



Foto: Arquivo pessoal

Há muitos pontos de ônibus na rua da antiga rodoviária onde todos os dias pessoas que trabalham no centro e moram na periferia ou cidades próximas esperam seu transporte sem nenhuma área de apoio para o seu conforto. Não há um centro comercial próximo aos principais pontos de ônibus que ofereça comércio e serviços de primeira necessidade, onde as pessoas possam realizar suas compras rapidamente antes de retomarem para suas casas no final do dia.



Foto: Arquivo pessoal

A praça formada pelo cruzamento das ruas Itacolumi, Caramuru e Tamoio, constitui-se em uma área residual da malha urbana,

resultante do processo de ocupação adotado. Atualmente, não oferece boas condições de uso, em função da má qualidade dos equipamentos infantis e falta de



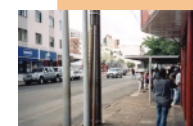
Foto: Arquivo pessoal

paisagismo adequado, e principalmente por ser contornada por três ruas de grande movimento.

Próximo à área em estudo está o Hospital Policlínica Pato Branco. Este está aí consolidando o local para a área de saúde, atraindo para ali clínicas, edifícios de consultórios, laboratórios, farmácias. Atualmente, já se verifica um grande fluxo de usuários dos serviços deste setor, usuários que vêm de muitas cidades da região e tem de passar o dia na cidade fazendo consultas e exames. No entanto, percebe-se a inexistência de uma praça que ofereça algum tipo de apoio (comércio, serviços, banheiros públicos e área de descanso) para atender a esta população.

DEMANDAS URBANAS

Através de entrevistas realizadas sobre as principais demandas urbanas na área em estudo, percebeu-se as principais deficiências em termos de serviços e equipamentos e carências quanto ao espaço público do local.



Algumas pessoas (10%) reclamaram que o espaço da antiga rodoviária fica ocioso e perigoso no período noturno, fazendo com que a classe menos favorecida, como mendigos, durma no local. Isso indica que as funções que ocupam o espaço hoje só trazem vida ao espaço no período diurno.

Outras pessoas (30%) reclamaram da falta de comércio de primeira necessidade como mercados e padarias. **“Quando quer comprar alguma coisa tem que ir no 'centro' antes de pegar o ônibus pra voltar pra casa”** (depoente Jussara...). Essa é uma das carências do local devido ao surgimento de uma nova centralidade, fazendo com que funções com caráter central, estejam deslocadas do centro histórico.

Quando perguntados sobre a prefeitura (50%), os depoentes demonstraram satisfação a respeito da sua localização, que é central e tem fácil acesso pela maioria da população. Sobre o edifício em si, acreditam que necessita de um maior destaque **“A prefeitura é o símbolo da cidade, deve ser bonita e inovada. A praça também precisa de equipamentos, porque hoje muitos idosos ficam por ali conversando e não tem nenhuma mesa pra jogos”** (depoente Agnaldo...). Essa praça que deveria ser um lugar de encontro e descanso acaba sendo um lugar apenas de passagem. A prefeitura deve ser qualificada, pois é um edifício singular na cidade.

Também notou-se a insatisfação com a administração municipal por parte de algumas pessoas (30%). As pessoas ouvidas reclamaram do descaso com a população, pois os pontos de ônibus são abertos e não são abrigos em dias de chuva, além de

não possuírem bancos e lixeiras. Pessoas portadoras de deficiência também não têm como acessar os passeios, pois não há rebaixamento do meio fio.

Alguns comerciantes foram questionados a respeito da saída do terminal rodoviário do centro, e confirmaram a queda do movimento no local. **“Na época que a rodoviária saiu daqui, o movimento caiu mais de 50%”** (depoente Francisco...). **“Quando a rodoviária saiu, caiu o movimento nos hotéis e no mercado que tinha e acabou fechando”** (depoente Eduardo...).

Outra reclamação foi a respeito do sistema viário. Há carência de estacionamentos e grande fluxo de veículos e ônibus nos horários de pico, causando congestionamentos e acidentes na via. **“O fluxo de ônibus e pessoas é grande e a rua vira um caos”** (depoente Eduardo...).

Após a realização dessas entrevistas, pontuou-se quais as carências e deficiências do local que são destacadas a seguir, facilitando na determinação de diretrizes de projeto para a área:

- Qualificar a prefeitura;
- Qualificar o mobiliário urbano;
- Criar espaços flexíveis e acessíveis;
- Trazer funções que caracterizem a área como centralidade;
- Revisão do sistema viário.

