HUB DE MODAIS DE TRANSPORTE E PRAÇA ELEVADA NO ATERRO DA BAÍA SUL

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO
UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
DEPARTAMENTO DE ARQUITETURA E URBANISMO
ACADÊMICO: FELLIPE COELHO
ORIENTADOR: JOSÉ RIPPER KÓS

01. INTRODUÇÃO

A maioria das cidades contemporâneas de médio e grande porte, sofrem muito os problemas da demanda de infraestrutura urbana. Seja para transporte coletivo ou individual, qualidade de espaços públicos e equipamentos urbanos. Mesmo que seja muitas vezes a infraestrutura voltada para determinado aspecto urbano pode prejudicar outros, tornando a complexidade da cidade ainda maior.

Florianópolis, não sendo diferente, tenta falar com seus problemas de infraestrutura urbana há bastante tempo. O aterro da baía sul na década de 70 foi provavelmente a mudança mais drástica de paisagem e comportamento da cidade que Florianópolis já teve.

O desenvolvimento do aterro da baía sul, ao lado do centro histórico, trouxe a infraestrutura viária necessária para cidade, como o acesso por novas pontes e um novo sistema de rodovias. Porém, devere outras mudanças, servio também como um elemento de ruptura desse significativo e conexão entre o centro histórico e o mar. Tornando as intervenções estudadas em relação ao aterro e o centro tradicional da atenção especial a desconexos. Essa fragmentação e ruptura gerou um espaço urbano muitas vezes confuso e sem com muitas potencialidades, sub-utilizado. A infraestrutura focada num problema acabou gerando outros.

Atualmente o centro de Florianópolis sofre não só com a segregação dos espaços na baía sul, mas também com o fluxo no transporte individual, na falta de integração entre modais de transporte e no sub dimensionamento do transporte coletivo.

Com base nessas problemas se faz a intervenção neste trabalho, esperando como produto final a requalificação e orgânização urbana, e a otimização da infraestrutura de transporte, de áreas de lazer, além do fortalecimento das relações e conexões entre o centro histórico, aterro e baía sul.

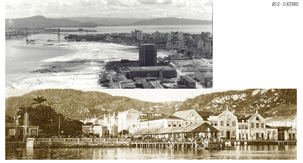
02. CONTEXTUALIZAÇÃO
02.1 ÁREA DE INTERVENÇÃO

02.2 - CARACTERÍSTICAS GERAIS

A tipologia do centro da cidade mantém sua vocação inerente ao comércio e prestação de serviços, com diversas lojas, restaurantes, serviços públicos e privados. Tornando a região extremamente movimentada em dias úteis e horário comercial.

O centro histórico e o aterro da baía sul de Florianópolis, geograficamente possuem certa importância mesmo com o desenvolvimento e densificação de outras regiões.

02.3 - O ATERRO



02.4 - IMPLEMENTAÇÃO DO ATERRO

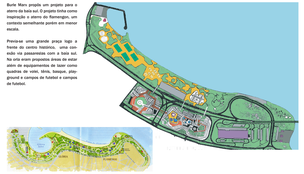
O aterro da baía sul com seus 603.410 m² de área, conve uma nova faixa adjacente a antiga borda d'água da cidade de cerca de 405 metros. Com essa extensão ele mesmo principalmente a viabilização do acesso para parte insular de Florianópolis dada por novas pontes e com isso, tornar possível aumento da malha

aterro recém executado no década de 70.

02.5 - PROPOSTA DE BURLE MARX PARA O ATERRO

Burle Marx propôs um projeto para o aterro da baía sul. O projeto tinha como inspiração o aterro do Flamengo, um contexto semelhante porém em menor escala.

Previsse uma grande praça logo a frente do centro histórico, uma com eixo na passarelas com a baía sul. Na orla eram propostas áreas de estar além de equipamentos de lazer como quadras de volei, tênis, bosque, playground e campos de futebol e campos de futebol.



02.6 - PROPOSTA DE BURLE MARX PARA O ATERRO

O projeto para o aterro da baía sul feito por Burle Marx foi parcialmente implementado no centro da cidade, mas ao longo dos anos o parque foi substituído pelo TICEN e por estacionamentos.

Pode-se sugerir como motivos pelos quais o parque não foi completamente apropriado pela população na época como a falta do projeto não ter sido implementado em toda sua totalidade, a falta de moradias na região, o difícil acesso (parque circundado por rodovias de trânsito rápido), e fato do parque está fora da dinâmica da cidade.

02.7 - SITUAÇÃO ATUAL

02.8 - PROJETOS FUTUROS

Embora a ocupação do aterro da baía sul esteja em constante discussão na prefeitura de Florianópolis, não existe atualmente nenhum plano sólido que apresente um projeto de ocupação ou de requalificação da região. Apesar do evidente do alto potencial para esta região, os projetos que pode trazer impactos significativos para o

BAIA NORTE
TERMINAL INTEGRADO DE TRANSPORTE
TERMINAL INTEGRADO DE TRANSPORTE
ESTACIONAMENTO
ESTACIONAMENTO
ESTACIONAMENTO