

MAPAS DE EVOLUÇÃO NAVEGANTES E ITAJAÍ

LINHAS DE DESENVOLVIMENTO

NAVEGANTES DESENVOLVEU SUA ÁREA URBANA A PARTIR DE DOIS NÚCLEOS POR VOLTA DE 1820. O PRIMEIRO, JUNTO À PRAÇA NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES E O SEGUNDO AO LONGO DA PRAIA, PRÓXIMO A FOZ DO RIO GRAVATÁ. TEVE SUA OCUPAÇÃO INTENSIFICADA COM A ABERTURA DA ESTRADA SC-413 QUE LIGAVA À LUÍS ALVES. SUA OCUPAÇÃO SE DÁ, ASSIM COMO ITAJAÍ, AO LONGO DOS EIXOS RODOVIÁRIOS. EM ITAJAÍ EM 1865 É CONSTRUÍDA A "PRIMEIRA ESTRADA LIGANDO A COLÔNIA BLUMENAU À BARRA DO RIO ITAJAÍ", SEGUINDO O MESMO TRAÇADO DA ATUAL RODOVIA JORGE LACERDA.




ERA NECESSÁRIO ATRAVESSAR A Balsa da Barra do Rio antes da construção da BR-101 nos anos 60 a ligação norte/sul se dava por dentro de Itajaí e Navegantes vindo pela Rua Blumenau e atravessando a Balsa da Barra do Rio seguindo ao sul então em direção a Balneário Camboriú.

Em 1938 se inicia a construção do Porto de Itajaí e na década de 60 a construção da BR-101.

O Aeroporto Salgado Filho de Itajaí, conhecido como "Campo da Aviação" é transferido da Rua Blumenau para Navegantes em 1950 mas só foi inaugurado em 1977.

Em 1979 é feita a implantação do Ferry-boat ligando Navegantes e Itajaí e em 2009 o Portonaveentra em funcionamento.

LEGENDA:

-  NÚCLEOS INICIAIS (COMEÇO SÉC. XIX)
-  PRIMEIRAS ESTRADAS E ACESSOS (SÉC. XIX)
-  CONSTRUÇÕES (SÉC. XX - BR-101, BR-470 E AEROPORTO)

