tesser, Arquiteto Marcelo Cabral, Arquiteta Vanessa Luckmann, Designer Marta Tie de Castilho, Designer Jorge Luiz Ávila e acadêmica Greyce Kelly Luz.

MIRANDA, Antonio Carlos. **Bicicletas no Brasil - a redescoberta de seu valor social.** Governo do Estado de Santa Catarina, Secretaria do Estado de Desenvolvimento e Meio Ambiente. UDESC - Universidade Federal de Santa Catarina, Florianópolis, 10pg.  
PROGRAMA BRASILEIRO DE MOBILIDADE POR BICICLETA. Caderno de referência para elaboração de **Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades**. Brasília: Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana, 2007, 232pg.  
Villaverde, Alberto E.; Pompeop, César Augusto. **A Problemática Ambiental no Município de Palhoça: desenvolvimento urbano sustentável.** Dissertação Mestrado Universidade Federal de Santa Catarina, Centro Tecnológico, 1996.  
PEDRA BRANCA. **Manual do Proprietário.** 10pg.  
Referências Projetuais  
SANTOS, Samuel Steiner dos Santos; VAZ, Nelson Popini. **Assentamentos Urbanos de Baixa Renda: Palhoça, SC.** Trabalho de Conclusão de Curso, Universidade Federal de Santa Catarina, Curso de Arquitetura e Urbanismo, Florianópolis, 2004.  
LUZ, Greyce K.; GONÇALVES, Fábio M.; VAZ, Nelson Popini. **Palhoça.** Trabalho de Urbanismo I, Universidade Federal de Santa Catarina, Curso de Arquitetura e Urbanismo, Florianópolis.  
CASTILHO, Marta Tie de; ANTUNES, Douglas Ladik. **A Contribuição do**

**Municípios Brasileiros 2003**, relatório final. Brasília: Ministério das Cidades, 2004.  
IPUF. **Integração da Bicicleta no Planejamento do Tráfego em cidades médias da América Latina e Europa.** Termo de Referência para para os estudos de cidades membro, Vol.II, 2000, 23pg.  
MAYOR OF LONDON. **Workplace cycle Praking Guide.** 2006, 24pg.  
INTERFACE for Cycling Expertise. **Locomotives Full Steam Ahead - Low Cost Initiatives Support Program - Vol 01.** 2003, 138pg.  
INTERFACE for Cycling Expertise. **Locomotives Full Steam Ahead - Low Cost Initiatives Support Program - Vol 02.** 2003, 138pg.  
PROFESSIONALS, Association of Pedestrian and Bicycle (tradução Transporte Ativo). **Bicicletários - Diretrizes para Estacionamentos de Bicicletas.** 2002, 08pg.  
SUSTRANS (tradução Transporte Ativo). **Estacionamento para Bicicletas.** 2007, 05pg.  
COMISSÃO EUROPÉIA. **Cidades para Bicicletas, Cidades de Futuro** Luxemburgo: Serviço das Publicações Oficiais das Comunidades Europeias 2000, 61pg.  
MIRANDA, Antonio Carlos de Matos. **Diagnóstico Cicloviário De Florianópolis.** Florianópolis: Instituto de Planejamento Urbano de Florianópolis IPUF, 2002.

**Design para um Estudo Preliminar de Transporte Público por Bicicletas na Bacia Hidrográfica da Lagoa da Conceição.** Monografia, Universidade Estadual de Santa Catarina, Curso de Design, Florianópolis, 2008, 115pg.  
BARCELLOS, Paula D'Ávila; SILVA, Roberto Gonçalves da. **Mobilidade Humana na Região Polarizada por Florianópolis.** Trabalho de Conclusão de Curso, Universidade Federal de Santa Catarina, Curso de Arquitetura e Urbanismo, Florianópolis, 2008.  
BATISTA, Vanessa Luckmann; FAGUNDES, Themis da Cruz. **Palhoça: Projeto Urbano para Valorização da Dimensão Social da Cidade.** Trabalho de Conclusão de Curso, Universidade Federal de Santa Catarina, Curso de Arquitetura e Urbanismo, Florianópolis, 2008.  
Websites Consultados  
Carta de Atenas. Le Corbusier, 1942. <http://www.vitruvius.com.br>  
BICITY <http://www.cartagena.es/bicity/>  
VELIB <http://www.velib.paris.fr/>  
Bicicletada <http://www.bicicletada.org/ctb\_bici.htm>  
Folha Online <http://www.folhaonline.com.br>  
Enciclopédia Virtual <http://www.wikipedia.com>  
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística <http://www.ibge.gov.br>  
Secretaria de Desenvolvimento Regional <http://www.sdr.sc.gov.br>  
Prefeitura Municipal de Palhoça <http://www.palhoça.sc.gov.br>  
Prefeitura Municipal de Florianópolis <http://www.pmf.sc.gov.br>  
Escola da Bicicleta <http://www.escoladabicicleta.com.br>  
Via Ciclo <http://www.viaciclo.org.br>  
Bicicleta na Via <http://www.bicicletanavia.multiply.com/blog>