M O R R O
DA LAGOA

CAMINHABILIDADE E REQUALIFICAÇÃO DO MORRO DA LAGOA EM FLORIANOPOLIS

UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA | TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO | 19.1 | BRAIAN NEGOSEK DA CUNHA | ORIENTAÇÃO RENATO TIBIRIÇÁ DE SABOYA

INTRODUÇÃO

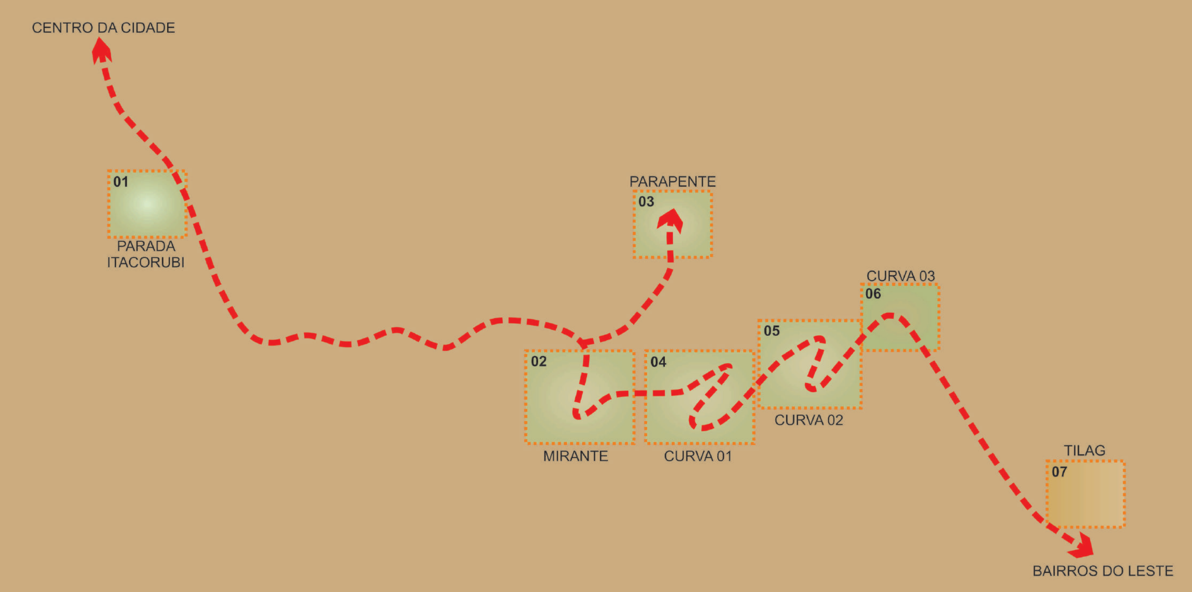
O morro da lagoa da conceição é muito conhecido e tem uma importância significativa para a mobilidade da cidade, sendo o principal caminho para moradores e turistas que acessam o leste da ilha, caminho que se torna em partes perigoso pela falta de estrutura e ao mesmo tempo incrível, por proporcionar uma vista natural exuberante do bairro da lagoa da conceição, tendo como principal característica o trecho da rodovia, é de certa forma único dentre outros caminhos na cidade, pois a região é praticamente toda bordeada por verde, tornando-se quase como caminhos naturais de trilhas. A necessidade de uma valorização do local é de extrema importância, a requalificação do trecho como um local publico em que as pessoas possam acessar e permanecer na região é o principal objetivo do trabalho.
Levando em consideração que o trecho possui apenas um caminho, dividido apenas por uma marcação no asfalto, é fácil perceber que a relação entre veiculos automotores e pedestres é algo a se melhorar, pois a mobilidade deve atender a todos os meios de transporte de forma harmônica, evitando conflitos entre os modais, fato que vai de contra mão quando se trata do morro da lagoa. Seus pontos de interesse devem ser valorizados e requalificados levando em consideração seu principal usuário, o pedestre, não mais o veiculo particular, onde os únicos espaços públicos que existem é 90% de exclusividade dos carros, o que faz concluir que o morro da lagoa hoje é planejado apenas para os veículos. Um bom exemplo é percebido no espaço do mirante, onde o estacionamento é dez vezes maior quando comparado com a área de contemplação destinado exclusivamente aos pedestres.
O Mirante da lagoa por ser um dos pontos turísticos mais famosos da ilha, é um local de bastante movimento, porem é apenas um local de passagem, justamente por não ter um apoio ao usuário, em convida-lo a permanecer no mirante. Fato que vai ser de importância para as propostas urbanísticas que o trabalho vai propor.

Problemática;

A Mobilidade urbana vem sendo discutida com maior frequência nos últimos anos, numa tentativa de combater o crescimento desenfreado dos carros e consequentemente os mal usos de espaços públicos, onde são quase sempre priorizados veículos automotores, deixando apenas as "sobras" para os pedestres. A má distribuição de usos do solo para as vias, é um grande problema, do qual pode ser sentido em grandes cidades, pois a insegurança e o aumento dos acidentes é claramente notado por todos, fato que colabora para cada vez se falar em mobilidade e aparecerem propostas que ajudem a controlar esse crescimento tão prejudicial para a cidade, como ate mesmo na saúde dos moradores da cidade. Na cidade de Florianópolis, por ser uma capital turística e servir como polo administrativo para o estado de Santa catarina, acaba por atrair muita gente, sejam pessoas q vem a trabalho como moradores que crescem a cada dia, isso pode ser percebido no transito, onde congestionamentos, falta de espaço para estacionar, quantidade de acidentes etc. se tornam rotineiros, fato que deixa explicito que a falta de planejamento esta fazendo com que o carro se torne a prioridade na cidade, o ato de ir e vir se tornou quase q exclusividade dos veículos e não mais do pedestre. Pensando nessa situação o trabalho vai propor uma requalificação de um trecho da cidade onde existe um potencial gigantesco para promover o pedestre como personagem principal, o morro da lagoa da conceição atualmente é um trecho considerado perigoso para quem passa, seja por suas curvas acentuadas, uma declividade assustadora e falta de infra estrutura, que faz com que o percurso se torne uma aventura, em contra partida o topo do morro possui um dos mirantes mais conhecidos do Brasil, o mirante da lagoa da conceição, acaba por atrair muitos turistas em época de alta temporada, porem por ser um espaço que prioriza o automoveu, sendo quase 90% de estacionamento, não é um espaço agradável para ficar por mais de 15 min.
Alem de uma falta de planejamento em receber as pessoas, o morro não oferece nenhum meio de chegada a não ser o automóvel e ônibus, porem por ser um local muito bonito e oferecer um contato com a natureza muito exclusivo, é normal encontrar ciclistas e pedestres subindo as curvas, ao lado dos veiculos, fato que ocorre todos os dias, por diferentes usuários, seja para rotinas de trabalho, como para pratica de exercicios, com o proposito de chegar ao mirante, descansar e aproveitar a vista, uma parada obrigatória para pessoas q passam o trecho sem automóvel.

Estudos;

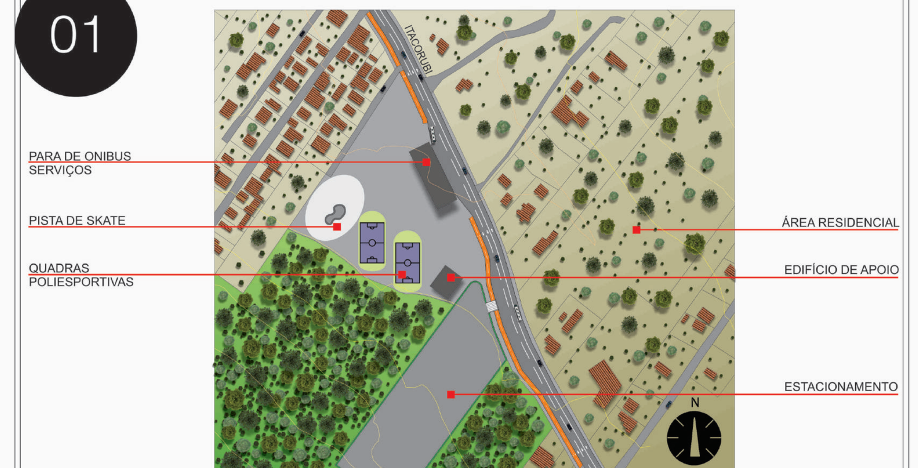
Após conhecer os fluxos e o publico que frequenta o local, foi definido pontos estratégicos ao longo do morro, que tem como principal característica estabelecer espaços que promovam a apropriação do local, ou seja, pontos urbanos que servem para promover um contato mais agradável do pedestre com a natureza, os locais também foram estrategicamente posicionados nos trechos onde existia uma maior insegurança para o pedestre, por esse motivo as curvas mais acentuadas foram locais q tiverem como obrigatoriedade pontos exclusivos para o pedestre, evitando assim que os usuários precisem passar pelas curvas, local onde hoje é a situação que causa insegurança.
Como um espaço central, o Mirante da lagoa foi pensado para receber e promover a permanência do pedestre, desse modo, oferecendo serviços para que a permanência seja duradoura, além do principal atrativo que seria a vista panorâmica do bairro da lagoa da conceição, o espaço também fornece espaços de estar agradáveis com serviços e apoios básicos, como banheiros, restaurantes, lojas de conveniência etc. levando em consideração que o Mirante se torna uma passagem aos turistas em época de temporada, os espaços foram também pensados para comportar esse publico, com restaurantes e lojas de conveniências para servir de apoio ao turista em usar as praias. O segundo piso do edifício, também serve de hall de entrada e de conexão com o trecho em que leva até o salto de paraquedas, um atrativo muito usado principalmente em alta temporada, pois oferece uma experiência única de aventura e natureza.
Pensando principalmente na experiência da caminhabilidade, e de certa forma promovendo a opção pelo uso do transporte publico e transportes alternativos, foi pensado uma parada de ônibus no bairro Itacorubi, no começo do morro da lagoa, intencionalmente para que essa parada seja um espaço em que o usuário deixe o carro estacionado e continue viajem usando o transporte publico ou de forma mais saudável, seja caminhando ou com o aluguel de bikes ou patinetes, dessa forma evitando trânsitos que principalmente em época de temporada de verão se torna saturada. Desta forma a parada de ônibus se torne um "filtro" para que o usuário do carro, deixe-o estacionado, siga o percurso de uma forma mais consciente, no final do dia, retorne pra parada e pegue seu carro. Sem duvida as férias se tornaram mais proveitosas e menos problemáticas, quanto ao engarrafamento ou problemas básicos de falta de local para estacionar ou furtos.



LOCALIZAÇÃO

PARADA ITACORUBI

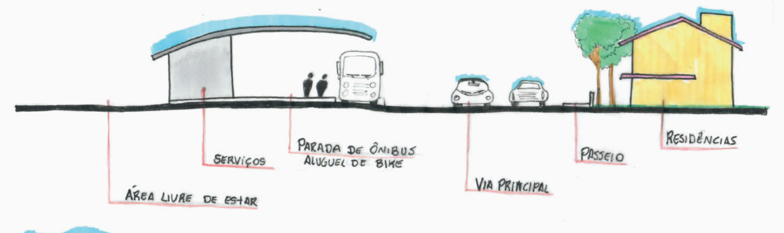
01



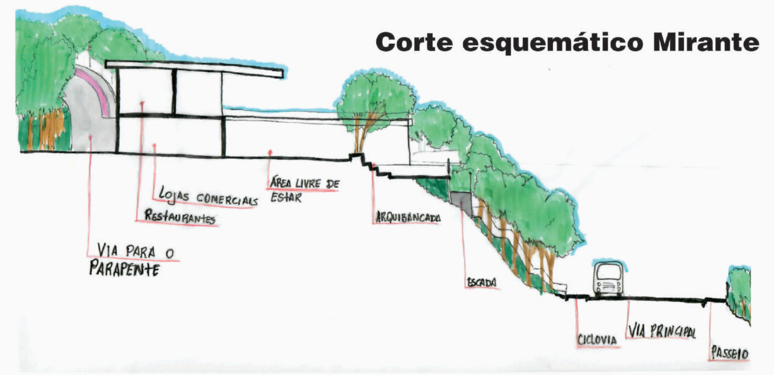
PARADA ITACORUBI

Uma das principais estratégias para um uso mais proveitoso do morro da lagoa é justamente promover o transporte não motorizado, sendo assim dando prioridades para o percurso de bicicleta e caminhando, ou seja, promover que os usuários dos carros mudem seus hábitos e passem a praticar mais exercício físico. Por esse motivo foi planejado uma parada de ônibus com algumas características particulares das existentes na cidade, unindo espaço publico, estacionamento e um edifício que serve como uma parada de ônibus, tendo como objetivo promover que os usuários deixem seus carros estacionados e sigam viajem de transporte publico ou alugando uma bicicleta. Pensando também na época de alta temporada o local serve para que os turistas evitem pegar e geral filas para os bairros do leste da ilha, deste modo se tornando eficaz e agradável tanto para os que visitam a cidade, tanto para os moradores que sofrem com os congestionamentos nas estradas durante o verão. Como resultado da implantação dessa parada de ônibus, o morro da lagoa vai ser mais usado por pedestres e ciclistas, pois o projeto vai beneficiar principalmente o usuário não motorizado, quase inexistindo estacionamentos ao longo do morro da lagoa.

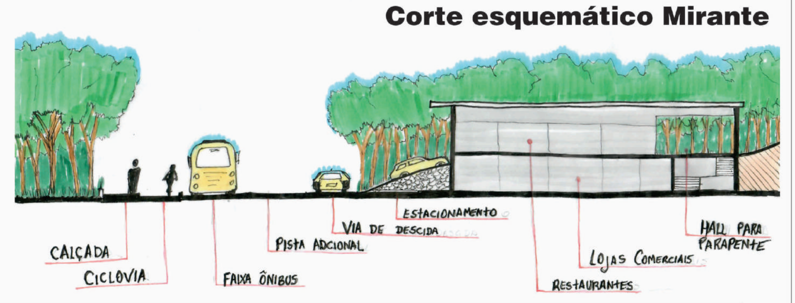
Corte esquemático Itacorubi



Corte esquemático Mirante

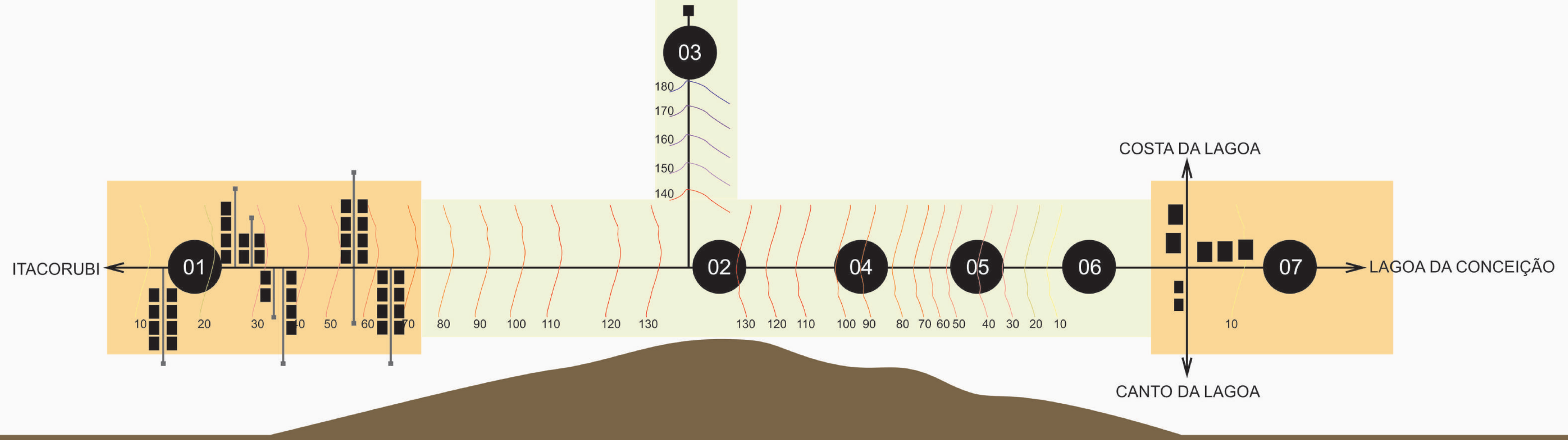


Corte esquemático Mirante



Estudo Linear

Um estudo estratégico para definição dos pontos de interesse foi definido seguindo uma ordem numérica, 1; A parada de integração do bairro Itacorubi, ainda próximo as residências, conta com espaços de lazer e recreação. 2; o Mirante da Lagoa, um dos pontos mais importantes, responsável por atrair o publico visitante, com estratégias afim de promover o acolhimento das pessoas. 3; O espaço de salto de parapente, um espaço que já existe, a ideia é destacar esse uso, para que seja ainda mais procurado principalmente pelos turistas. 4; primeira curva fechada, foi trabalhada para que o trecho seja seguro, para todos os usuários, priorizando o transporte não motorizado, criando espaços de estar entre os patamares. 5; o segundo trecho com curvas fechadas, o espaço também terá uma prioridade com o pedestre, além de melhorar a qualidade das vias, principalmente para as manobras dos coletivos. 6; a curva que serve como uma recepção dos moradores da lagoa, possui um caráter mais de lazer, para que atraia publico ao local. 7; O terminal de integração da lagoa, será um dos pontos de integração do veiculo particular com o transporte alternativo, seja o próprio ônibus, como também o aluguel de Bicicletas ou patinete.



MIRANTE

Faixa Elevada

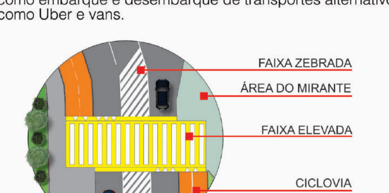
Como uma estratégia de mobilidade, nos trechos de subida foi criado uma pista exclusiva para o transporte coletivo e veículos oficiais, sendo assim dando uma maior fluidez, principalmente para os transportes públicos. O trecho então passa a ter uma terceira faixa que é revertida ao chegar no topo, mantendo como padrão a pista duplicada apenas nas subidas, justamente por ser o trecho que mais causa congestionamento por qualquer problema que aconteça nas vias. A faixa elevada no topo do morro serve para que o automóvel saiba que a prioridade no local é do pedestre, se tornando um controlador de velocidade garantindo velocidades baixar ao passar pelo local. A ciclovia e calçada são exclusivamente do lado em que os veículos sobem, estratégia usada para manter a segurança dos usuários com relação ao veiculo, pois a velocidade dos automóveis subindo é menor, quando comparada na descida. Por esse motivo a faixa elevada também serve para que os ciclistas mudem de lado e acessem novamente a ciclovia do outro lado da pista.

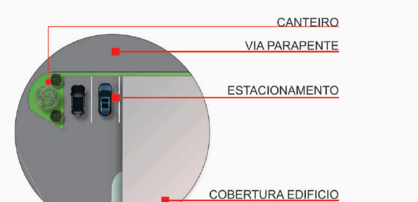
Parada de ônibus

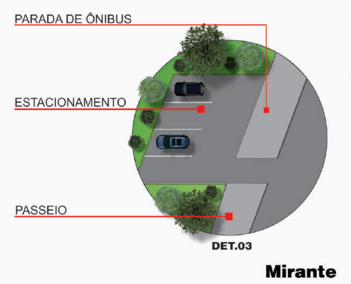
Juntamente com as paradas de ônibus se encontra um espaço onde é possível alugar Bike e patinete, esse padrão se repete em todas as paradas de onibus, para que a integração aconteça de uma forma mais fácil e objetiva. Os espaços tambem servem como embarque e desembarque de transportes alternativos, como Uber e vans.

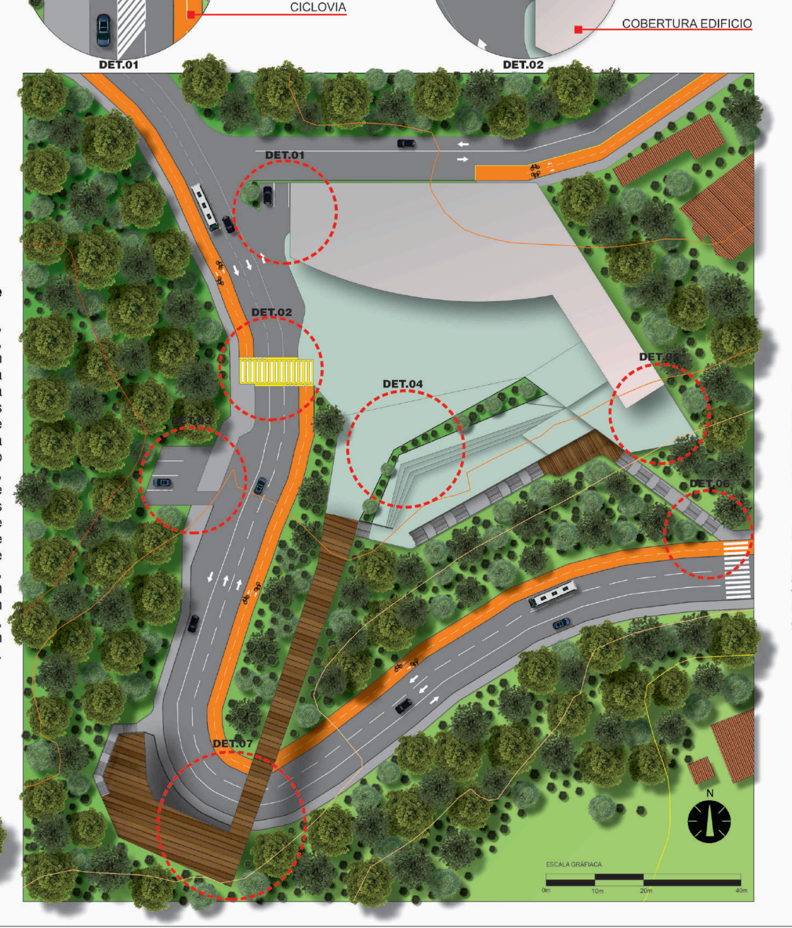
Estacionamento:

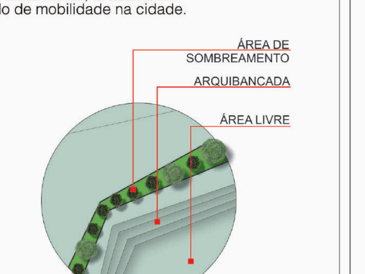
As vagas propostas são apenas para idosos, cadeirantes e veículos de carga e descarga, evitando assim que as pessoas venham com seus carros, fortalecendo a ideia de transformar o trecho do morro em um exemplo de mobilidade na cidade.

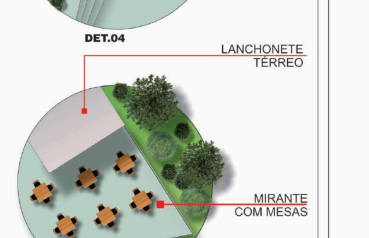












Mirante

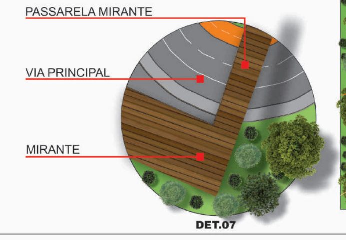
O mirante é uma das principais atrações turísticas de Florianópolis, o principal responsável por atrair o público ao morro da lagoa, porem pela falta de planejamento o espaço é basicamente um estacionamento com um pequeno mirante, o que não condis com a importância que ele tem para a região, por esse motivo uma nova proposta é necessária, para evidencializar ainda mais os pontos fortes, transformando esse espaço em um local muito mais rico e vivo. Como proposta para o mirante, é tido como prioridade a valorização do principal usuário, o pedestre, desta forma o estacionamento é extinto, transformando-o em uma praça publica, buscando uma melhor experiência para o visitante, o espaço de contemplação das vistas, foi replanejado para que todas as bordas sirvam como observatório, também foi criado um espaço que avança por cima da via e termina se ligando ao comercio e restaurante do outro lado da via, servindo como uma conexão e principalmente uma experiência de imersão no mirante, proporcionando uma vista ainda mais bonita e exclusiva. Um edifício existente, antes abandonado, foi pensado como um item agregador para a proposta, servindo como um apoio ao usuário, fornecendo serviços que promovem um acolhimento do visitante em participar do espaço.

Mirante com mesas

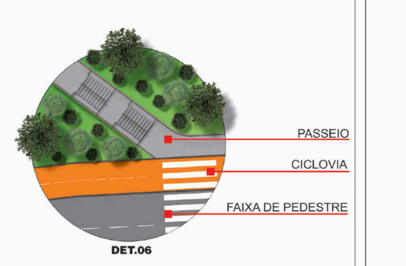
O espaço do mirante mais reservado e com um caráter mais privado, foi pensado para ter uma cafeteria, com um visual panorâmico exclusivo, servindo principalmente como um ponto de encontro mais particular.

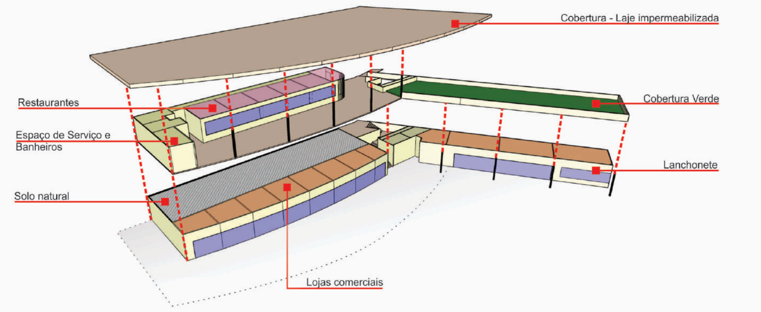
Passeio

O posicionamento das faixas de pedestre acontece apenas nos pontos onde o passeio adentra nas áreas verdes, desta forma evita-se muitas faixas ao longo do morro e direciona o fluxo dos pedestres para os espaços de conexão entre os patamares.



03





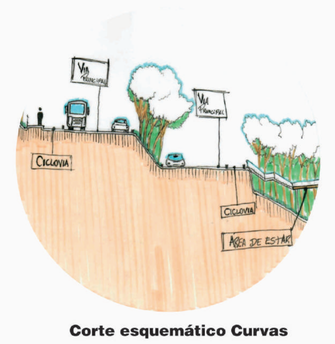
Edifício

Considerando que o fluxo de pessoas tende a aumentar e permanecer no local, o edifício foi planejado principalmente para fornecer um apoio ao usuário e
colaborando para que o visitante permaneça por mais tempo no mirante, os usos foram definidos pensando principalmente no melhor aproveitamento do prédio,
sendo que na parte de baixo os usuários iram encontrar as lojas, que podem ser de artigos de decoração, que fortaleçam a cultura de renda da região,
entre outras lojas que sirvam de apoio ao usuário, tanto para oq esta no local, como para quem passa diariamente pela região.
No piso superior, existe um hall que serve como conexão do mirante com o caminho que leva até o salto de parapente, ali também fica a área de alimentação,
com espaço amplo e vista direta para a praça e o mirante.

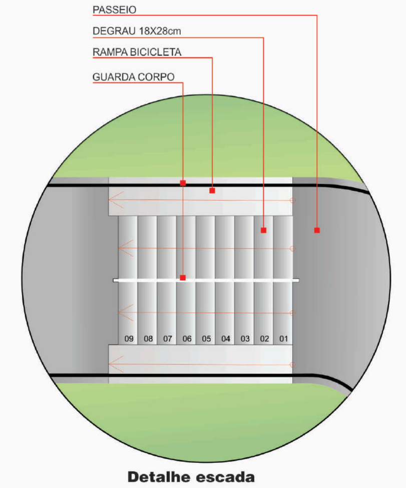
Corte esquemático arquibancada Mirante

Perspectiva Mirante

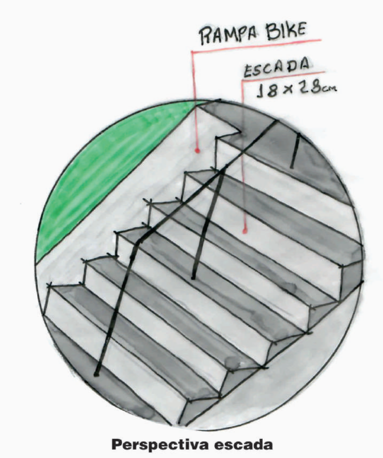
Via de acesso ao Mirante



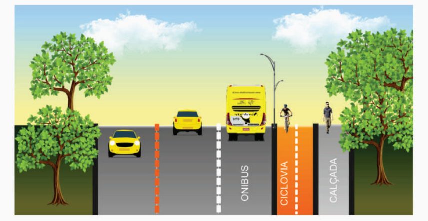
Corte esquemático Curvas



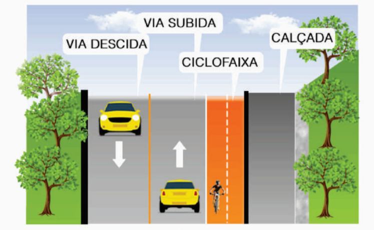
Detalhe escada



Perspectiva escada



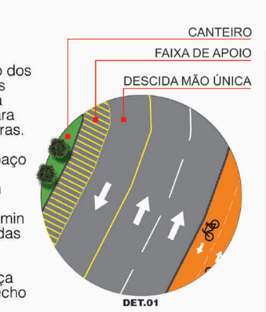
Corte da via principal

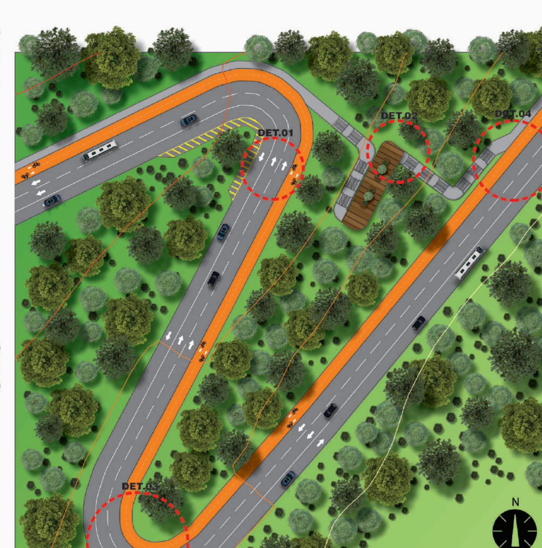


Corte da via parapente

CURVA

PONTO CRITICO
Um dos problemas viários encontrados foi o raio de giração dos veículos maiores nas curvas mais fechadas, que por consequência invadem os canteiros laterais, para que consigam realizar as manobras. Como estratégia para resolver o problema, foi adicionado um espaço suficiente para que os veículos consigam realizar as curvas com maior espaço e seguindo os requisitos mínimos de possuir 15min de raio, por essa razão as calçadas são excluídas do lado onde as curvas são mais fechadas, garantindo assim maior segurança dos pedestres em percorrer o trecho dos morros.



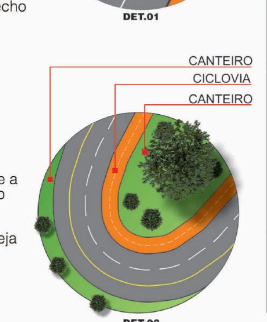


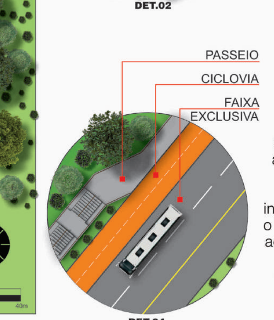
ÁREA DE ESTAR

O Espaço Proposto é uma estratégia para que o pedestre quebre o ritmo das escadarias, chegando num patamar diferente e convidativo a permanecer, com espaços para sentar, sombreados pelas arvores e com um piso de madeira criando um sentimento de apropriação do espaço para que o período nele seja agradável.

CURVA

Nas curvas mais Fechadas por questão de qualidade não existe a presença de passeios, apenas o espaço de ciclovias, onde são bordeados de vegetação mais rasteira, para que a visão não seja prejudicada no trecho.





PASSEIO

O passeio dos pedestres toma caminhos exclusivos ao se aproximar de curvas mais acentuadas, onde escadas substituem a inclinação natural do morro, o intuito principal é oferecer ao usuário uma experiência de emersão dentro a vegetação do local, longe das vias urbanas e proporcionando locais exclusivos dentro do percurso existente.

04

CURVA

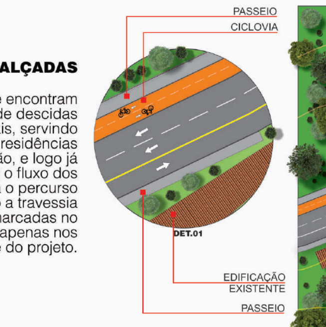
CURVA FECHADA

A curva fechada é sem duvida um dos problemas existentes no morro da lagoa, pois a insegurança em passar esses trechos é sentida pelos motoristas e principalmente pelos pedestres e ciclistas, onde são obrigados e dividir espaço com os veículos. A proposta é requalificar esses espaços, tratando cada usuário de forma exclusiva, onde os motoristas podem contar com uma melhor infraestrutura e sinalização adequada, os ciclistas ganham um espaço exclusivo e protegido, garantindo uma maior segurança, e para os pedestres um caminho novo e exclusivo, que além de garantir maior segurança, proporciona uma melhor experiência ao caminhar pelo local.

05

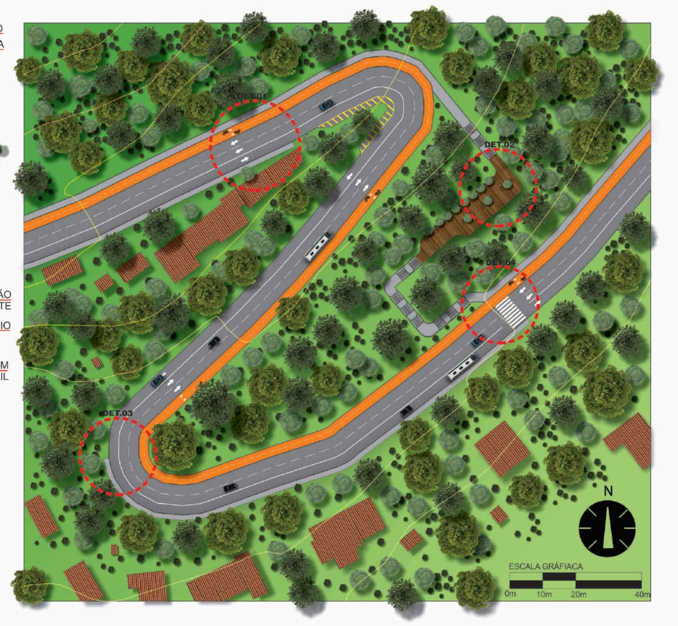
CALÇADAS

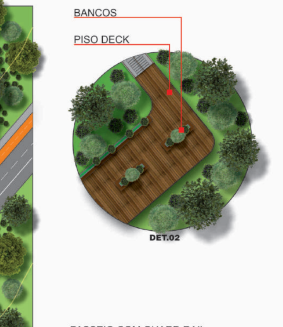
As caçadas que se encontram ao lado das vias de descidas são apenas pontuais, servindo apenas para as residências localizadas na região, e logo já direcionando o fluxo dos pedestres para o percurso planejado, sendo a travessia feita por faixas marcadas no asfalto, localizadas apenas nos pontos de interesse do projeto.

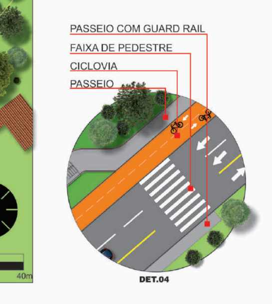


CALÇADAS LADO DE DESCIDA

As calçadas localizadas no lado da descida dos automóveis, que serão usadas pelos moradores da região, por questão de segurança possui uma proteção de metal, para que garanta a integridade dos usuários.



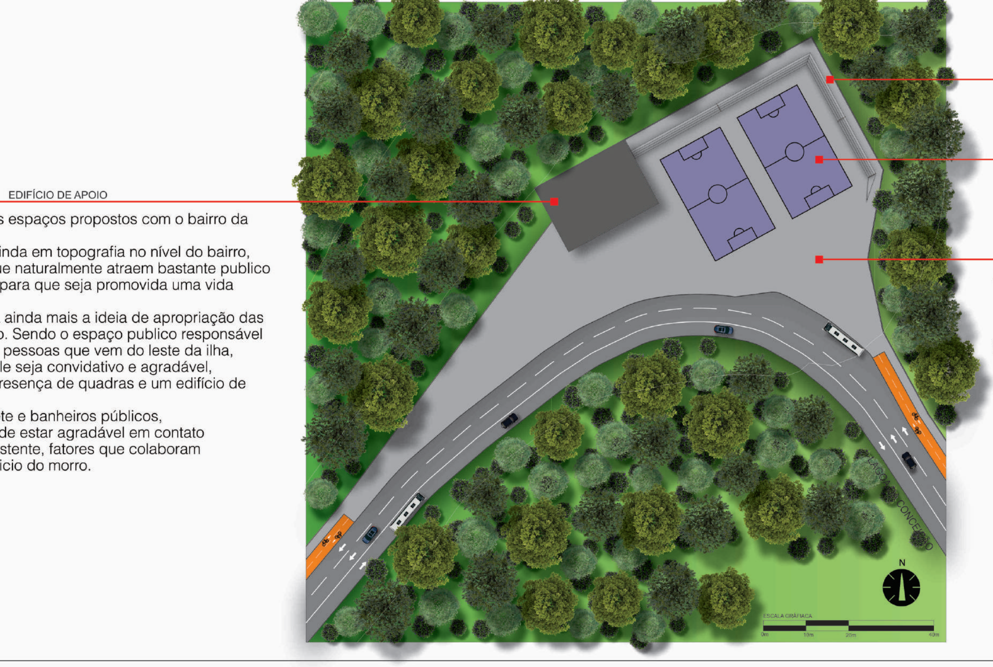




CURVA

06

A fim de integrar os espaços propostos com o bairro da lagoa,
a primeira curva, ainda em topografia no nível do bairro, oferece funções que naturalmente atraem bastante publico
fato que colabora para que seja promovida uma vida urbana
no local e fortaleça ainda mais a ideia de apropriação das pessoas ao espaço. Sendo o espaço publico responsável pela recepção das pessoas que vem do leste da ilha,
é importante que ele seja convidativo e agradável,
por essa razão a presença de quadras e um edifício de apoio,
com uma lanchonete e banheiros públicos,
além de uma área de estar agradável em contato com a natureza existente, fatores que colaboram para dar vida ao inicio do morro.



O espaço comum deixa a ciclovia e o espaço do pedestre no mesmo nível, com intuito de incentivar o ciclista a parar e usar o local.
Para isso o piso é diferente e permeável, para que o ciclista não acelere muito nessa região, garantindo segurança dos pedestres.