Desenvolvimento Orientado ao Transporte Sustentável

para a Região Metropolitana de Florianópolis

Acadêmica: Lesy Duarte de Andrade
Orientador: Arnoldo Debatin Neto

Introdução

O Desenho Urbano e o Planejamento de Transportes são dois vieses do Planejamento Urbano capazes de atingir diretamente o cidadão, tanto para a melhora quanto para a piora de sua qualidade de vida. Um bom planejamento urbano priorizo o acesso da população a seus bens culturais e materiais, criando cidadãos conscientes e fomentando um senso de comunidade.

No caso da Região Metropolitana de Florianópolis, principalmente a partir da segunda metade do século XX, os dois eixos de planejamento não são conectados. A cidade se torna dispersa, pouco densa e consequentemente mais custosa para a operação de transportes.

O transporte público é reconhecido como um fator de coesão e inclusão social, cabendo às autoridades públicas a responsabilidade de garantir a mobilidade para todos, de forma a assegurar que sejam suas condições econômicas. (AUDOUIN, 2000)

Justificativa

É impossível impedir o crescimento urbano e o aumento da população. Sendo assim se não houver incentivo público para que a metropole seja mais compacta, ela continuará se dispersando. Sendo como consequência a expulsão da população mais carente das áreas centrais e aumento do tempo de deslocamento.

É preferível que seres o orientante a expansão urbana para áreas livres mais próximas ao centro já consolidado levando em consideração a malha de transporte, os aspectos ambientais e o acesso (principalmente da população de baixa renda, historicamente na periferia da urbe) à cidade.

Objetivos Gerais

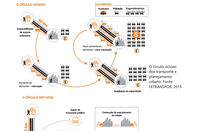
1. Propor um sistema de transporte coletivo de média capacidade para a Região

2. Aliar o planejamento urbano ao planejamento de transportes

3. Direcionar a transformação urbana da cidade a caminho de transformar o **ciclo vicioso** do transporte e do planejamento urbano num **círculo virtuoso**

Objetivos Específicos

- Diminuir o número de viagens realizadas por automóveis
- Densificar as áreas próximas às linhas de transporte respeitando topografia, áreas de inundação, áreas de preservação permanente e ocupação já existentes
- Conectar de maneira mais simples o terminal Rodoviário Rita Maria com o Aeroporto Hercílio Luz
- Desenhar bairros que privilegiem o ciclista e o pedestre


O CÍRCULO VICIOSO
Congestionamento
Mais veículos
Mais vias
Mais espaços para os veículos
Mais espaços para os pedestres
Mais espaços para os veículos
Mais espaços para os pedestres
Mais veículos
Mais vias
Congestionamento
Mais veículos
Mais vias
Congestionamento
O CÍRCULO VIRTUOSO
Mais espaços para os pedestres
Mais espaços para os veículos
Mais espaços para os pedestres
Mais espaços para os veículos
Mais espaços para os pedestres
Mais espaços para os veículos