



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

## UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



**Agcom**  
Agência de  
Comunicação  
da UFSC

**22 de novembro de 2018**

## Notícias do Dia Especial

“Transporte regional fica para o novo governo”

Transporte regional fica para o novo governo / Eduardo Pinho Moreira / PLC 023/2018 / Concessão / Transporte metropolitano / Carlos Moisés / Alesc / Assembleia Legislativa do Estado de SC / Suderf / Superintendência de Desenvolvimento da Região Metropolitana da Grande Florianópolis / Sistema integrado de ônibus / RMF / Região Metropolitana de Florianópolis / Cassio Toniguchi / Conselho Estadual de Transportes / Deter / Departamento Estadual de Transportes e Terminais / MPSC / Observatório da Mobilidade Urbana / UFSC / Universidade Federal de Santa Catarina / Rede Integrada de Transporte Coletivo Metropolitano

Editor: **EVERTON PALAORO**  
everton.palaoro@noticiasodia.com.br

FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 22 DE NOVEMBRO DE 2018 **NOTÍCIAS DO DIA Especial.3**

# Transporte regional fica para o novo governo

**Eduardo** Moreira disse que projeto é muito importante para ser avaliado e votado no final de uma gestão

**EVERTON PALAORO**  
everton.palaoro@noticiasodia.com.br

O governador Eduardo Pinho Moreira (MDB) justificou ontem a decisão de retirar da pauta o PLC 023/2018 (Projeto de Lei Complementar), que permitia a concessão do transporte metropolitano. Segundo ele, a proposta é uma decisão muito importante para ser tomada no final de um mandato. Ainda assim, a retirada foi discutida com o futuro governador, Carlos Moisés (PSL).

Pinho Moreira destacou que o projeto já tinha sido retirado da pauta de votação da Alesc (Assembleia Legislativa do Estado) em outra oportunidade. “Foi mandado um projeto e depois retirado. Foi modificado e o assunto ficou parado. Aí enviamos novamente. Enrolou e não podemos votar no afogadinho. Já estamos no final de novembro”, argumentou o governador.

A expectativa da Suderf (Superintendência de Desenvolvimento da região metropolitana da Grande Florianópolis), era assumir a responsabilidade sobre as linhas de ônibus intermunicipais da RMF (Região Metropolitana de Florianópolis). Para isso acontecer, o projeto precisaria ser aprovado na Alesc (Assembleia Legislativa do Estado).

O superintendente da Suderf, Cassio Toniguchi, explica que a legislação atual determina que o Estado fique responsável pelas linhas intermunicipais. E as cidades pelas municipais. Na prática, o projeto de lei permite que a Suderf realize a gestão das duas linhas, o que facilita a organização e também torna a licitação mais atrativa para as empresas por oferecer um conjunto maior de linhas.

A prefeita de São José, Adeliara Dal Pont (PSD), disse que a decisão prejudica a região. De acordo com a gestora, por meio de nota, a prefeitura deixou de lançar a licitação justamente pra fazer esse processo de forma integrada. ■



Transporte metropolitano atualmente obriga boa parte dos passageiros a entrarem na Ilha de Santa Catarina

“

**Um assunto desta complexidade não pode ser resolvido no final de um mandato. Eu disse para o Moisés que que ia retirar e que no início do ano eles analisam com a nova equipe. E aí decidem se vão reenviar.”**

Eduardo Pinho Moreira, governador

## MPSC acompanha o caso

■ O Conselho Estadual de Transportes e o Deter (Departamento Estadual de Transportes e Terminais) estão obrigados, por liminar da Justiça, a licitar 87 linhas intermunicipais irregulares, inclusive na Grande Florianópolis. Os municípios da região ficaram de fora da ação por duas razões. Já há um inquérito específico para o caso e também pelos avanços feitos, por meio da Suderf.

Ontem, o MPSC informou que o órgão tem realizado diligências nos municípios para acompanhar os avanços da regularização das linhas. E que não deve tomar novas medidas, por enquanto, já que a execução do projeto tem avançado. Além disso, não considero a retirada um fato novo no caso.

## Modelo atenderá oito cidades

■ A proposta de um sistema integrado de ônibus para a região foi elaborado pela Suderf, em parceria com o Observatório da Mobilidade Urbana da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) e de técnicos dos prefeitos dos dois municípios da área continental: Águas Mornas, Antônio Carlos, Biguaçu, Governador Celso Ramos, Palhoça, Santo Amaro da Imperatriz, São José e São Pedro de Alcântara.

Segundo o Observatório da Mobilidade Urbana da UFSC, 80% dos deslocamentos de ônibus de Biguaçu, Governador Celso Ramos e Antônio Carlos ocorrem para fora da região, sendo São José e Florianópolis os principais destinos. Um dos motivos para a situação é a falta de opções de linhas de ônibus dentro das cidades e a inexistência de conectividade da rede de transporte coletivo entre os municípios. Caso o passageiro queira ir até o Kobarzol, em São José, ele precisa se deslocar a Fló-

nópolis para pegar outro ônibus intermunicipal.

A Rede Integrada de Transporte Coletivo Metropolitano prevê novas linhas de ônibus circulares em Biguaçu, que conectam bairros como Estiva, Sorocaba/Vendaval, Hospital, Rússia, Morro do Iva, Morro do Bela Vista, Morro do Boa Vista, Boa Vista, Soveiro, Fundos, Circular Fundos, Praia João Rosa, Jardim Janelina Circular e Bom Viver ao Centro de Biguaçu. Além disso, haverá opções diretas para Barreiros e Kobarzol, em São José, Governador Celso Ramos, Antônio Carlos e Florianópolis.

Conforme a proposta, a unificação trará benefícios como integração física e tarifária, cartão único, veículos novos e modernos, redução das tarifas médias, sistema de informação em tempo real, e participação do usuário no controle de qualidade do serviço. Além da redução do tempo de deslocamento.

## Notícias do Dia Política

“Entidades reconhecidas pelo TRE”

Entidades reconhecidas pelo TER / Justiça Eleitoral / Corrupção / Combate / Campanha eleitoral / TER-SC / Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina / Campanha / Eleição com participação é eleição sem corrupção / Ricardo Roesler / Acaert / Grupo RIC / Marcello Petrelli / Fake News / Santa Catarina / UFSC

Editor: FELIPE ALVES  
felipe.alves@noticiasodia.com.br

NOTÍCIAS DO DIA Política.TI  
FLORIANÓPOLIS, QUINTA-FEIRA, 22 DE NOVEMBRO DE 2018

# Entidades reconhecidas pelo TRE

**Justiça Eleitoral** certificou instituições que colaboraram com o combate à corrupção na campanha eleitoral

O TRE-SE (Tribunal Regional Eleitoral de Santa Catarina) realizou ontem uma solenidade de entrega de certificados de participação e agradecimento às 37 instituições que colaboraram com a campanha “Eleição com participação é eleição sem corrupção”. A campanha teve como objetivo combater a corrupção e informar candidatos, partidos políticos, doadores, fornecedores de campanha, eleitores e cidadãos sobre como contribuir para uma eleição ética e transparente no financiamento de campanhas. A RIC TV Record foi uma das homenageadas.

O evento certificou as entidades que assinaram a carta compromisso com o TRE-SC, em 23 de julho, com o intuito de garantir a cooperação das instituições na divulgação das

ações de transparência e controle. “Agradecemos a união de esforços em torno desse importante objetivo das eleições mais éticas e transparentes no financiamento das campanhas eleitorais, com o desenvolvimento de ações que, de fato, combateram a corrupção”, enfatizou o presidente do TRE-SC, desembargador Ricardo Roesler.

O presidente do Acaert (Associação Catarinense de Emisoras de Rádio e Televisão) e presidente executivo do Grupo RIC, Marcello Corrêa Petrelli, reforçou o engajamento dos veículos de comunicação na campanha e no combate às fake news. “Santa Catarina é um Estado que tem demonstrado diferenciais. A campanha do TRE catarinense foi um desses exemplos de referência para todo o país”, afirmou. ●

O promotor de Justiça Luciano Trierweiler Naschenweng recebeu certificado das mãos de Ricardo Roesler, do TRE-SC



### Os homenageados

Entidades, associações e empresas que atuaram em defesa do processo eleitoral

● Alesc ● Acaert ● Associação Catarinense do Ministério Público ● Associação Contas Abertas ● Associação dos Magistrados Catarinenses ● Adjori ● ADI/SC ● Ajufesc ● Celesc ● Conselho Regional de Administração ● Conselho Regional de Contabilidade de SC ● Delegacia da Receita Federal do Brasil em Florianópolis ● Fecam ● Facisc ● FCDL ● Fiesc ● Fecomercio ● Fundação Escola de Governo ENA ● Governo do Estado de Santa Catarina ● Justiça Federal - Seção Judiciária de Santa Catarina ● NSC TV ● TCE de Santa Catarina ● TISC ● TV Catarina ● Univall ● UFSC ● Secretaria de Estado da Fazenda de Santa Catarina ● Sest Senat ● OAB/SC ● Procuradoria Geral de Justiça do Estado de Santa Catarina ● Procuradoria Regional Eleitoral ● Rede de Controle da Gestão Pública de Santa Catarina ● RIC TV Record ● SBT ● Superintendência Regional em SC da Polícia Federal ● MDB e Patri (partidos políticos de Santa Catarina)

## Diário Catarinense Transporte Público

“Prefeituras se assustam com retirada de PL”

Prefeituras se assustam com retirada de PL / Integração dos ônibus / Grande Florianópolis / Assembleia Legislativa do Estado de SC / Alesc / Suderf / Superintendência de Desenvolvimento da Região Metropolitana da Grande Florianópolis / Concessão / PLC 023 2018 / Consórcio Fênix / Ramon Wollinger / Transporte coletivo / Plamus / Adelianna Dal Pont / Camilo Martins / Gean Loureiro / Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis / Observatório da Mobilidade Urbana / UFSC / Coderf / Antônio de Arruda Lima /OAB

QUINTA-FEIRA, 22 DE NOVEMBRO DE 2018 **DIÁRIO CATARINENSE 14**

### TRANSPORTE PÚBLICO

# Prefeituras se assustam com retirada de PL

## GOVERNO RETIRA PROJETO de Lei que propunha integração dos ônibus na Grande Florianópolis

**KARINE WENZEL**  
karine.wenzel@somossc.com.br

Os municípios da Grande Florianópolis e entidades foram surpreendidos pela decisão do governo estadual de retirar da Assembleia Legislativa (Alesc) o projeto que autorizava a Superintendência de Desenvolvimento da Região Metropolitana de Florianópolis (Suderf) a fazer a concessão do serviço de transporte coletivo em oito cidades. A decisão do executivo teve como justificativa rever alguns detalhes do Projeto de Lei Complementar 233/2018, que propunha alterações na lei de criação da Região Metropolitana de Florianópolis.

A principal dessas mudanças era repassar para a Suderf a responsabilidade pela gestão e fiscalização. A alteração tinha como objetivo integrar a locomoção entre as cidades, com percursos mais bem planejados, corredores de ônibus, frota renovada e tarifas unificadas. A proposta contava com o apoio dos oito municípios envolvidos: Águas Mornas, Antônio Carlos, Biguaçu, Governador Celso Ramos, Palhoça, São José, São Pedro de Alcântara e Santo Amaro da Imperatriz. Florianópolis não estava incluída no projeto por ter contrato em vigor com o Consórcio Fênix.

O prefeito de Biguaçu, Ramon Wollinger (PSD), afirma que aguarda posição oficial do governo estadual sobre a retirada e lembra que o PL era resultado de anos de debates e estudos:

– Sr. mos um dos municípios mais c ementes de mudanças urgente na questão de transporte coletivo. Os projetos já tinham se movimentado para fazer um trabalho paralelo e, em respeito ao Plamus, estávamos aguardando essa decisão.

Ele cita que o transporte integrado entre as cidades é essencial para evitar, por exemplo, que alguém que queira sair do Kobrasol, em São José, e ir até Palhoça tenha que passar pela Ilha. A prefeita de São José, Adelianna Dal Pont (PSD), em entrevista à CBN Diário, reforçou que o município adiou a licitação de um novo transporte coletivo para priorizar a integração e agora deve ir atrás desse processo.

O prefeito de Palhoça, Camilo Martins (PSD), defende que independentemente de quem administre o processo, deve-se atentar à integração de todo o transporte entre os municípios da região. O prefeito de Florianópolis, Gean Loureiro (MDB), que é presidente da Associação dos Municípios da Região da Grande Florianópolis (Grampolis), disse que não tem conhecimento oficial sobre a decisão e acrescenta que é favorável a integração, mas “se há qualquer suspeita sobre o projeto, concorda com a melhor discussão pelo governo do Estado”.

### Plano avança lentamente

A elaboração do projeto de reestruturação do transporte coletivo da região metropolitana começou em agosto de 2016, após a apresentação do Plano de Mobilidade Urbana Sustentável da Grande Florianópolis (Plamus). Para definir detalhes técnicos do projeto, a Suderf buscou apoio do Observatório de Mobilidade Urbana da UFSC. Um projeto de lei para reestruturação do sistema da Região Metropolitana chegou à Alesc em 2017, mas, no fim do ano passado, a tramitação foi suspensa para passar por novas discussões entre os prefeitos e os moradores da região. Depois de rever alguns pontos, um novo projeto, apresentado pelo governo do Estado em agosto deste ano, voltou a tramitar. A atual proposta foi aprovada em fevereiro de 2018 pela Comitê de Desenvolvimento da Região Metropolitana da Grande Florianópolis (Coderf).

A matéria passou pela Comissão de Constituição e Justiça da Alesc e chegou à Comissão de Finanças e Tributação no final de outubro, de onde não avançou mais. O presidente da Comissão de Transportes e Mobilidade Urbana da OAB/SC, Antônio de Arruda Lima, lembra, no entanto, que o lançamento do edital de concessão ainda dependia de várias etapas:

– Essa alteração na lei permite que dê enfoque na mobilidade, porque a região metropolitana é mais abrangente. Depois seria assinado convênio interfederativo com as prefeituras, seria elaborado um contrato de programa, e o contrato seria ratificado nas câmaras de vereadores, para depois ser lançado edital de licitação.

**A Notícia**  
**Claudio Loetz**

“Por inovação, Embraco e Senai assinam Acordo pelo mundo”

Por inovação, Embraco e Senai assinam Acordo pelo mundo / Acordo de cooperação técnica / Indústria 4.0 / Internet das Coisas / IoT / Inovação / Brasil / Universidade Federal de Santa Catarina / UFSC / Universidade do Estado de Santa Catarina / Udesc / Universidade Regional de Blumenau / Furb / Shanghai University / Illinois University / Timisoara University / Glasgow University / Universidad del Nuevo León / Pesquisa e desenvolvimento / P&D

## POR INOVAÇÃO, EMBRACO E SENAI ASSINAM ACORDO

A Embraco e o Senai/SC assinam nesta sexta-feira um acordo de cooperação técnica no valor de R\$ 5 milhões com a finalidade de executar projetos de pesquisa científica, tecnológica e de inovação. O acordo tem duração de cinco anos e entra em vigor a partir da assinatura do contrato. Estão planejados o desenvolvimento de projetos relacionados à indústria 4.0 e internet das coisas (IoT, pela sigla em inglês), o fortalecimento da colaboração com universidades e institutos de pesquisa de Santa Catarina e a criação de espaços para a promoção e estímulo à inovação, incluindo possíveis parcerias com outros atores, como startups e estudantes.

## PELO MUNDO

O acordo com o Senai soma-se a outros vigentes que a Embraco mantém no Brasil e em outros países com universidades referências em engenharia, como a Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), Universidade do Estado de Santa Catarina (Udesc), Universidade Regional de Blumenau (Furb), Instituto Senai de Inovação, Shanghai University (China), Illinois University (EUA), Timisoara University (Romênia), Glasgow University (Reino Unido) e Universidad del Nuevo León (México). Somente com a UFSC, a parceria ininterrupta já soma 36 anos. A Embraco conta, na área de pesquisa e desenvolvimento (P&D) global, com 500 engenheiros e mais de 120 pesquisadores parceiros alocados em universidades. A Embraco investe de 3% a 4% do faturamento líquido em P&D e está entre as empresas privadas com maior número de patentes depositadas vigentes no Brasil e nos EUA: 1.200.

## Enfoque Popular Geral

“Pedágio na BR-101 e demais pautas regionais marcam plenária da FACISC em Araranguá”

Pedágio na BR-101 e demais pautas regionais marcam plenária da FACISC em Araranguá / ACIVA / Eugênio Simão / UFSC / Araranguá

# Pedágio na BR-101 e demais pautas regionais marcam plenária da FACISC em Araranguá

ACIVA recebeu a Plenária Regional da FACISC na noite de terça-feira, 20, reunindo presidentes de Associações empresariais da regional Extremo Sul de Santa Catarina

### Araranguá



As demandas da região pautaram a Plenária da Federação das Associações Empresariais de Santa Catarina (FACISC) na noite de terça-feira, 20. O encontro ocorreu na sede da Associação Empresarial de Araranguá e Extremo Sul Catarinense (ACIVA), e marcou o encerramento do ano das entidades, que elencaram as prioridades do Sul de Santa Catarina para o ano de 2019.

Ao longo deste ano, foram realizadas plenárias em Urussanga, Criciúma, Nova Veneza e agora foi a vez de Araranguá receber o encontro. Com participação de empresários e comunidade civil organizada, a plenária reuniu presidentes de sete associações empresariais, compreendendo desde Içara a Jacinto Machado, e também contou com a participação do deputado estadual,



A mesa da ple-

nária também contou com a presença do vice-presidente da FACISC, Carlos Fornazza, que elogiou o encontro. “Eu fiquei muito surpreso com o nível da reunião de hoje, foi muito participativa. Muitos assuntos importantíssimos foram discutidos aqui e isso mostra que a regional Extremo Sul está muito unida, todas as associações estão muito comprometidas com as demandas aqui da região.”

O presidente da ACIVA, Norberto Rizzotto, destacou a importância de se debater assuntos a nível regional. “Todas as causas, ou bandeiras, que aqui foram levantadas vão ser defendidas por todas as associações. Desta forma, vamos contar com a união das entidades para que sejam conquistadas essas demandas com uma força maior”, disse.

### Praça de pedágio em Maracajá

As discussões em torno das praças de pedágio na BR-101 ganharam destaque na plenária, sendo o assunto deverá ser uma das principais bandeiras em 2019 das entidades empresariais.

Rizzotto lembra que os planos do Governo Federal de colocar uma praça de pedágio entre Araranguá e Maracajá pode ser de um prejuízo sem precedentes para a Cidade das Avenidas e região.

“Araranguá e Maracajá são cidades que não comportam um pedágio. São cidades economicamente frágeis, que precisam de incentivos e não de mais formas de onerar as empresas e seus habitantes”, disse.

Ele ressaltou que o pedágio vai prejudicar a movimentação que existe entre Araranguá e a região de Criciúma. “Hoje nós temos uma região que se movimenta muito. Criciúma tem universidades, indústrias, comércios, assim como Araranguá, e todos os dias moradores se deslocam entre essas cidades. Com um pedágio, o prejuízo econômico pode ser incalculável para uma região já tão carente”, avaliou Rizzotto.

### Encerramento do ano

Com diretores, presidentes de ACIs e autoridades políticas presentes, a FACISC aproveitou a oportunidade para fazer uma confraternização especial de encerramento do ano. Após a plenária, foi servido pelo Daiti um buffet de sushi e massas e uma sobremesa elaborada pela panificadora Tavares.

### Presenças

Também participaram da mesa da plenária: Adelor Emerich, presidente da ACI Jacinto Machado; Claudio Tiscoski, presidente da ACI Forquilha; Adroaldo de Brida, presidente da ACI Urussanga; Moacir Dagostin, presidente da ACI Criciúma; Eugênio Simão, diretor da UFSC Araranguá; Ramiro Cardoso, presidente da ACI Içara; Eloana Casagrande, vice-presidente da regional Extremo Sul do Conselho Estadual da Mulher Empresária; Guilherme Minatto, presidente da ACI Nova Veneza e Gustavo Veiga, presidente da ACI Sombrio.

**Diário Catarinense**  
**Fernanda Nasser**  
"Maria, a Madalena"

Maria, a Madalena / Teatro da Igrejinha da UFSC / bafo Cultural / Teatro do SESC / Monólogo / Margarida Baird / Maria Madalena ou A Salvação / Marguerite Yourcenar

**MARIA, A MADALENA - Após uma temporada no Teatro da Igrejinha da UFSC, como parte da programação do aniversário da produtora BAPHO Cultural, o espetáculo Maria, a Madalena vai ter uma única apresentação no Teatro do SESC Prainha, em Florianópolis. O evento terá entrada gratuita e inicia a partir das 20h. O monólogo será realizado por Margarida Baird e é inspirado no conto poético "Maria Madalena ou A Salvação" (1936), da premiada autora francesa Marguerite Yourcenar.**

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

## **CLIPPING DIGITAL**

[Adjori/SC recebe certificado do Tribunal Regional Eleitoral](#)

[Comitê de Luta contra o golpe da UFSC realiza atividade pelo "Fora Bolsonaro"](#)

[Embraco e Senai assinam convênio de R\\$ 5 milhões](#)

[Um imprevisto](#)

[Transporte metropolitano da Grande Florianópolis fica para o novo governo](#)

**Num dia desses qualquer**

**Moro transfere articuladores da Lava Jato para Ministério da Justiça**  
**Emoção, homenagens e orações marcam cerimônia sobre o desastre**  
**de 2008**

**ESPECIAL: Assista ao documentário sobre a tragédia de 2008 em**  
**Blumenau**

**Grupo de pesquisa da Unioeste é premiado pela revista Einstein**

**Abstartups anuncia finalistas do Startup Awards 2018**

**Regional Paulista recebe a peça Diário de uma Favelada**

**Espanto**

**Campeões do Novo Basquete Flórida serão conhecidos no fim de**  
**semana**

**Preparação psicológica é fundamental para se sair bem nos**  
**vestibulares**

**Competição internacional de agrociência reconhece pesquisadores**  
**com ideias inovadoras**