



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

29 de julho de 2019

Diário Catarinense Mobilidade

“Dois trechos podem ter obras liberadas pela ANTT”

Dois trechos podem ter obras liberadas pela ANTT / Contorno Viário da Grande Florianópolis / Agência Nacional de Transportes Terrestres / Comdes / Conselho Metropolitan para o Desenvolvimento da Grande Florianópolis / Arteris / Autopista Litoral Sul / Labtrans / Laboratório de Estudos de Transporte e Logística / Fiesc / Federação das Indústrias de Santa Catarina / Conselho Estadual de Infraestrutura / Reunião

Dois trechos podem ter obras liberadas pela ANTT

Interseções do Contorno Viário, na Grande Florianópolis, que devem receber os trabalhos, ficam nas rodovias BR-101 e a BR-282

A Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) vai liberar na próxima semana obras em mais dois trechos do Contorno Viário da Grande Florianópolis, em Palhoça. São duas interseções: com a BR-101 e a BR-282.

O ofício foi apresentado na sexta-feira em reunião do Comitê Metropolitan para o Desenvolvimento da Grande Florianópolis (Comdes). Algumas desapropriações são entrave.

Apesar do documento ter sido enviado na terça-feira pela Superintendência de Exploração de Infraestrutura Rodoviária da ANTT, em Brasília, à concessionária responsável pelo Contorno, Arteris, o coordenador de infraestrutura rodoviária da unidade regional do órgão federal em SC, Gilmar Cardoso, disse que “a autorização sai de fato na semana que vem. A partir daí, a concessionária teria de 30 a 60 dias para iniciar os trabalhos”.

Os projetos estão em andamento e em fase de aprovação pela ANTT. A agência já tinha liberado os planos funcionais para o trâmite das últimas desapropriações.

– Temos bastante segurança de que essas áreas necessárias para construção desses trechos

vão ser liberadas no decorrer desse ano, permitindo o início das obras no fim deste ano ou início de 2020 – afirmou o superintendente de investimentos da Autopista Litoral Sul (grupo Arteris), Marcelo Módolo.

Ele garantiu que há trabalhos em andamento. Até agora, R\$ 1,17 bilhão já foi gasto – R\$ 630 milhões em obras e R\$ 543 milhões em desapropriações. A Arteris ainda estima um gasto de R\$ 1,6 bilhão para execução do túnel intermediário, da parte norte no trevo com a BR-101, em Biguaçu, e do trecho sul no contorno, que sofreu alteração no traçado com a inclusão de três túneis duplos, em Palhoça.

A demora da ANTT na análise dos projetos executivos coloca em risco a entrega da obra em dezembro de 2022. A conclusão é da Fiesc. A análise, realizada pelo engenheiro Ricardo Saporiti, mostra que os projetos executivos dos quatro túneis duplos, estão concluídos há cerca de 18 meses, mas ainda se encontram em análise pela ANTT. Sem a conclusão da avaliação pela agência, não é expedida a ordem de serviço e a concessionária não pode iniciar a obra. Em estimativa da Fiesc, o preço da tarifa poderá chegar perto de R\$ 4. O cálculo tem base em cada bilhão gasto.



Após autorização, concessionária tem de 30 a 60 dias para iniciar os trabalhos

Estudo aponta túneis duplos

Durante reunião da Câmara de Transporte e Logística da Federação das Indústrias de Santa Catarina (Fiesc) e do Conselho Estadual de Infraestrutura na semana passada, o Laboratório de Transportes da UFSC (LabTrans), contratado pela ANTT para o equilíbrio financeiro e diminuir os impactos no pedágio, divulgou os estudos sobre as obras, principalmente nos projetos executivos dos quatro túneis duplos – um em São José e os outros três que surgiram com a alte-

ração do traçado na parte sul, em Palhoça.

A agência prometeu que vai aprovar os projetos até o dia 21 de novembro deste ano. A Arteris já iniciou a busca por construtoras para assinatura imediata das ordens de serviço e início das obras em dezembro deste ano. Com esse cenário, em 36 meses os quatro túneis duplos estariam prontos. Assim, o contorno viário seria entregue em dezembro de 2022, de acordo com a concessionária.

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[Bernardo de Castro: de empreendedor a executivo de uma empresa global](#)

[Florianópolis participa da Semana do Caminhar 2019](#)

[Principal rua do Córrego Grande, em Florianópolis, terá mudança](#)

[UFSC divulga novo Processo Seletivo de Professores Substitutos](#)

[Luciano Hang sugere uma "black friday" na Semana da Pátria deste ano](#)

[Mais esnobadas](#)

[UFSC](#)