



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

## UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



**Agcom**  
Agência de  
Comunicação  
da UFSC

**16 de janeiro de 2020**

## Notícias do Dia Capa e Cidade "Redução para atrair usuários"

Redução para atrair usuários / Transporte coletivo / Mobilidade urbana / Ônibus / Sistema de transporte público / Andressa Milena / UFSC



PREÇO DA PASSAGEM CAIU NA SEGUNDA QUINZENA DE DEZEMBRO E USUÁRIOS RECONHECEM A EXPERIÊNCIA DO SERVIÇO

TRANSPORTE COLETIVO

### Capital investe para atrair mais usuários

Única entre as capitais do país a reduzir o preço da tarifa na virada do ano, Florianópolis prioriza o transporte coletivo com foco no passageiro e com benefício direto para a mobilidade urbana. Páginas 4 e 5

END CIDADE 4 FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 16 DE JANEIRO DE 2020

Florianópolis é a **única Capital** do país que teve **diminuição** do preço da passagem do transporte coletivo este ano; essa é uma das **medidas** da prefeitura para incentivar o uso de **ônibus**

# Redução para atrair usuários

CRISTIANO RIGO DALCIN  
cristiano.dalcin@matiasdodia.com.br

Florianópolis é a única das capitais do Brasil que teve redução na tarifa do transporte público. A medida adotada pela Prefeitura de Florianópolis é uma das tantas ações desenvolvidas para tentar atrair mais usuários para o sistema de transporte público, com benefício direto para a mobilidade da cidade. Os reajustes na tarifa do transporte público a cada início de ano já são históricos. Antes da virada do ano, os trabalhadores já sabem que haverá aumento do preço da passagem de ônibus. Em 2020 foi assim para usuários do transporte coletivo de seis capitais brasileiras: Macapá, Brasília, Vitória, Recife, Boa Vista, São Paulo. Outras duas – Campo Grande e Maceió – estavam no mesmo caminho, mas os reajustes foram suspensos ou estão em discussão. Nas demais 18 capitais não houve reajuste, mas tampouco redução.

A medida adotada pela Prefeitura de Florianópolis representa mais do que aliviar o bolso do usuário, que pagava R\$ 4,40 (no dinheiro) até 26 de dezembro de 2019 e passaria a desembolsar R\$ 4,57 com o percentual de reajuste aprovado (3,3%), mas está pagando apenas R\$ 4,25 desde o último dia 27 de dezembro. É uma das ações adotadas com objetivo de oferecer competitividade ao transporte coletivo diante da concorrência ferrenha provocada pelos transportes por aplicativo (veículos, bicicletas e patinetes).

De acordo com o secretário municipal de Transportes e Mobilidade, Michel Mittmann, o objetivo é obter um novo acréscimo de usuários do sistema em 2020, a exemplo do que ocorreu em 2019, sem precisar aumentar o investimento em subsídios que custeiam as chamadas tarifas sociais. "O contrato de concessão é de longo prazo e a prefeitura precisa garantir o equilíbrio financeiro através do cálculo tarifário. Ao longo do contrato estava previsto um aumento do número de usuários, o que não aconteceu. Por isso também estamos fazendo investimento de priorização do transporte público para buscar o equilíbrio financeiro com mais usuários sem precisar investir no subsídio", explica.

FOTOS ANDERSON COELHO/ND



Aplicativo com informações em tempo real e frota nova de ônibus contribuem para trazer mais pessoas para o transporte coletivo

## Melhorias para a população

Apesar de pequeno, o aumento do número de usuários do sistema de transporte coletivo da Capital em 2019 em relação a 2018, é significativo se levar em conta que vinha em queda desde 2016, quando houve a maior participação dos últimos quatro anos. "É um dado difuso e a gente ainda não conseguiu precisar as razões, mas, com certeza, o Florianópolis (aplicativo que oferece a posição em tempo real da frota) e a melhoria gradativa da frota são alguns dos motivos", destaca.

A idade média da frota é um dos avanços do sistema de transporte público de Florianópolis. "É uma das frotas mais novas do país", ressaltou Mittmann, sobre os veículos utilizados pelo sistema, que têm em média 5,83 anos. Essa média também está diretamente relacionada aos investimentos em veículo novos – 70 foram incorporados em 2019, sendo que atualmente 89,7% da frota é adaptada para transportar cadeirantes, podendo chegar a 100% ao final de 2020, uma das metas da prefeitura de Florianópolis.

“Estamos fazendo investimento de priorização do transporte público para buscar o equilíbrio financeiro com mais usuários sem precisar investir no subsídio”.

Michel Mittmann, secretário de Transportes

## Para passageiros, serviço é eficiente

Muitos usuários do sistema municipal de transporte coletivo desconhecem que Florianópolis foi a única capital do país a ter uma redução do valor da tarifa. O novo preço, praticado há menos de 20 dias e "mais em conta" não deverá passar despercebido no final do mês, na hora de calcular o orçamento.

A diarista Lilian Martins Correa tem utilizado o transporte coletivo para o deslocamento do bairro de Coqueiros até o Centro, mas não sabia que a tarifa está mais barata do que deveria se o cálculo tarifário fosse aplicado. "É muito bom saber disso. Renovei o meu cartão, mas não me disseram nada. Sobre o serviço, não tenho do que reclamar", conta ela, que costuma fazer o deslocamento em menos de 30 minutos.

O estudante Vitor Schuelter da Silva soube da redução do valor da tarifa através da imprensa. "Ainda não é um valor que eu possa considerar baixo, mas está melhor do que estava", avalia. Na época das aulas, Vitor utiliza o transporte coletivo de segunda a sexta e também não tem maiores críticas quanto ao serviço. "Eu acho bom. Não é perfeito, mas é aceitável", diz Vitor, que utiliza a linha 671 para acessar o Centro em menos de 20 minutos. "Quase sempre tem lugar para sentar", completa.

Nem todo usuário tem a mesma sorte e opinião que o estudante. É caso de Cíntia Mendonça, que utiliza



A diarista Lilian Martins Correa usa o transporte coletivo entre Coqueiros e o Centro e gosta do serviço

o transporte coletivo para se deslocar entre o bairro de Capoeiras e o Centro. Para ela, a tarifa tinha que ser zero. "É um serviço público e não deveria ser concedido para a iniciativa privada. Menos mal que a tarifa não aumentou, porque, às vezes, vale mais a pena pegar um transporte por aplicativo", relata.

Andressa Milena trabalha na UFSC e faz o deslocamento diário entre o Saco dos Limões até o campus da Trindade, mas não tinha se dado conta da redução da tarifa. Informada do valor, ela ainda acha alto. "Podia ser R\$ 2", sugere. Apesar da falta de informação, ela dá crédito ao serviço. "O serviço é bom e onde eu moro tem bastante horários de ônibus", completa.

### CAPITAIS

#### COM REDUÇÃO — Florianópolis

#### SEM REAJUSTE/ NEM REDUÇÃO

- Rio Branco
- Manaus
- Salvador
- Fortaleza
- Goiânia
- São Luís
- Cuiabá
- Campo Grande\*
- Belo Horizonte
- Belém
- João Pessoa
- Curitiba
- Teresina
- Rio de Janeiro
- Natal
- Porto Alegre
- Porto Velho
- Aracaju
- Palmas
- Maceió\*\*

#### COM REAJUSTE

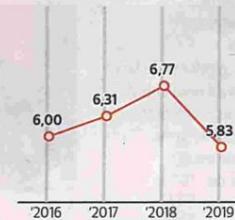
- Macapá
- Brasília
- Vitória
- Recife
- Boa Vista
- São Paulo

\* APOS DETERMINAÇÃO DO TCE, A PREFEITURA SUSPENDEU O AUMENTO  
\*\* AUMENTO APROVADO, MAS CASO ESTÁ EM DISCUSSÃO NO MP

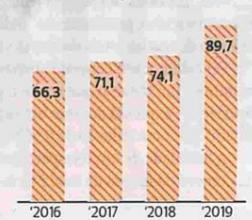
#### Passageiros transportados



#### Idade média da frota (anos)



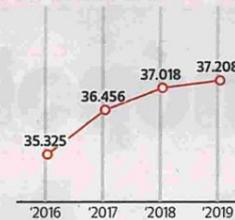
#### Veículos adaptados (%)



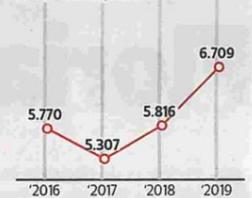
#### Aquisição de veículos



#### Cartão estudante



#### Cartão de pessoas com deficiência



FONTE: SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTE E MOBILIDADE

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

# CLIPPING DIGITAL

[Florianópolis é a única capital com redução da tarifa do transporte público em 2020](#)

[Clínica popular será aberta hoje em Florianópolis](#)

[Agressividade disfarçada: como reconhecer o comportamento passivo-agressivo](#)

[Inscrições do Programa Nascer são prorrogadas até 15 de fevereiro](#)

[Por falta de recursos, ônibus elétrico da UFSC para de rodar](#)

[UFSC oferece 1.912 vagas para ingresso sem vestibular](#)

[Concurso Comcap 2020: Prefeitura de Florianópolis divulga edital](#)

["Precisamos aproximar a UFFS e o segmento produtivo", diz Recktenvald](#)

[Cão devolvido por ser surdo é adotado por estudante também surdo](#)

[Previsão do tempo para os dias 17 e 18 de janeiro de 2020](#)

[Inscrições do Programa Nascer são prorrogadas até 15 de fevereiro](#)