



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING

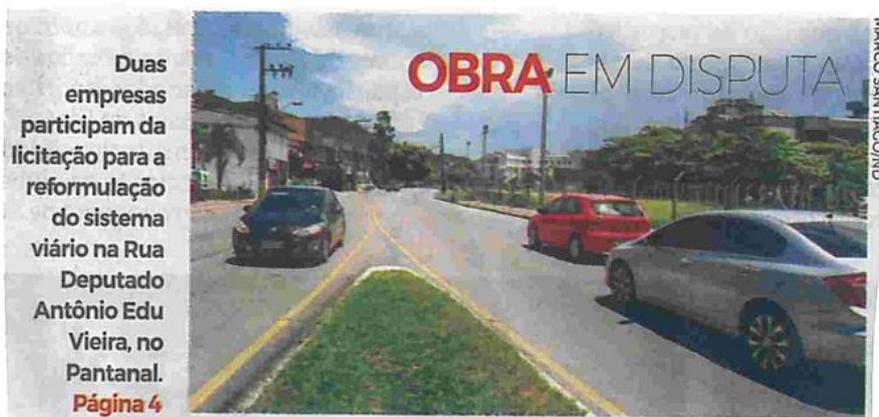


Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

18 de janeiro de 2019

Notícias do Dia Capa e Cidade "Obras na Edu Vieira só em março"

Obras na Edu Vieira só em março / Rua Deputado Antônio Edu Vieira / Pantanal / Duplicação / Entorno da UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / Secretário de Obras / Engenheiro / Paulo da Luz



Duas empresas participam da licitação para a reformulação do sistema viário na Rua Deputado Antônio Edu Vieira, no Pantanal. **Página 4**

Obras na Edu Vieira só em março

Licitação para escolha de empresa que retomará duplicação vai entrar em nova fase, de análise de preços

ANDRÉA DA LUZ
andrea.luz@noticiasdodia.com.br

A análise técnica do processo licitatório - lançado pela prefeitura de Florianópolis em dezembro do ano passado - considerou que duas empresas estariam aptas a assumir as obras de implantação da pista exclusiva para o sistema de transporte coletivo na rua Deputado Antônio Edu Vieira, no bairro Pantanal. A licitação é do tipo técnica-preço, pois é preciso avaliar se as candidatas têm realmente condições técnicas de assumir um empreendimento tão complexo. "Trata-se não apenas de uma duplicação de rodovia, mas da implantação de pista exclusiva para o sistema de transporte coletivo", explica o secretário municipal de Infraestrutura, Valter Gallina. "É uma obra estruturante, importante e que vai melhorar significativamente a mobilidade urbana e o trânsito local, que é muito intenso", assegura.

Após essa análise - feita pelas equipes de licitação e de engenheiros do município e concluída na última terça-feira (15), há o prazo legal de cinco dias úteis para as empresas perdedoras contestarem o resultado na Justiça. Caso isso não ocorra, será possível abrir a proposta financeira das ganhadoras para a análise de preços e, então, escolher a que será nomeada para tocar a obra.

Conforme Gallina, a intenção é reiniciar as obras no período de festividades alusivas ao aniversário de Florianópolis, em março. "O prazo para conclusão é de 720 dias, mas o prefeito já determinou que façamos o possível para entregá-la em 18 meses", aponta. As três desapropriações previstas para os dois trechos estão concluídas.

De acordo com Gallina, cerca de 40 mil a 50 mil estudantes circulam no entorno da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) e muitos com carro. Portanto, a obra daria mais condições de aumentar a frequência de uso do transporte coletivo, ajudando a desafogar o trânsito. ●



Um trecho tem pista pronta e outro passou por terraplenagem

Do total, 7% do trabalho está concluído

■ A obra será feita em dois trechos. O primeiro, de 1,3 quilômetro, vai dos 300 metros que antecedem o trevo da Dona Benta, na avenida Professor Henrique da Silva Fontes, na Trindade, à rótula da Eletrosul, entre a rua Deputado Antônio Edu Vieira e a avenida César Seara, no Pantanal. O segundo intervalo, de 1,9 quilômetro, começa no Armazém Vieira, entre a Edu Vieira e a avenida Prefeito Waldemar Vieira, no Saco dos Limões, e vai até a saída sul do Túnel Antonieta de Barros. Por enquanto, estão concluídos cerca de 200 metros da nova pista de concreto antes do trevo da Dona Benta, e a drena-

gem e terraplenagem à construção da nova pista asfáltica entre o trevo da Dona Benta e a rótula da Eletrosul. Isso representa 7% do total da obra e ainda faltam o alargamento de faixa, a construção da estação dupla de embarque e desembarque dos ônibus BRTs, entre outros. O outro trecho não foi iniciado.

Os trabalhos começaram em maio de 2016 e orçamento de R\$ 30,7 milhões, mas foram interrompidos em novembro de 2017, quando a primeira empresa contratada pediu aditivo de R\$ 3,2 milhões. O valor foi atualizado e agora o custo previsto aos 3,2 quilômetros é de R\$ 32,4 milhões.

Contrapartidas à universidade

■ Para o secretário de Obras da UFSC, engenheiro Paulo da Luz, alterações feitas no projeto não são tão benéficas assim: "Vamos tirar o problema daqui e jogá-lo para dois quilômetros à frente". A universidade doou 32 mil metros quadrados para a prefeitura fazer a duplicação e obras de melhorias como contrapartida. Porém, a prefeitura não teria cumprido sua parte. "As contrapartidas incluem melhoria na acessibilidade, iluminação, pavimentação com cicloviás e o esgotamento pluvial, mas nada foi feito", reclama. O secretário Valter Gallina diz que todas as questões já estão resolvidas.

A Notícia
Claudio Loetz

“UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo”

UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo / Diretora do Campus
/ UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / Cátia Regina Carvalho
Pinto

UFSC de Joinville pensa em criar instituto automotivo

A diretora do campus de Joinville da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Cátia Regina Carvalho Pinto, está empenhada em viabilizar a criação de um ambiente que fomente a criação de pesquisa aplicada para o setor automotivo, no âmbito do programa federal Rota 2030, que concede vantagens às empresas da cadeia produtiva automobilística nacional. Por ora, é uma ideia, que deverá ter outros parceiros e formação de rede de

pesquisadores para o trabalho que seja dedicado a atender a demandas da indústria para o desenvolvimento de projetos, principalmente nas áreas de eficiência energética e aspectos técnicos voltados a veículos elétricos.

Outro fator a justificar a intenção é o fato de a UFSC em Joinville possuir curso de engenharia automotiva e, junto com o Ágora Tech Park, deverá fazer pesquisas aplicadas, tendo em vista a revolução tecnológica que o setor automotivo vai vivenciar nos próximos anos.

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[UFSC de Joinville pode criar instituto focado no setor automotivo](#)

[Lei dispõe a criação do Sistema Ciclovitário do Estado](#)

[Faz diferença o advogado game-changer no jogo processual?](#)

[Araranguá está prestes a criar a primeira Incubadora Tecnológica](#)

[Duas empresas estão aptas a assumir obras na Edu Vieira, no Pantanal](#)

Política externa brasileira e o pêndulo da ideologia

Vestibular UFSC 2019: período de matrícula online ocorre entre 21 e 24 de janeiro

Ela, ele, a relação