



**MEMORIAL DE ATIVIDADES ACADÊMICAS
PROCESSO DE PROGRESSÃO PARA A CLASSE E
PROFESSOR TITULAR DE CARREIRA DO MAGISTÉRIO SUPERIOR**

Prof. Antônio Sérgio Coelho

**Universidade Federal de Santa Catarina
Centro Tecnológico
Departamento de Engenharia de Produção e Sistemas**

Florianópolis, outubro de 2017

INFORMAÇÕES GERAIS

Nome: Antônio Sérgio Coelho

Data e local de nascimento: 11 de março de 1957

Tempo no magistério superior: 34 anos

FORMAÇÃO UNIVERSITÁRIA

Doutorado:

Diploma: Doutorado em Engenharia de Produção

Instituição: Universidade Federal de Santa Catarina

Conclusão: 1998.

Mestrado:

Diploma: Mestrado em Engenharia de Produção

Instituição: Universidade Federal de Santa Catarina

Conclusão: 1983.

Graduação:

Diploma: Licenciatura em Matemática

Instituição: Universidade Federal de Santa Catarina

Conclusão: 1979.

1. INTRODUÇÃO

Este memorial é um dos requisitos para a progressão funcional de Professor Associado IV para Professor Titular da Carreira do Magistério Superior da Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). Tem por objetivo relatar minhas atividades profissionais como professor, especialmente concernentes à carreira de professor universitário nessa Instituição, durante o período de 1983 a 2017.

A Portaria nº 982 de 3 de outubro de 2013 do Ministério da Educação, estabelece as diretrizes gerais para o acesso dos servidores pertencentes ao Plano de Carreiras e Cargos de Magistério Federal das Instituições Federais de Ensino vinculadas ao Ministério da Educação, à classe E, com denominação de Professor Titular de carreira do Magistério Superior entre outras categorias. Já no seu Art. 5º define os aspectos a considerar para avaliar o desempenho acadêmico, e no Art. 6º estabelece que tanto o memorial elaborado como a defesa do mesmo devem descrever as atividades que foram definidas no Art. 5º.

Por sua vez, a Resolução Normativa nº 40/CUn/2014, de 27 de maio de 2014 (republicada com as alterações promovidas pela Resolução Normativa nº 69/CUn, de 31 de maio de 2016, e pela Resolução Normativa nº 76/CUn, de 17 de junho de 2016), com base nas diretrizes gerais anteriores, estabelece, no seu Artigo 4º, que:

O memorial mencionado no inciso III do Art. 2º, doravante denominado “Memorial de Atividades Acadêmicas” (MAA) consiste em um documento de caráter descritivo, analítico, quantitativo e qualitativo, que destaque fatos marcantes e méritos acadêmicos da trajetória do docente, e será apresentado em defesa pública.

Já no caput 3º deste Artigo se estabelece que:

O MAA deverá ser estruturado de acordo com a sequência de itens que constam no art. 5º da Portaria nº 982/MEC/2013, devidamente comprovados, contemplando: (incluído pela Resolução Normativa nº 69/2016/CUn):

I – obrigatoriamente, as atividades relacionadas ao ensino e orientação na graduação, no mestrado, no doutorado e/ou no pós-doutorado: (incluído pela Resolução Normativa nº 69/2016/CUn).

II – complementarmente, outras atividades que constem do art. 50 da Portaria nº 982/MEC/2013, de acordo com o perfil acadêmico do avaliado e da sua área de atuação (incluído pela Resolução Normativa nº 69/2016/CUn).

Minha atuação como professor na UFSC pode ser distribuída em cinco atividades: atividades de docência, atividades de formação, atividades de pesquisa e de extensão e atividades administrativas, as quais serão relatadas neste MAA em três blocos, de acordo com minha carreira funcional: atuação como Professor Assistente (1983-2 a 1991-1); atuação como Professor Adjunto (1991.2 a 2005.2); e atuação como Professor Associado (2006.1 a 2017).

Procurei durante minha trajetória, até o presente momento, atuar em todas as cinco atividades por considerar que, desta forma, estaria cumprindo com o objetivo pelo qual fui contratado: para trabalhar como professor de uma universidade. Essa pluralidade de atividades não impediu que, em algum momento, eu focasse mais em uma atividade do que em outra, como vai ser relatado a seguir, uma vez que essa distribuição faz parte da própria concepção de universidade e da natureza do serviço que se está executando no momento.

Antes de descrever minha atuação na UFSC, relato um pouco da minha experiência acadêmica e profissional anterior, com o propósito de mostrar o que me levou a abraçar a carreira de professor.

2. ATUAÇÃO ANTERIOR: FORMAÇÃO ACADÊMICA E EXPERIÊNCIAS PROFISSIONAIS

Minha vida acadêmica iniciou em março de 1975, ao entrar na UFSC para fazer o Curso de Graduação em Licenciatura em Matemática, o qual foi concluído em julho de 1979. Durante esse período, os desafios enfrentados em cada um dos problemas postos nas disciplinas específicas do curso seguramente foram me mostrando um mundo novo, o da pesquisa relacionada à lógica, ao cálculo e à álgebra. Paralelamente a esse mundo, as disciplinas específicas da educação me levaram aos desafios do Estágio Obrigatório e ao universo da docência. Nessa etapa é esperado que o docente mostre sua capacidade de transmitir conhecimento a alunos do Ensino Básico, de diferentes faixas

etárias e de diferentes graus de conhecimento, de forma clara. É nesse momento que testamos nossa capacidade para atuar no mundo da docência.

O Estágio Obrigatório, realizado no Instituto Estadual de Educação, localizado no município de Florianópolis, SC, durante o segundo semestre de 1977, foi uma experiência marcante. Naquele momento, eu tive a oportunidade de testar a minha capacidade de transmitir meus conhecimentos de matemática e de perceber que a docência era uma profissão que eu gostaria de seguir. Minha atuação no Estágio resultou em um convite para atuar como professor de Matemática da primeira série do segundo grau do mesmo Instituto Estadual. Essa experiência como docente durou de março de 1978 a fevereiro de 1980, sendo muito importante para minha formação, pois eu estava atuando em um colégio que era referência para o estado de Santa Catarina e, ao mesmo tempo, em uma série que era a base da formação do segundo grau. A formação adequada dos alunos era constantemente cobrada pelos professores das outras séries e pela direção do Instituto, fato que me impulsionava a melhorar, cada vez mais, minha atuação como professor em sala de aula.

Ainda em 1979, enquanto me formava no Curso de Matemática e paralelamente atuava como professor de Matemática no Instituto, já sabia que não queria parar de estudar. A formação de pós-graduação era meu próximo desafio. A princípio tinha a intenção de fazer mestrado em Matemática, mas quando tomei conhecimento das áreas de atuação da Engenharia de Produção da UFSC, percebi que poderia trabalhar em uma área de interface, em que atrelaria o meu conhecimento a aplicações práticas. Na época, para entrar no Curso de Mestrado de Engenharia de Produção era necessário ser aprovado em um curso de nivelamento. Fiz o nivelamento oferecido pelo Curso nos meses de janeiro e fevereiro de 1980. Meu envolvimento com as leituras sugeridas nas disciplinas do nivelamento já indicava que eu havia feito a escolha certa. Aprovado nessa seleção, recebi uma bolsa para fazer o Curso de Mestrado a partir de março de 1980.

O trabalho de dissertação, intitulado **Uma opção de análise de pós-otimalidade para o algoritmo PROJECT**, foi feito na área de Pesquisa Operacional, sob a orientação do Professor Dr. Wilhelm Rödder, que na época era professor visitante da UFSC. Durante o trabalho de dissertação foi desenvolvido um algoritmo de programação linear não simplex, com a projeção do gradiente no espaço nulo da matriz

de restrições. Como era um algoritmo para resolver problemas de programação linear foram considerados problemas com uma função objetivo linear e um conjunto de restrições lineares.

O objetivo do trabalho de dissertação era ver a viabilidade de implantação da pós-otimalidade desse algoritmo que estava sendo desenvolvido, pois havia dúvidas quanto à possibilidade técnica de sua implantação devido à dificuldade de se definir a dualidade do algoritmo. Essa dificuldade era justificada pela estrutura da inversa trabalhada no algoritmo, pois a matriz de restrição tem, normalmente, mais colunas do que linhas.

Enquanto terminava minha dissertação, fui contratado para trabalhar na PRODASC (Empresa de Processamento de Dados de Santa Catarina), uma empresa de economia mista, atuando especialmente na área de Planejamento e Controle da Produção, uma área bem característica da Engenharia de Produção. Minha função na Empresa era a de fazer cálculo de necessidade de mão de obra ou previsão de alocação de mão de obra, dada a demanda prevista. Trabalhei nessa empresa de 1982 a 1983, ano em que saí para trabalhar como docente na UFSC.

3. MINHA HISTÓRIA NA UFSC

Minha entrada na UFSC decorreu de uma aprovação no concurso público, destinado a selecionar candidatos para provimento de cargos na carreira do magistério superior para o quadro permanente dessa universidade, na classe de Professor Assistente I, para atuar na área de Pesquisa Operacional do Departamento de Engenharia de Produção e Sistemas. Fui aprovado nesse concurso em primeiro lugar, sendo empossado na UFSC em 16 de agosto de 1983. Dessa forma, estava habilitado para trabalhar como professor de uma Universidade Federal, podendo assim atuar nas áreas de docência, pesquisa, extensão e administração desta universidade.

Para facilitar o acompanhamento de minha vida acadêmica na UFSC, dividi as próximas etapas deste MAA em períodos, de acordo com os níveis de minha atuação na carreira funcional: professor Assistente, Adjunto e Associado. Seguindo os níveis da carreira, descrevo minhas atividades dentro de cada modalidade: ensino, pesquisa,

extensão e administração. Desta forma é possível acompanhar a minha atuação como docente da UFSC em uma sequência cronológica de ocorrência dos fatos.

3.1. PERÍODO COMO PROFESSOR ASSISTENTE 1983-2 A 1991-1

Como em toda profissão, o início de carreira é bastante desafiante e revelador. A carreira de professor universitário não poderia ser diferente. Por esse motivo resolvi descrever detalhadamente meu caminho como docente na UFSC.

3.1.1. Atividades de ensino

No semestre de 1983.2 assumi um número bem significativo de disciplinas nos Cursos de Graduação de Engenharia de Produção e Sistemas, pois ainda não tinha nenhuma outra carga horária relacionada a pesquisa, orientação, extensão ou administração. Fui alocado para lecionar em quatro turmas de graduação, todas disciplinas na área de Pesquisa Operacional (PO), e todas tratavam com métodos determinísticos em PO nas suas ementas. Nos outros semestres, ministrei, além de disciplinas na área de Pesquisa Operacional (PO), disciplinas de Gerência Industrial.

O nome das disciplinas lecionadas nos Cursos de Graduação no período de 1983/2 a 1991/1 consta no quadro abaixo:

Código	Horas/aula	Disciplina	Nº Semestres	Nº Turmas
EPS 1102	72	Introdução à Pesquisa Operacional A	1	3
EPS 1103	54	Pesquisa Operacional I	2	2
EPS 1111	72	Pesquisa Operacional II	11	13
EPS 1114	72	Pesquisa Operacional II	3	3
EPS 1233	54	Gerência Industrial III	3	3
EPS 5233	54	Gerência Industrial III	2	2

Além de disciplinas nos Cursos de Graduação ministrei, a partir do segundo semestre de 1984, disciplinas no Curso de Pós-graduação em Engenharia de Produção (PPGEP), na área determinística, na área estocástica e também na área de logística.

O nome das disciplinas lecionadas no PPGE no período de 1984/1 a 1989/2 consta no quadro abaixo:

Código	Horas/aula	Disciplina	Trimestres
EPS 3603	45	Programação Linear	2º Trimestre/84
EPS 3304	45	Teoria da Otimização	1º Trimestre/85
EPS 3603	45	Programação Linear	2º Trimestre/85
EPS 3322	45	Programação Dinâmica	3º Trimestre/85
EPS 3411	45	Pesquisa Operacional II	2º Trimestre/86
EPS 3322	45	Programação Dinâmica	3º Trimestre/86
EPS 3304	45	Pesquisa Operacional I	1º Trimestre/87
EPS 3411	45	Pesquisa Operacional II	2º Trimestre/87
EPS 3322	45	Programação Dinâmica	3º Trimestre/87
EPS 3304	45	Pesquisa Operacional I	1º Trimestre/88
EPS 3422	45	Pesquisa Operacional em Transportes II	2º Trimestre/88
EPS 3411	45	Pesquisa Operacional II	2º Trimestre/88
EPS 3423	45	Pesquisa Operacional em Transportes III	3º Trimestre/88
EPS 3320	45	Tóp. Esp. em (Simulação Empresarial e Jogos de Empresas)	2º Trimestre/89
EPS 3422	45	Pesquisa Operacional em Transportes II	2º Trimestre/89

Apresentadas as disciplinas ministradas nos Cursos de Graduação e de Pós-graduação, passamos agora para a apresentação das orientações de estágios obrigatórios, realizadas durante o período de Professor Assistente. Na lista abaixo, estão descritos os nomes dos orientandos, o semestre em que a orientação foi realizada e o conceito atribuído a cada um deles.

Nome	Semestre	Conceito Orientador
Walter Ulysses C. Lopes	1985/1	B
Lazaro L. Ferreira	1985/2	A
Ricardo Rayes	1996/1	A
Sérgio Murilo Santiago	1987/1	B
Paulo C. Batistt	1988/1	B
Marcos Antonio da Silva	1990/1	A

Por fim, sistematizo os resultados das atividades de ensino realizadas no período de Professor Assistente na UFSC. A Figura 1 apresentada a seguir mostra a divisão do tempo dedicado a cada uma das funções de ensino em que atuei nesse período.

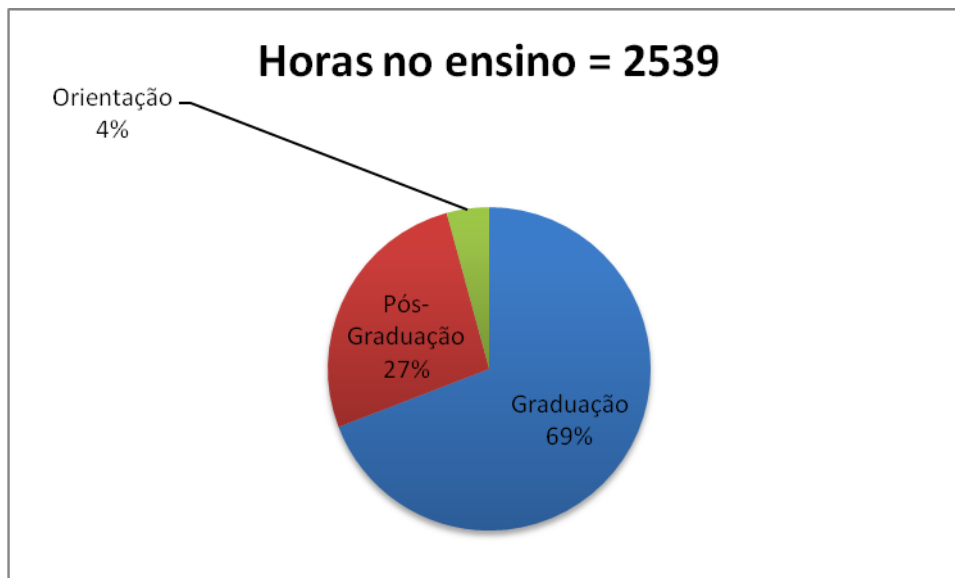


Figura 1: Percentual de horas em atividades de ensino no período de Professor Assistente.

Para melhor entender a atuação produtiva de um Professor Assistente em um curso de pós-graduação *stricto sensu*, temos que nos reportar à situação político financeira que a universidade brasileira vivia naquela época (mais especificamente, na década de 1980). Como os salários dos professores eram pouco atrativos e havia falta de profissional com título de doutorado, alguns novos professores da UFSC foram convidados a se credenciar para ministrar disciplinas nos cursos de pós-graduação. Essa experiência foi muito gratificante, colocando-me diretamente em contato com a pesquisa, como relato a seguir.

3.1.2. Atividades de Pesquisa

Nesta parte serão apresentadas as atividades relacionadas às publicações e às participações em congressos científicos e em bancas de defesa de dissertação de mestrado, realizadas no início da carreira como Professor Assistente na UFSC.

Publicações

Nesse período, minhas publicações foram todas provenientes de trabalhos apresentados em Congressos Científicos, totalizando 9 publicações de artigos completos em anais de eventos, conforme segue.

1	COELHO, A. S. ; RODDER, W.; MAYERLE, S. Análise de pós-otimalidade no PROJECT. Anais do IV ENEGEP. , Piracicaba, SP. 1984. v.1.
2	MAYERLE, S. F.; RODDER, W.; COELHO, A. S. Implementação algorítmica da forma mista da inversa no PROJECT. Anais do IV ENEGEP, PIRACICABA, SP., 1984. v.1.
3	MAYERLE, S. F.; BARCIA, R. M.; COELHO, A. S. ; MENEZES, E. A.; SAMOHYL, R. W. Planejamento das atividades de um departamento de ensino - um modelo de programação difusa. Anais do XX Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional - SBPO, SALVADOR, BA. , 1987. v.1.
4	COELHO, A. S. ; TRENTO, J. C. Um modelo para determinar o número de técnicos para fazer a manutenção de máquinas. Anais do VII ENEGEP, NITEROI, RJ. , 1987. v.2.
5	MAYERLE, S. F.; COELHO, A. S. ; RODDER, W. Implementação algorítmica da forma produto da inversa no PROJECT. Anais do XX Simpósio Brasileiro de Pesquisa Operacional - SBPO, SALVADOR, BA. , 1987. v.2.
6	MENEZES, E. A.; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. Otimização de aplicações financeiras em curto prazo. Anais da XI Reunião Anual da ANPED. Rio de Janeiro, 1987. v.2.
7	MACHADO, M. C.; COELHO, A. S. Decisão de investimento a curto prazo: uma aplicação de programação linear Anais do CICTE-87, São Carlos, SP, 1987.
8	COELHO, A. S. ; BERITH, P. R.; MACHADO, M. C. Um modelo heurístico para o PCP de uma indústria têxtil. Anais do VIII ENEGEP, Rio de Janeiro, 1988. v.2.
9	SOUZA, A. A.; COELHO, A. S. Sistema computacional para o cálculo do ciclo ótimo de semáforos utilizando teoria das filas. Anais do III Encontro Nacional da ANPET, SALVADOR, BA, 1989. v.1.

Dos artigos acima descritos, os que eu considero mais importantes são os artigos 1 e 2 que apresentam resultados de uma pesquisa desenvolvida na área de Programação Linear, usando um método diferente do Simplex que comumente é usado na Pesquisa Operacional. Os temas desses dois artigos estão diretamente relacionados à minha Dissertação de Mestrado.

Participação em Bancas de Dissertação de Mestrado

Na tabela abaixo, encontram-se os nomes dos alunos e os trabalhos de Dissertação de Mestrado defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
1984	Sergio Sebold. Um modelo de decisão com aplicação de programação linear para eletrônica de redes telefônicas.
	Sérgio Fernando Mayerle. Programação linear com trocas múltiplas de base - implementação de um sistema computacional usando o FPI.
1985	Hugo Roger Stamm. Localização de usinas térmicas.
	Paulo José de Freitas Filho. Dimensionamento de agroecossistemas em pequenas propriedades rurais.
	Jorge Eduardo Zegata Clure. Otimização de projetos lineares em construção civil através do método espaço-tempo.
1986	Norberto Hochhein. Análise de investimentos sob condições de risco de inflação.
	Newton Carneiro Alfonso da Costa Junior. Otimização de sistemas de recalque.
1987	Jorge Luiz Brescia Murta. Metodologia para solução do problema de abastecimento do carvão mineral para siderurgia.
1988	Rogério Bellotti. Modelo de decisão para destinação de safras agrícolas a nível de produtor.
1989	Samuel Vieira Conceição. Programação dinâmica difusa.
1990	Masanao Ohira. Alocação das cargas horárias das atividades de um Departamento de Ensino.

3.1.3. Atividades de Extensão

As atividades de extensão relacionadas ao período de Professor Assistente estão todas voltadas a Cursos de Especialização oferecidos a empresas, nos anos de 1985, 1986 e 1991. O total de horas dos cursos ministrados soma 55 h/a, sem contar com a pesquisa e a preparação do material.

Ano	Atividade	Nº de horas
1985	Curso de Especialização	15 horas
1986	Curso de Especialização	20 horas
1991	Curso de Especialização	20 horas

3.1.4. Atividades de Administração

As minhas atividades na parte administrativa iniciaram logo no segundo ano em que estava na UFSC como professor efetivo. Fui designado, pela Portaria N^o 593/GR/84, para atuar no cargo de Subchefe do Departamento de Engenharia de Produção e Sistemas (EPS) em 02/10/1984, por um período de dois anos.

Esta função como Subchefe me ajudou a entender melhor o funcionamento de nossa universidade, pois em algumas ocasiões de afastamento ou férias do Chefe do Departamento tinha que assumir a presidência de reuniões do Colegiado do Departamento ou participar de outras reuniões como representante do EPS.

3.2. PERÍODO COMO PROFESSOR ADJUNTO 1991-2 A 2005.2

Neste período, tive uma atuação muito direcionada à graduação e à minha formação.

Assumi a coordenação dos Cursos de Graduação em Engenharia de Produção por quatro anos (de 1998 a 2002) e, nesse período, foi elaborado um novo projeto pedagógico para esses cursos de graduação. A coordenação dos cursos e a participação na comissão de elaboração do referido projeto absolveram uma parcela considerável do meu tempo.

Paralelamente a essas atividades, para preencher uma lacuna na minha formação de professor me candidatei ao curso de pós-graduação a fim de realizar o meu doutorado. Fui aprovado na seleção para iniciar o curso no Programa de Pós-graduação em Engenharia de Produção (PPGEP) da UFSC em março de 1993. O curso foi iniciado sem a liberação integral de minhas funções no Departamento de Engenharia de Produção, pois nesta época havia no departamento muitos professores em formação. A licença em tempo integral foi-me concedida a partir de agosto de 1995 até dezembro de 1997 o que permitiu um bom rendimento no trabalho de testes do modelo proposto e no de escritura final da tese.

Minha pesquisa de Doutorado, intitulado **Um modelo heurístico para distribuição e alocação de ônibus em linhas, com opção de análise dos resultados através de simulação**, foi realizada na área de Logística e Transportes do PPGEP. O tema tratado foi o estudo do transporte público, mais especificamente um estudo para

definir o tamanho necessário da frota para atender uma linha ou um conjunto de linhas de uma área de um município qualquer ou de uma região e a alocação dos veículos nos horários que deveriam ser atendidos por essas linhas.

Para encontrar o tamanho da frota a ser utilizada nas linhas foi usado um algoritmo heurístico com estrutura de árvore (*branch and bound*), trabalhando com os antecessores dos nós da árvore. O tamanho da frota foi definido pela acessibilidade dos veículos aos horários possíveis de serem atendidos por um veículo a partir de um horário já atendido por ele. Vale lembrar que esse algoritmo só termina quando há possibilidade de atendimento de todos os horários. Após determinar o número de veículos necessários para atenderem cada linha, foram definidos os horários que cada veículo deveria atender. Uma vez definido o tamanho da frota a ser utilizado, o objetivo passava a ser a alocação dos veículos nos horários da linha. Para tanto, também foi usado um algoritmo heurístico com estrutura em árvore (*branch and bound*), diferindo-se do algoritmo anterior por analisar os nós futuros para definir a alocação dos veículos nos horários de forma que o custo de operação da frota fosse minimizado.

Minha tese de doutorado foi defendida em 1998.

3.2.1. Atividades de ensino

Durante o período de Professor Adjunto, continuei ministrando disciplinas de Pesquisa Operacional na Graduação, tanto com os conteúdos determinísticos quanto com os conteúdos estocásticos, e na área de Gerência com conteúdos logísticos. Na Pós-graduação continuei ministrando disciplinas na área de Pesquisa Operacional, com modelos determinísticos e estocásticos. Ministrei também disciplinas na área de Logística, ligadas ao Transporte público, área em que estava desenvolvendo a minha tese.

A seguir, estão descritos os nomes das disciplinas ministradas nesses cursos de Graduação e de Pós-Graduação, durante o período de Professor Adjunto.

Disciplinas de graduação

Código	Cred.	Disciplina	Nº Semestres	Nº Turmas
EPS 5113	3	Pesquisa Operacional I	20	22

EPS 5117	3	Pesquisa Operacional II	8	8
EPS 5233	3	Gerência Industrial III	2	2
EPS 5236	3	Gerência de Materiais	1	1
EPS 7002	4	Probabilidade e Modelos Estocástico	1	2

Disciplinas de pós-graduação

Código	Créditos	Disciplina	Nº Trimestres
EPS 3674	3	Introdução a pesquisa operacional	4
EPS 3627	3	Análise e avaliação de sistemas de Transportes	1
EPS 33628	3	Análise modal e intermodal de transportes	1
EPS 3636	3	Transporte Público I	1
EPS364507	3	T. E. T. L. Modelos estocásticos	4
EPS364510	3	Roteirização e programação de transportes	1
EPS 6424	3	Transporte Público	2

A Figura 2 sistematiza, a seguir, a divisão do tempo dedicado a cada uma das funções de ensino em que atuei no período de Professor Adjunto na UFSC.



Figura 2: Percentual de horas em atividades de ensino no período de Professor Adjunto.

3.2.2. Atividades de pesquisa

Durante o período de Professor Adjunto, minhas principais atividades de pesquisas foram voltadas aos conteúdos relativos à minha tese de doutorado, que estava em desenvolvimento. Acrescentem-se a essas atividades trabalhos resultantes de orientação de doutorado e de mestrado. Destaca-se nesse caso a tese sobre Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário Urbano que resultou no artigo **Avaliação do potencial de melhoria dos processos de empresas de transporte coletivo rodoviário urbano: estudo de caso em três empresas de Porto Alegre/RS**, publicado na revista *Transportes*. Além disso, participei como avaliador de bancas de mestrado, qualificação de doutorado e de tese de doutorado.

Os itens a seguir sistematizam as atividades de pesquisa desse período, na seguinte ordem: publicação, orientação e participação em bancas.

Publicação

Artigos completos publicados em Periódicos Nacionais

1	BORCHARDT, Miriam ; PEREIRA, G. M. ; COELHO, A. S. . Avaliação do potencial de melhoria dos processos de empresas de transporte coletivo rodoviário urbano: estudo de caso em três empresas de Porto Alegre/RS. <i>Transportes</i> (Rio de Janeiro), v. XIII, p. 60-71, 2005.
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Artigos completos publicados em Anais de Congressos Nacionais e Internacionais

1	COELHO, A. S. ; VALENTE, Amir Mattar ; BARCIA, Ricardo Miranda ; Jorge, D. J. . Um modelo heurístico para alocação de ônibus em linhas urbanas usando o método do gradiente efetivo.. In: LOGISTICA'96, 1996, Havana. ANAIS do congresso LOGISTICA'96. v. 1.
2	COELHO, A. S. ; VALENTE, A. M. ; DESTRI JUNIOR, ; BARCIA, R. M. . UM SISTEMA PARA ALOCACAO DE ONIBUS EM LINHAS URBANAS. In: VIII Congresso Latino Americano de Transporte Pública e Urbano, 1996, Curitiba - PR. ANAIS DO VIII CONGRESSO LATINO - AMERICANO DE TRANSPOTE PUBLICO E URBANO, 1996.
3	COELHO, A. S. ; CARDOSO, P. M. . Um Modelo de PL para Resolver o Problema da Dieta Levando em Consideração as Necessidades e o Paladar do Indivíduo.. In: Décimo Seminário de Iniciação Científica, 2000, Florianópolis. Décimo Seminário de Iniciação Científica, 2000.

Durante este período, os seguintes alunos defenderam seus trabalhos de Dissertação de Mestrado e de Tese de Doutorado no PPGEP, sob minha orientação:

Dissertação de Mestrado concluída

Agostinho Senne. Estudo de Viabilidade Econômica e Financeira para a Reimplantação de um Sub-Trecho da Estrada de Ferro Santa Catarina para Fins Turísticos. 2003.

Tese de Doutorado concluída

Mirian Borchadt. Diretrizes para a Implementação dos Princípios da Mentalidade Enxuta: O Caso da Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário Urbano. 2005.

Além dessa orientação de alunos do PPGEP, durante este período, os seguintes alunos do Curso de Graduação em Engenharia de Produção defenderam seus Trabalhos do PET, sob minha orientação:

- André Mayer Luz – 1995.2
- Robson Soares da Costa – 1995.2
- Carolina Rolim Soares – 1996.1
- Flávia Maria Longo – 1996.1
- Carolina Rolim Soares – 1996.2

Participação em Bancas de Dissertação de Mestrado

Durante esse período participei da avaliação das bancas de Dissertação de Mestrado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos de Dissertação de Mestrado defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
1993	Ricardo Rodrigo Stark Bernard. Modelo para adaptação de um jogo de empresas a realidade econômico-financeira das empresas brasileiras.
1999	Hieronim Napierala. Manutenção de Equipamentos com Múltiplos

	Componentes: Um Modelo de Programação Dinâmica.
	Nilomar Vieira de Oliveira. Problemas de Coberturas de Conjuntos - Uma Comparação Numérica de Algoritmos Heurísticos.
2000	Marcelo Florentino. Aplicação de uma metodologia multivariada ao controle interno de qualidade dos laboratórios de análises clínicas.
	Marco Antônio Pereira Rodrigues. Problema do caixeiro viajante: um algoritmo para resolução de problemas de grande porte baseado em busca local dirigida.
	Gerson Flôres Nascimento. Otimização no planejamento da operação de curto prazo, de um sistema hidrotérmico de geração de energia elétrica - o caso da Eletronorte em Rondônia.
	Maria Tereza Faraco Peressoni Ribeiro. Modelo de alocação de demanda em redes de transporte aéreo.
	Alberto Angelo Fabris. Modelo para Previsão e Acompanhamento do Mercado de Frangos de Corte.
2001	Ascânio Pruner. Um Modelo de Decisão em Processo de Automação.
	Pedro Paulo Forain Rocha. Modelo de Dimensionamento de Frota de Helicópteros para um Sistema de Distribuição Física de Pessoas Voltado às Atividades AFFHORE de Exploração de uma Bacia Petrolífera - Estudo de Caso.
	Neiza Bibiana Gusmán Mercado. Técnica de Busca Baseada em Algoritmos Genéticos para a Localização de P-Medianas.
	Marinês Pinho Tramontine. Resolução do Problema de Alocação de Veículos - Comparação de Algumas Técnicas Heurísticas.
2002	Marlise Fany Lehner. Planejamento das movimentações na rede de oleodutos da petrobrás em São Paulo utilizando a técnica de modelagem matemática - aplicado ao sistema de transferência de derivados escuros do petróleo.
	Lúcia Tavares de Borba. O processo de mudança curricular em organizações universitárias: o caso do curso de matemática da UNIVILLE no período de 1990 a 2000.
	Sérgio Rosar. Proposta de modelo para o ajuste entre a capacidade de oferta de serviços e variações de demanda em empresas de serviços.
	Paulo Stefano Schmoeckel. Implantação de indicadores de performance em uma indústria metalúrgica - uma contribuição à gestão de resultados.
	de Daniela Checchinato. Modelagem de Problemas Logísticos Sob o Enfoque de Sistemas Dinâmicos: O caso do Jogo da Cerveja.. 2002.

	João Renato Padula Castro. Geração de Escala de Trabalho em Transporte Urbano de Passageiros - Uma Técnica Heurística para a Formação do Problema de Cobertura de Conjuntos. 2002.
	Luiz Fernando Nunes. Um Algoritmo Heurístico para Solução de Problemas de Grande Escala de Localização de Instalações com Hierarquias.
2003	Vilson José Moreira. Avaliação da estrutura do sistema de informações gerenciais na indústria da pesca da Foz do Rio Itajaí-Açu.
	Renato Paulo Roratto. Proposta de modelo para implantação de ações gerenciais que aumenta o desempenho de exportação de pequenas empresas.
	Raphael Henrique Castanha Di Lascio. Modelo de análise da qualidade de vida no trabalho dos profissionais dos serviços de enfermagem em hospital pediátrico.
	Leise Kelli de Oliveira. Uma aplicação do modelo hipercubo de filas para avaliação do centro de emergência da polícia militar de Santa Catarina.
	Juvenile Fitzgerald Wolff. Simulação de um CALL CENTER: uma aplicação.
	Junelene Costodio. O problema do equilíbrio em redes de transporte - comparação entre o método do gradiente projetado e o método das combinações convexas.
	Agostinho Senem. Estudo de Viabilidade Econômica e Financeira para Reimplantação de um Sub-Trecho da Estrada de Ferro Santa Catarina para Fins Turísticos.
2004	Mauro Eustáquio Soares. Análise do processo decisório da construtora Alfa: um estudo de caso.
2005	Anderson Eduardo Santana. Otimização do Processo Produtivo de um Frigorífico de Aves.
	Leonardo Sohn Nogueira Ramos Filho. A Logística Reversa de Pneus Inservíveis: O Problema da Localização dos Pontos de Coleta.

Participação em Bancas de Qualificação de Projeto de Tese de Doutorado

Durante esse período participei da avaliação das bancas de Qualificação de Projeto de Tese de Doutorado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos de defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
----------------------	-------------------------------------------------

2000	Anderson de Barros Dantas. Regra de decisão estocástica não linear para o planejamento agregado da produção.
2001	Luiz Fernando Nunes. Problemas de Localização de Instalações com Hierarquia.
2002	Hassan Sherafat. Algoritmos heurísticos de cobertura de arcos.
	Altamir Antônio Rosa Araldi. Modelo de Planejamento de Transporte Público Multimodal.
2004	Rogério Orlandeli. Um modelo markoviano - bayesiano de inteligência artificial para avaliação dinâmica do aprendizado: aplicação à logística.
	Catia Maria dos Santos Machado. Um Modelo de Fluxo em Rede para o Problema da Distribuição de Múltiplos Produtos Compostos.
	Elaine Corrêa Pereira. Alocação de Frota e Condutores aplicado ao Transporte Regional de Passageiros.
	Miriam Borchardt. Definição de Práticas e Ferramentas Necessárias para a Empresa Enxuta: O Caso do Transporte Coletivo Rodoviário.
2005	Daniela Brandão Nascimento. Otimização da Programação de Ordens de Corte em Indústrias Têxteis.
	Nelson Ruben de Mello Balverde. Estruturação de Processos de Negociação Interativa.

Participação em Bancas de Tese de Doutorado

Nesse mesmo período participei também da avaliação das bancas de Tese de Doutorado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos de defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
2002	Altamir Antônio Rosa Araldi. Modelo de planejamento de oferta de serviços sistema de transporte público multimodal - análise dos efeitos da desregulamentação do setor de transporte urbano.
2004	Hieronim Napierala. Um modelo de otimização de redes troncais de transporte público urbano de passageiros.
2005	Neiva Terezinha Badin. Proposta de um Modelo de Referência para o Processo de Desenvolvimento de um Produto Integrando Fornecedores e Baseado nos Conceitos de Engenharia Simultânea, Custeio-Alvo e Empresa Virtual.
	Avanilde Kemczinski. Método de Avaliação para Ambientes E-Learning.
	Alba Regina Battisti de Souza. Movimento Didática na Educação a

	Distância: Análises e Propostas.
	Elaine Corrêa Pereira. Um Modelo Dinâmico de Programação de Frota e Condutores Aplicado ao Transporte Rodoviário Regional de Passageiros.
	Cátia Maria dos Santos Machado. Um Modelo de Fluxo em Rede para a Solução de Problemas de Distribuição de Produtos Compostos.
	Miriam Borchadt. Diretrizes para a Implantação dos Princípios da Mentalidade Enxuta: O Caso das Empresas de Transporte Coletivo Rodoviário Urbano.

3.3.4. Atividades de Extensão

Atuei durante o período de Professor Adjunto com diversas atividades de extensão. Destacam-se as seguintes:

- Cursos de especialização, total 810 horas;
- Uma palestra;
- Montagem do manual para avaliação in loco dos cursos de graduação em Engenharia de Produção;
- Capacitação de avaliadores das condições de ensino de cursos de graduação;
- Realização de 14 avaliações de cursos in loco;
- Assessoria de avaliação dos cursos do Grupo VI, Engenharias de Produção e Engenharia Industrial, na CAPES.

3.3.5. Atividades de Administração

As atividades de administração que exerci durante o período de Professor Adjunto estão descritas a seguir.

- Subchefe do Departamento de Engenharia de Produção – de 1998 a 2002;
- Coordenador dos Cursos de Graduação em Engenharia de Produção – de 1998 a 2002;
- Representante do CTC na Câmara de Ensino de graduação – de 2000 a 2002;
- Supervisor do laboratório de Ensino de Graduação – de 1995 e 1998 a 2002;

- Membro do conselho deliberativo – de 2002 a 2004;
- Membro da comissão de bolsa do PIBIC/CNPq/UFSC – de 2002 a 2003;
- Subcoordenador do PPGEF do CTC da UFSC – de 2002 a 2006;
- Membro do Colegiado de Graduação – de 2002 a 2003.

3.4. PERÍODO COMO PROFESSOR ASSOCIADO 2006-1 A 2017.2

Início a descrição deste período com minha atuação na administração como coordenador do PPGEF. Em seguida, apresento minhas atividades no ensino de graduação e de pós-graduação, na pesquisa, na extensão e em outros setores da administração. Destaca-se, nesse período minha produção científica, resultado de pesquisas desenvolvidas com orientandos e com pesquisadores parceiros da Ufsc e de outras instituições. Segue o relato das atividades.

Em 2006 fui eleito Coordenador do PPGEF tendo como Sub-coordenador o Prof. Robert Wayne Samohyl. Nesse momento, os problemas do curso, encontrados nas gestões anteriores das quais participei como subcoordenador, se não totalmente resolvidos, estavam bem encaminhados. O coordenador precisava, então, tratar de organizar a equipe para melhorar o conceito do curso. Passaram-se a fazer ações de forma a atender os critérios da CAPES, mas nunca perdendo o foco na qualidade de formação dos alunos que era nosso principal objetivo como um coordenador de um curso de pós-graduação com visão a longo prazo. O mandato de Coordenador do PPGEF foi de 07/2006 a 07/2008.

No ensino de graduação neste período minha atuação foi direcionada para a área estocástica da PO, parte pelas necessidades do curso, uma vez que poucos professores estavam atuando nessa área, e parte por questões de minha preferência e formação. No ensino de pós-graduação ministrei disciplinas nas áreas determinística e estocástica da PO aplicadas à logística, focando mais nos modelos quantitativos usados para resolução de problemas.

Os itens abaixo sistematizam as atividades de ensino desse período.

3.4.4. Atividades de ensino

Nos quadros a seguir, estão descritos os nomes das disciplinas que foram ministradas nos cursos de Graduação e de Pós-Graduação, durante o período de Professor Associado.

Disciplinas de graduação

Código	Cred.	Disciplina	Nº Semestres	Nº Turmas
EPS 7002	4	Probabilidade e Modelos Estocástico	21	24
EPS 7005	4	Pesquisa Operacional I	4	5
EPS 7040	3	Estágio Supervisionado	6	6
EPS 7032	3	Monografia II	2	2

Disciplinas de pós-graduação

Código	Créditos	Disciplina	Nº Trimestres
EPS 6436	3	A Lógica da Logística	1
EPS 6436	3	Lógica da Logística (Modelo de Estoques)	1
EPS 6403	3	Otimização em Transporte e Logística	11
EPS 6404	3	Métodos Estocásticos em Trans. e Log.	13
EPS 6441	3	Estudos de casos em Log. E Trans.	9

A Figura 3 sistematiza, a seguir, a divisão do tempo dedicado a cada uma das funções de ensino em que atuei no período de Professor Associado na UFSC.



Figura 3: Percentual de horas em atividades de ensino no período de Professor Associado.

3.4.5. Atividades de pesquisa

Na pesquisa, durante este período de Professor Associado, desenvolvi os trabalhos mais importantes de minha trajetória acadêmica na UFSC. Destacam-se diversos artigos publicados em periódicos Nacionais e Internacionais, elaboração de livro didático, de capítulos de livros e de textos completos publicados em Anais de Congresso Nacionais e Internacionais. As listas a seguir trazem as referências completas dessa produção.

Artigos completos publicados em Periódicos Nacionais e Internacionais

1	COELHO, A. S. ; BRANCO, Rogério Malta ; RODRIGUESUFSC, G. S. . Aprimoramento da Produtividade de Sistemas d Manufatura e Aplicações de Algoritmo Genético na Solução de Problemas de Agrupamentos Celulares. Revista Produção Online, v. 6, p. 116-132, 2006.
2	BRANCO, Rogério Malta ; COELHO, A. S. . Cadeias absorventes de MARKOV no processo produtivo de filé congelado de pescada. Synergismus Scyentifica UTFPR, v. 01, p. 646-657, 2006.
3	COELHO, A. S. ; BRANCO, Rogério Malta ; RODRIGUESUFSC, G. S. . Aprimoramento da produtividade de sistemas de manufatura e aplicação de algoritmos genéticos na solução de problemas de agrupamentos CELULARES. Revista Produção Online, v. Vol. 6, p. 116-132, 2006.
4	BORTOLOTTI, S. L. V. ; SOUZA, R. A. ; SILVA, V. M. D. ; COELHO, A. S. . Estudo de custos para uma microempresa de guardanapos de papel utilizando cadeias absorventes de Markov. GEPROS. Gestão da Produção, Operações e

	Sistemas (Online), v. 5, p. 89-102, 2007. Citações:SCOPUS1
5	BORCHARDT, Miriam ; PEREIRA, G. M. ; COELHO, A. S. . Avaliação do potencial de melhoria dos processos de empresas de transporte rodoviário urbano: estudo de caso em três empresas de Porto Alegre R/S. Transportes (Rio de Janeiro), v. XIII, p. 60-71, 2007.
6	SILVANA Ligia Vicenzi Bortolotti ; SOUZA, Rosely Antunes de ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . Estudo de Custos para uma Empresa de Guardanapos de Papel Utilizando Cadeias Absorventes de Markov.. GEPROS. Gestão da Produção, Operações e Sistemas, v. 5, p. 89-101, 2007.
7	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . Uma Visão Sobre o Problema de Alocação de Berços. Revista Produção Online, v. 7, p. 85-98, 2007.
8	SILVA, M. D. ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. ; ABREU, L. F. . Heurística para a resolução do problema de alocação. Revista da Engenharia de Instalações no Mar, v. 1, p. 1-15, 2008.
9	SILVA, V. M. D. ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . Proposal of a heuristic model using genetic algorithms to solve and operational port problem. Investigação Operacional, v. 28, p. 31-43, 2008.
10	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . Proposal of a heuristic model using genetic algorithms to solve and operational port problem. Investigação Operacional, v. 28, p. 31-43, 2008.
11	SILVA, Vanina Macowski Durski ; ABREU, L. F. ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . Heurística para a resolução do problema de alocação de navios em berços usando algoritmos genéticos. Revista da Engenharia de Instalações no Mar, v. 1, p. 1-15, 2008.
12	SILVA, V. M. D. ; COELHO, A. S. ; ZAGO, C. A. . Collaborative Transportation Management (CTM): uma nova ferramenta de apoio à cadeia de suprimentos. Revista Tecnologia (UNIFOR), v. 30, p. 265-272, 2009.
13	SILVA, V. M. D. ; ZAGO, C. A. ; COELHO, A. S. . "Collaborative transportation Management" (CTM): Um novo conceito logístico para aumentar a eficiência da cadeia de suprimentos. Perspectivas Contemporâneas, v. 4, p. 1-14, 2009.
14	CAMELO, G. R. ; BORGES, R. M. ; COELHO, A. S. . Aplicación de la teoría de colas y de la simulación al embarque de mineral de hierro y manganeso en la terminal marítima de ponta da madeira. Revista Gestão Industrial, v. 6, p. 64-78, 2010.
15	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. ; SOUZA, R. M. . Teoria das filas e da simulação aplicada ao embarque de minério de ferro e manganês no terminal marítimo de ponta da madeira. Cadernos do IME. Série Estatística, v. 29, p. 7-22, 2010.
16	SILVA, V. M. D.; COELHO, A. S. . Proposta de aplicação de Algoritmos Genéticos para resolução do Problema operacional portuário de alocação de navios em berços. Revista de la Escuela de Perfeccionamiento en Investigación Operativa, v. 31, p. 154-169, 2010.

17	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. . Aplicación de la teoría de colas y de la simulación al embarque de material de hierro y manganeso en la terminal marítima de Ponta da Madeira. Revista Gestão Industrial, v. 06, p. 63-78, 2010.
18	PACHECO JUNIOR, W. ; LOCH, M. V. P. ; SILVA, S. L. ; COELHO, A S ; PEREIRA, V. L. V. ; LEZANA, Á. G. R. . Sustentabilidade empresarial e a dimensão da exequibilidade. Navus Revista de Gestão e Tecnologia, v. 1, p. 67-81, 2011.
19	SILVA, V. M. D. ; LOUREIRO, S. A. ; NOVAES, A. G. N. ; LIMA JÚNIOR, O. F. ; COELHO, A. S. . The collaborative maritime transportation?s problem under system dynamics and agent based modelling and simulation approaches. Revista Tecnologia (UNIFOR), v. 32, p. 259-272, 2011. Citações:SCOPUS1
20	COELHO, A. S. ; Staudt, Francielly Hedler ; GONÇALVES, Mirian Buss . Determinação da capacidade real necessária de um processo produtivo utilizando cadeia de Markov. Produção (São Paulo. Impresso), v. 21, p. 634-644, 2011. Citações:SCOPUS1
21	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. . Eficiencia y benchmarking de operadores de ventas mediante el análisis envolvente de datos (DEA). S & G. Sistemas & gestão, v. 6, p. 1-19, 2011.
22	Silva, V. M. D. ; LOUREIRO, S. A. ; NOVAES, A. G. N. ; LIMA JUNIOR, O. F. ; COELHO, A. S. . The collaborative maritime transportation?s problem under system dynamics and agent based modelling and simulation approaches. Revista Tecnologia (UNIFOR), v. 32, p. 259-272, 2011. Citações:SCOPUS1
23	Silva, V. M. D. ; COELHO, A. S. ; NOVAES, A. N. G. . Transporte colaborativo marítimo: uma análise sob a ótica do método system dynamics aplicada à indústria manufatureira. Revista Gestão Industrial, v. 8, p. 89-104, 2012.
24	Silva, V. M. D. ; LOUREIRO, S. A. ; NOVAES, A. G. N. ; COELHO, A. S. . Introdução do conceito de gestão transporte colaborativo entre empresas manufatureiras e transportadores marítimos utilizando a abordagem de agentes autônomos. Pesquisa & Desenvolvimento Engenharia de Produção, v. 10, p. 208-222, 2012.
25	Silva, V.D. ; COELHO, A. S. ; NOVAES, A. G. N. . Transporte Colaborativo Marítimo: Uma Análise sob a Ótica do Método System Dynamics Aplicado à Indústria Manufatureira. Revista Gestão Industrial, v. 8, p. 89-104, 2012.
26	VIEIRA, C. L. S. ; COELHO, A. S. ; LUNA, M. M. M. . ICT implementation process model for logistics service providers. Industrial Management + Data Systems ^{JCR} , v. 113, p. 484-505, 2013. Citações: WEB OF SCIENCE 3 SCOPUS7
27	BOUZON, M. ; RODRIGUEZ, C. M. T. ; COELHO, A. S. . Determinação do padrão de operação ótimo para o custo energético de um sistema de distribuição de água. Revista Produção Online, v. 13, p. 500, 2013.
28	BIZOTTO, B. L. S. ; CAMARGO, M. E. ; MOTTA, M. E. V. ; OLIVEIRA, J. R. ; COELHO, A. S. . A Bibliometric Study of The Scientific Literature on the Hierarchical Regression in Adminstration. Business Management Review (BMR),

	v. 4, p. 209-216, 2015.
29	OLIVEIRA, J. R. ; COELHO, A. S. . Abordagens heurísticas de solução para Problemas de Roteamento de Veículos (PRV). Espacios (Caracas), v. 36, p. 3-15, 2015. Citações:SCOPUS1
30	OLIVEIRA, J. R. ; COELHO, A. S. ; HENNE, R. A. ; SEMBAY, M. J. . Modelagem de comportamento do cliente em WEBSITES de comércio eletrônico aplicando o CBMG (Grafo de modelagem de comportamento do cliente). Revista Brasileira de Gestão e Inovação, v. 2, p. 77-93-93, 2015.
31	AVILA NETO, C. A. ; STEFENON, S. F. ; OLIVEIRA, J. R. ; COELHO, A. S. ; VENCAO, A. T. ; KLAAR, A. C. R. . Aplicação do 5W2H para criação do manual interno de segurança do trabalho. Espacios (Caracas), v. 37, p. 03-15, 2016.
32	CIRINO, SILVIANA ; GONÇALVES, LOUIS AUGUSTO ; GONÇALVES, Mirian Buss ; CURSI, EDUARDO SOUZA DE ; COELHO, ANTONIO SÉRGIO . Avaliação de acessibilidade geográfica em sistemas de saúde hierarquizados usando o modelo de p-medianas: aplicação em Santa Catarina, Brasil. Cadernos de Saúde Pública (Online) ^{JCR} , v. 32, p. 1-11, 2016. Citações:SCOPUS2
33	BRANCO, ROGÉRIO M. ; COELHO, ANTÔNIO S. ; MAYERLE, SÉRGIO F. . Hybrid genetic algorithms: solutions in realistic dynamic and setup dependent job-shop scheduling problems. International Journal of Production Management and Engineering, v. 4, p. 75-85, 2016.
34	OLIVEIRA, J. R. ; COELHO, A. S. ; STEFENON, S. F. ; YAMAGUCHI, C. K. . Stochastic approach - MARKOV chain applied to the analysis and project of the information systems oriented to object. INTERNATIONAL JOURNAL OF DEVELOPMENT RESEARCH, v. 7, p. 13139-13143, 2017.
35	STEFENON, S. F. ; J. R. Oliveira ; COELHO, A. S. ; L. H. Meyer . Diagnostic of Insulators of Conventional Grid Through LabVIEW Analysis of FFT Signal Generated from Ultrasound Detector. IEEE Latin America Transactions ^{JCR} , v. 15, p. 884-889, 2017.

Livros publicados/organizados ou edições

1	COELHO, A. S. . Pesquisa Operacional Aplicada à Contabilidade. Florianópolis: Editora da UFSC, 2009. 104p .
---	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Capítulos de livros publicados

1	SILVA, V M D ; NOVAES, A. G. N. ; COELHO, A. S. . Resolution on the berth allocation problem through a heuristic model based on Genetic Algorithms.. In: Hans-Dietrich Haasis; Hans-Jörg Kreowski; Bern Scholz-Reiter... (Org.). Dynamics in Logistics: Second International Conference, LDIC 2009. 1ed.Bremen: Springer, 2010, v. 1, p. 469-480.
2	SILVA, V. M. D. ; COELHO, A. S. ; NOVAES, A. G. N. ; LIMA JUNIOR, O. F. . Remarks on Collaborative Maritime Transportation's Problem using System Dynamics and Agent Based Modeling and Simulation Approaches. Adaptation and

	Value Creating Collaborative Networks. New York: Spriger, 2011, v. , p. 245-252.
--	----------------------------------------------------------------------------------

Artigos completos publicados em Anais de Congressos Nacionais e Internacionais

1	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . Teoria das filas aplicada ao caso: Porto de Itajaí-SC. In: IV SEPROSUL, 2006, Florianópolis. Anais da 6a Semana de Engenharia de Produção Sul Americana. Florianópolis: CDCopy, 2006.
2	BORTOLOTTI, S. L. V. ; SOUZA, Rosely Antunes de ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . Estudo de Custos para uma Empresa de Guardanapos de Papel Utilizando Cadeias Absorventes de Markov. In: XIV SIMPEP, 2007, Bauru SP. Anais do XIV SIMPEP, 2007.
3	BRANCO, Rogério Malta ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . PROGRAMAÇÃO DA PRODUÇÃO: Solução de escalonamento em job-shop por algoritmo genético híbrido. In: XXVII ENEGEP, 2007, Foz do Iguaçu PR. Anais do XXVII ENEGEP, 2007.
4	BRANCO, Rogério Malta ; MAYERLE, S. F. ; COELHO, A. S. . Algoritmos Genéticos e Escalonamento de Tarefas Job-Shop: uso de regras de despacho na formação inicial. In: III Encontro Mineiro de Engenharia de Produção - EMEPRO 2007, 2007, Belo Horizonte. Anais do III Encontro Mineiro de Engenharia de Produção - EMEPRO 2007, 2007.
5	BRANCO, Rogério Malta ; COELHO, A. S. . Programação da produção: solução de escalonamentos em Job-Shop por algoritmo genético híbrido. In: XXVII ENEGEP, 2007. Anais do XXVII ENEGEP.
6	COELHO, A. S. ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; MAYERLE, S. F. . Proposta de resolução do Problema de Alocação de Berços através de algoritmo genéticos. In: I Encontro Regional Argentino Brasileiro de Investigacion Operativa, 2007. Anais do I ERABIO.
7	<u>ZAGO, C. A.</u> ; <u>SILVA, Vanina Macowski Durski</u> ; <u>COELHO, A. S.</u> ; GONÇALVES, Mirian Buss . Benchmarking: uma perspectiva de avaliação de desempenho logístico. In: SEGET, 2008. Anais do SEGET.
8	SILVA, Vanina Macowski Durski ; ZAGO, C. A. ; COELHO, A. S. ; GONÇALVES, Mirian Buss . Abordagem sobre a gestão logística na empresa de cosméticos Natura. In: SEGET, 2008. Anais do SEGET.
9	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . Proposta de um modelo heurístico para a resolução de um problema operacional portuário utilizando Algoritmos Genéticos. In: XIV CONGRESO LATINO IBERO_AMERICANO DE INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES, 2008. Anais do XIV CONGRESO LATINO IBERO_AMERICANO DE INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES.
10	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . Modelo heurístico para a resolução de um problema operacional portuário utilizando algoritmos genéticos. In: XV PANAM, 2008. Anais do XV Panam.
11	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . Análise Heurística de resolução do problema de alocação de navios em berços usando

	algoritmos genéticos. In: Simpósio de Pesquisa Operacional e Logística da Marinha, 2008. Anais do XI Simpósio de Pesquisa Operacional e Logística da Marinha.
12	ZAGO, C. A. ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; MAYERLE, S. F. ; COELHO, A. S. . Avaliação de desempenho da rede de fornecedores e distribuidores de uma indústria de máquinas agrícolas automotrizes. In: III Encontro Brasileiro de Engenharia de Produção Agroindustrial / II Encontro de Engenharia de Produção Agroindustrial da Fecilcam, 2008. Anais do III Encontro Brasileiro de Engenharia de Produção Agroindustrial / II Encontro de Engenharia de Produção Agroindustrial da Fecilcam.
13	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; GONÇALVES, Miran Buss ; ZAGO, C. A. . Sistema logístico na indústria cosmética: o caso Natura. In: XV SIMPEP, 2008. Anais so XV SIMPEP.
14	ABREU, L. F. ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; BARON, G. D. ; ROSA, H. . Panorama dos planos estratégicos de investimentos em infraestrutura de transporte e logística para a Amazônia. In: XXVIII ENEGEP, 2008. Anais do XXVIII ENEGEP.
15	ABREU, L. F. ; HORNER, D. ; ROSARIO, R. R. L. ; GONÇALVES, Miran Buss ; COELHO, A. S. . Localização de unidades de atendimento ao cidadão: cidade de Manaus, utilizando o algoritmo de Teitz e Bart e algoritmo genético. In: XXVIII ENEGEP, 2008. Anais do XXVIII ENEGEP.
16	MOREIRA, F. ; COELHO, A. S. . UMA ANÁLISE DO PROBLEMA DA RUÍNA DO JOGADOR PARA A TOMADA DE DECISÕES. In: XVI SIMPEP, 2009, Bauru. Anais do XVI SIMPEP, 2009.
17	STAUDT, F. H. ; COELHO, A. S. ; GONÇALVES, Mirian Buss . Utilização de métodos estocásticos para determinação do percentual de ocupação de um processo produtivo. In: XVI SIMPEP, 2009, Bauru. Anais - SIMPEP, 2009.
18	SILVA, Vanina Macowski Durski ; ZAGO, C. A. ; COELHO, A. S. ; GONÇALVES, Mirian Buss . Strategic Logistic Management in the Cosmetic Industry: The. In: POMS 21 Annual Conference, 2009, Orlando. Annal of POMS 21 Annual Conference, 2009.
19	SILVA, Vanina Macowski Durski ; NOVAES, A. G. N. ; COELHO, A. S. . Resolution of the berth allocation problem through a heuristic model based on genetic algorithms. In: 2nd International Conference on Dynamics in Logistics (LDIC), 2009, Bremen. Anais do 2nd International Conference on Dynamics in Logistics (LDIC), 2009.
20	SILVA, Vanina Macowski Durski ; ZAGO, C. A. ; ABREU, L. F. ; COELHO, A. S. ; GONÇALVES, Mirian Buss . La influencia de la gestión del transporte colaborativo para la eficiencia de la cadena de suministros. In: XIV International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (ICIEOM), 2009, Salvador. Anais do XIV International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (ICIEOM), 2009.
21	ZAGO, C. A. ; ABREU, L. F. ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . A DÍADE CADEIA DE SUPRIMENTOS E CADEIA PRODUTIVA NO CONTEXTO ORGANIZACIONAL CONTEMPORÂNEA. In: XXIX Encontro

	Nacional de Engenharia de Produção, 2009, Salvador. Anais do XXIX Encontro Nacional de Engenharia de Produção, 2009.
22	SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. ; ZAGO, C. A. . ESTUDO SOBRE O PLANEJAMENTO DE EXPANSÃO DE INSTALAÇÕES PORTUÁRIAS. In: 17º ANTP - Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, 2009, Curitiba. Anais do 17º ANTP - Congresso Brasileiro de Transporte e Trânsito, 2009.
23	BRANCO, Rogério Malta ; ZAGO, C. A. ; ABREU, L. F. ; SILVA, Vanina Macowski Durski ; COELHO, A. S. . A relevância e contribuição dos modelos matemáticos na gestão logística e de transportes em ambientes competitivos. In: XV Congresso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano - CLATPU, 2009, Boenos Aires. Anais do XV Congresso Latinoamericano de Transporte Público y Urbano - CLATPU, 2009.
24	SOUZA, Rosely Antunes de ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. ; BARBOZA, A. O. . Análise de desempenho de um call center receptivo utilizando a simulação. In: SIMPÓSIO DE ENGENHARIA DE PRODUÇÃO, 2010, 2010, BAURU. GESTAO DE PROJETOS E ENGENHARIA DE PRODUÇÃO., 2010. p. 1-15.
25	SOUZA, W. ; COELHO, A. S. . Optimización del efectivo basado en vacaciones, días libres y en la eficiencia individual de los operadores de warehouse de una empresa de vidrio plano de Brasil. In: Congreso Peruano de Investigación de Operaciones y de Sistemas, 2010, 2010, Arequipa. II Congreso Peruano de Investigación de Operaciones y de Sistemas, 2010.
26	SILVA, V M D ; SCHOLZ-REITER, B. ; FRAZZON, E. M. ; COELHO, A. S. . Proposal of a system of collaborative transportation between manufactured export industries and maritime carriers using the concept of Autonomous Agents. In: XVI International Conference on Industrial Engineering and Operations Management (ICIEOM), 2010, São Carlos. Annals of the XVI ICIEOM, 2010.
27	SILVA, V M D ; NOVAES, A. G. N. ; COELHO, A. S. . A proposal of autonomous agents implementation for maritime logistics of manufactured products. In: 24th European Conference on Operational Research (EURO), 2010, 2010, Lisbon. Annals of the 24th European Conference on Operational Research, 2010.
28	CAMELO, G. R. ; BORGES, R. M. ; COELHO, A. S. ; SOUZA, R. M. . Eficiência e benchmarking de operadores logísticos através da análise por envoltória de dados (DEA). In: XVII Simpósio de Engenharia de Produção (SIMPEP), 2010, Bauru. Anais do XVII Simpósio de Engenharia de Produção (SIMPEP), 2010.
29	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. . Alianças estratégicas com fornecedores: um estudo sobre a evolução do relacionamento cliente-fornecedor nos processos logísticos. In: X Seprosul, 2010, Santiago, Chile.. Anais da X Seprosul, 2010.
30	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. ; SOUZA, R. M. . Logística enxuta: a abordagem lean na cadeia de suprimentos. In: XXX Encontro Nacional de Engenharia de Produção, 2010, 2010, São Carlos, SP.. Anais do XXX Encontro Nacional de Engenharia de Produção (ENEGEP), 2010.

31	CAMELO, G. R. ; COELHO, A. S. ; BORGES, R. M. ; SOUZA, R. M. . Teoria das filas e da simulação aplicada ao embarque de minério de ferro e manganês no terminal marítimo de ponta da madeira. In: XXX Encontro Nacional de Engenharia de Produção, 2010,, 2010, São Carlos, SP. Anais do XXX Encontro Nacional de Engenharia de Produção (ENEGEP), 2010.
32	NETO , T. M. ; ARAGAO JUNIOR, D. P. ; GONCALVES, M. B. ; COELHO, A S . Modelo de programação linear inteira como ferramenta para otimizar a capacidade de atendimentos nos serviços de saúde em ubss de Manaus - AM. In: ENEGEP 2011, 2011, Belo Horizonte. ENEGEP 2011. Rio de Janeiro: ABEPRO, 2011. v. 1. p. 1-12.
33	ARAGAO JUNIOR, D. P. ; Silva, V.D. ; NOVAES, A. G. N. ; COELHO, A S . Simulação na atividade de packing: estudo de caso no centro de distribuição da empresa imaginarium. In: ENEGEP 2011, 2011, Belo Horizonte. ENEGEP 2011. Rio de Janeiro: ABEPRO, 2011. v. 1. p. 1-14.
34	SILVA, V. M. D. ; COELHO, A S ; NOVAES, A. G. N. . Collaborative maritime transportation: analysing the behavior of the manufactured goods industries and maritime carriers. In: ICIEOM 2011, 2011, Belo Horizonte. ICIEOM 2011. Rio de Janeiro: ABEPRO, 2011. v. 1. p. 1-17.
35	Vieira, C. L. S. ; COELHO, A. S. . Uma proposta de modelagem para o problema de designação em escalas de plantão médico. In: XVIII SIMPEP, 2011, Bauru - SP. Anais - SIMPEP, 2011.
36	Vieira, C. L. S. ; COELHO, A. S. . Modelos de avaliação de desempenho de operadores logísticos. In: XVIII Simpósio de Engenharia de Produção - SIMPEP, 2011, Bauru - SP. Anais - SIMPEP, 2011.
37	RODRIGUES, H. F. ; MAYERLE, S. F. ; COELHO, A S . Modelo de Geração de Viagem para Determinação de uma Frota Homogênea de Embarcações.. In: XXVI ANPET - Congresso Nacional de Pesquisa e Ensino em Transporte, 2012, Joinville. XXVI ANPET. Rio de Janeiro: ANPET, 2012. v. 1. p. 1-15.
38	SILVA, V. M. D. ; COELHO, A S ; NOVAES, A. G. N. . ANÁLISE DOS EFEITOS SISTÊMICOS DA POLÍTICA DE COLABORAÇÃO ENTRE INDÚSTRIAS MANUFATUREIRAS NA EXECUÇÃO DO TRANSPORTE MARÍTIMO. In: XIX SIMPEP, 2012, Bauru. XIX SIMPEP. Bauru: SIMPEP, 2012. v. 1. p. 1-1.
39	HOMRICH, D. S. ; SALUM, M. I. F. ; COELHO, A. S. ; RODRIGUEZ, C. M. T. . Risk management and mitigation strategies in the supply chain: A case study in the aeronautical industry.. In: ICIEOM 2012, 2012, Guimarães. ICIEOM 2012. Rio de Janeiro: ABEPRO. v. 1. p. D341.1-D341.11.
40	HOMRICH, D. S. ; SALUM, M. I. F. ; RODRIGUEZ, C. M. T. ; COELHO, A. S. . Utilização de indicadores para mensurar a interoperabilidade logística como parte da avaliação do desempenho logístico. In: ENEGEP 2012, 2012, Bento Gonçalves. ENEGEP 2012. Rio de Janeiro: ABEPRO, 2012. v. 1. p. 1-11.
41	Pereira, E. D. ; SALUM, M. I. F. ; COELHO, A. S. ; RODRIGUEZ, C. M. T. . Localização de centros de coleta de eps utilizando p- medianas: uma alternativa para logística reversa do setor. In: ANPET 2013, 2013, Belém. ANPET 2, 2013

42	Silva, V.D. ; COELHO, A. S. ; NOVAES, A. G. N. . A System Dynamics model for analyzing the Collaborative Maritime Transportation. In: 13th WCTR, 2013, Rio de Janeiro. 13th WCTR, 2013.
43	Pereira, E. D. ; SALUM, M. I. F. ; COELHO, A. S. ; RODRIGUEZ, C. M. T. . Localização de centros de coleta de eps utilizando pmedianas: uma alternativa para logística reversa do setor. In: ANPET, 2013, Belém. ANPET 2013. Belem: ANPET, 2013.
44	BIDINHA, L. V. ; Penaforte, J F ; COELHO, A S ; GONCALVES, M. B. . A logística reversa no ecommerce. In: xxxiii encontro nacional de engenharia de producao, 2013, Salvador. ENEGEP 2013. Rio de Janeiro: ABEPRO.
45	BIDINHA, L. V. ; MACIEL NETO, T. ; COELHO, A S ; GONÇALVES, Mirian Buss . Proposta de localização de novas bases de serviço de atendimento móvel de urgência (SAMU) de Manaus ? AM. In: XX SIMPEP, 2013, Bauru. XIX SIMPEP. Bauru: SIMPEP, 2013. v. 1. p. 1-13.
46	LIMA, A. D. P. ; COELHO, A. S. ; FRAZZON, E. M. . Análise da integração entre processos produtivos e logísticos em cadeias produtivas distribuídas. In: XX SIMPEP, 2013, Bauru. XX SIMPEP, 2013. v. 1. p. 1-14.
47	SIMAO, L. E. ; GONÇALVES, Miran Buss ; COELHO, A. S. . Modelo analítico para localização de múltiplos pontos de penetração de pedidos (OPP) em redes logísticas. In: SIMPEP, 2014, Bauru. XXI PIMPEP. Bauru, 2014.
48	Pereira, E. D. ; SALUM, M. I. F. ; COELHO, A S . Aplicação de heurísticas para solução do problema de alocação em berços. In: XXXIV ENCONTRO NACIONAL DE ENGENHARIA DE PRODUCAO, 2014, Curitiba. ENEGEP 2014. Rio de Janeiro: ABEPRO, 2014.
49	ARIAS, J. A. C. ; COELHO, A. S. ; NOVAES, A. G. N. . Previsão do número de Contêineres Vazios que ingressarão ao porto de Itajaí através de Cadeias de Markov Contínuas.. In: V Congresso Brasileiro de Engenharia de Produção, 2015, Ponta Grossa. Anais do V Congresso Brasileiro de Engenharia de Produção, 2015.
50	MATHIAS, . R. V. ; COELHO, A. S. ; GONCALVES, M. B. . Desempenho dos serviços de internações hospitalares utilizando o modelo de filas: Estudo de Caso em Hospital De Santa Catarina. In: XII SEGeT, 2015, Resende, RJ. Simpósio de Excelência em Gestão Tecnológica, 2015.
51	BRANCO, Rogério Malta ; COELHO, A. S. ; MAYERLE, S. F. . 9th International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management XXI International Conference on Industrial Engineering and Operations Management International IIE Conference 2015. In: ICIEOM, 2015, Portugal. 9th International Conference on Industrial Engineering and Industrial Management XXI International Conference on Industrial Engineering and Operations Management International IIE Conference 2015. Aveiro, 2015.

Durante este período, os alunos abaixo relacionados defenderam seus trabalhos de Dissertação de Mestrado e de Tese de Doutorado no PPGEP, sob minha orientação. Destaca-se a importância dessas orientações no desenvolvimento de minhas pesquisas,

fruto de trabalhos em coautoria, que resultaram em artigos publicados em periódicos renomados, como pode ser observado em Silva e Coelho (2010), Coelho e Gonçalves (2011), Vieira, Coelho e Luna (2013), e em capítulos publicados em livros de projeção internacional, como pode ser observado em Silva, Novais e Coelho (2010) e Silva, Coelho, Novais e Lima Júnior (2011).

Dissertação de Mestrado

Vanina Macowski Durski Silva. Um modelo eurístico para alocação de navios em berços. 2008.

Neimar Follmann. Adaptação da Teoria das Restrições à operação de empresas de transporte de cargas fracionadas. 2009.

Douglas Hörner. Resolução do Problema das p-Medianas no Capacitado - Comparação de Algumas Técnicas Heurísticas, 2009.

Paola Tatiana Felippi Tomé. Uma metodologia para identificação de grupos de curvas de tráfego através de técnicas de agrupamento. 2010.

Gustavo Rossa Camelo. Estimativa das emissões originadas de veículos leves na cidade de São Luís: avaliação do programa de controle de emissões veiculares. 2011.

Carolina Luisa dos Santos Vieira. Proposta de um modelo de implantação de tecnologias de informação e comunicação para prestadores de serviços logísticos, 2012.

Liamara Vargas Bidinha. Análise do interesse de uso de um serviço de transporte auxiliar integrado ao sistema de transporte público de Florianópolis para o deslocamento de passageiros no centro da cidade. 2014.

Dafne Sacchi Homrich. Uma contribuição ao processo de gestão em empresas de prestação de serviços logísticos: interação das influências na adoção de estratégias sustentáveis. 2014.

Tese de doutorado

Rosely Antunes de Souza. Otimização das escalas de trabalho dos atendentes e dimensionamento de um Call Center receptivo. 2010.

Rogério Malta Branco. Agendamento de tarefas em sistemas de manufatura job-shop realista com demanda por encomenda: solução por algoritmo genético. 2010.

Raimundo Ronilson Leal do Rosário. Algoritmos evolutivos adaptativos para problemas de programação de pessoal. 2011.

José Tavares de Borba. Uma metodologia para avaliar o desempenho educacional dos programas de pós-graduação stricto sensu: uma aplicação aos Programas das Engenharias III da CAPES. 2011.

Vanina Macowski Durski Silva. Transporte colaborativo marítimo: Uma análise sob a ótica do método System Dynamics aplicada à indústria manufatureira. 2012.

Atuei nesse mesmo período também como supervisor de Estágio de Pós-doutorado dos seguintes pesquisadores:

- Márcia do Vale Pereira, 03/2008 à 08/2013;
- Sérgio Luiz da Silva, 11/2008 à 08/2013;
- Waldemar Pacheco Júnior, 08/2008 à 11/2013.

Vale destacar ainda que, neste ano de 2017, encontram-se sob minha orientação os seguintes alunos de Mestrado e de Doutorado do PPGEP.

Dissertação de Mestrado

- Tatiana Cunha de Melo. Início: 2014.
- Paulo Henrique Rodrigues. Início: 2016.
- Melina Nolasco Vargas. Início: 2017.

Tese de doutorado

- Louis Augusto Gonçalves. Início: 2012.
- Elizângela Dias Pereira. Início: 2013.
- Joaquim Rodrigo de Oliveira. Início: 2013.
- Liamara Vargas Bidinha. Início: 2014.

- Juliano da Silva de Souza. Início: 2015.
- Leonardo Marques Caires. Início: 2017.

Participação em Bancas de Dissertação de Mestrado

Durante esse período participei da avaliação das bancas de Dissertação de Mestrado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
2006	Edandro Minato. Avaliação de Produtividade de uma Indústria na Linha do Tempo Utilizando DEA.
2008	Carlos Guimarães Martins. Determinação de estoque de segurança de diesel para uma base de distribuição de derivados.
	Alberi Antônio Daubermann. Um modelo para otimização de um sistema de reaproveitamento de rejeitos plásticos.
	Felipe Alberto Simas Donato. Otimização do mix de produtos e clientes em um planejamento agregado de produção - estudo de caso Embraco.
	Gueibe Peres Souza. Método para estruturar a integração de previsões utilizando a técnica de DELPHI.
	Vanina Macowski Durski Silva. Um modelo eurístico para alocação de navios em berços.
2009	Glênio Magagnin. Estudo da demanda internacional de carnes e frangos produzida no Brasil.
	Neimar Follmann. Adaptação da Teoria das Restrições à operação de empresas de transporte de cargas fracionadas.
	Douglas Hörner. Resolução do problema das p-mediana não adaptado – uma comparação de técnicas eurísticas.
	Mariana Velten Chamone. A utilização do regime aduaneiro Drawback como fator competitivo à indústria automobilística.
2010	Cleiton Carlos Lourenço. Um modelo matemático para determinar a estratégia ótima a ser adotada no escoamento da produção destinada à exportação.
	Hobed Rosa. Um modelo conjunto de localização e operação de estoques em redes dinâmicas.
	Cristian Mendes Donadel. Avaliação do método de gestão e logística de sobressalentes para equipamentos operacionais em sistemas de transporte e entrega de gás natural da transportadora brasileira Gasoduto Bolívia-Brasil S.A. – TGB – Um estudo de caso.

	Ronaldo Lima de Cristo. Implementação de um algoritmo genético para o problema de balanceamento de linhas de montagem e respectivas extensões.
	Paola Tatiana Felippi Tomé. Uma metodologia para identificação de grupos de curvas de tráfego através de técnicas de agrupamento.
2011	Arthur Reinoldo Freitag. Indicadores para análise de confiança e cooperação em aglomerados: uma proposta baseada em análise de redes sociais.
	Paulo Juliano Burin. Roteirização dinâmica de veículos em áreas urbanas congestionadas.
	Willian de Souza. Avaliação de desempenho logístico de uma indústria de vidro plano brasileira: abordagem de custo, produtividade e tempo.
	Francielly Hedler Staudt. Estudo de métodos de previsão de demanda com incorporação de julgamento.
	Gustavo Rossa Camelo. Estimativa das emissões originadas de veículos leves na cidade de São Luís: avaliação do programa de controle de emissões veiculares.
2015	Leandro Duarte dos Santos. Modelagem matemática para a cadeia de suprimento de dejetos de suínos para formação de biogás e biofertilizantes: uma aplicação em Tupandi/RS.
2016	Antônio Diogo Passos Lima. Análise do custo logístico de alternativas para aumento de competitividade de uma cadeia logística portuária.
	Luiz Henrique Souza Mendonça. Um sistema de transporte público syberfísico.
	Bruno Santos Vieira. Um modelo de otimização para o planejamento de operações do sistema de abastecimento de água da cidade de Florianópolis.
2017	Maurício Rodrigues de Magalhães. Logística Instore: Um modelo para avaliação de desempenho da eficiência dos processos.

Participação em Bancas de Qualificação de Projeto de Tese de Doutorado

Durante esse período participei da avaliação das bancas de Qualificaram de Projeto de Tese de Doutorado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
2008	Elisa Henning. Gráficos combinados Shewhart-Cusum para variáveis discretas.
	Rogério Malta Branco. O problema de scheduling em job-shop dinâmico make-to-order realista: solução por algoritmo genético híbrido e heurísticas combinadas.
	Katiani da Conceição. Uso de contagens volumétricas na estimativa de matrizes de origem-destino de veículos leves em redes interurbanas.
	Dayse Regina Batistus. O problema de roteirização de veículos com restrições de janela de tempo: uma proposta de solução por meio de metaheurística de busca dispersa.
2009	Roberto Cervi. Identificação das competências logísticas nas farmácias magistrais: um estudo de caso.
	Cícero Fernandes Marques. O alimento da cadeia de suplementos a partir dos canais de distribuição.
	Leonor Farias Abreu. Modelo dinâmico de gestão para uma rede de suplementos e distribuição para o setor público, aplicado no âmbito da região amazônica.
	Magali Geovana Ramlow Campelli. Avaliação da efetividade governamental: um estudo exploratório de avaliação de efetividade realizada pela União na fiscalização de convênios celebrados com outro ente federativo, sob o prisma do controle externo.
	Camila Avozani Zago. Desenvolvimento de um modelo quantitativo para a mensuração dos fatores que impactam no lead time em empresas do setor metal-mecânico.
	José Tavares de Borba. Uma metodologia para avaliar a qualidade dos programas de pós-graduação stricto sensu: uma aplicação às Engenharias III.
2010	João Eugênio Cavallazzi. Modelo de expansão de capacidade com equilíbrio espacial de mercados.
	Vanina Macowski Durski Silva. Desenvolvimento de uma ferramenta dinâmica para a realização do transporte colaborativo de produtos manufaturados.
2014	Rafael Bianchini Glavam. Metodologia de reposição de múltiplos itens baseados no conceito de margem de contribuição.
2015	Caroline Luísa dos Santos Vieira. A influência das plataformas logísticas nas redes de transportes e no planejamento de infraestrutura.

	Hildebrando Ferreira Rodrigues. Modelos de alocação de alunos em redes públicas de Ensino.
	Alexandre Manoel dos Santos. Problema do equilíbrio espacial de preços: Proposição de um algoritmo alternativo e modelagem de um framework simulador.
	Elizângela Dias Pereira. A operação portuária do porto de Rio Grande modelada como uma rede de filas com alocação de buffers.
	Roberta Briesemeister. Centro de distribuição de produtos dentro do conceito de Cross Docking: Modelagem matemática e simulação.
2016	Maria Inácia Favila Salum. Logística sustentável: Modelo de avaliação de desempenho na seleção de fornecedores sustentáveis.
	Joaquim Rodrigo de Oliveira. Proposta de um modelo para gestão logística na cadeia produtiva de frutas climatéricas, aplicado ao controle dos processos de triagem/embalagem, pré-resfriamento, armazenagem e comercialização.

Participação em Bancas de Tese de Doutorado

Ainda durante esse período, participei da avaliação das bancas de Tese de Doutorado que se encontram descritas no quadro abaixo. Na lista constam os nomes dos alunos e dos trabalhos defendidos, seguindo a cronologia por ano de defesa.

Ano da defesa	Nomes dos alunos - Títulos dos trabalhos
2006	Nelson Ruben de Mello Balverde. Estruturação de processos de negociação integrativa.
	Daniela Brandão Nascimento. Otimização da Programação de Ordens de Corte em Indústria Têxteis.
2008	Gueibe Peres Souza. Método para estruturar integração de previsões utilizando técnica Delphi.
2009	Deisy Cristina Corrêa Igarashi. Um modelo de gerenciamento para cursos e programas de pós-graduação com ênfase na eficácia para atender os critérios de avaliação da CAPES.
2010	Rogério Malta Branco. Agendamento de tarefas em sistemas de manufatura job-shop realista com demanda por encomenda: solução por algoritmo genético.
	Rosely Antunes de Souza. Otimização das escalas de trabalho dos atendentes e dimensionamento de um Call Center receptivo.
2011	José Tavares de Borba. Uma metodologia para avaliar o desempenho educacional dos programas de pós-graduação stricto sensu: uma aplicação aos Programas das Engenharias III da CAPES.
	Marco Aurélio de Oliveira. Modelo de previsão de performance de

	projetos considerando a influência do estilo de liderança sobre a agilidade e flexibilidade da organização.
	Raimundo Ronilson Leal do Rosário. Algoritmos evolutivos adaptativos para problemas de programação de pessoal.
2012	Vanina Macowski Durski Silva. Transporte colaborativo marítimo: Uma análise sob a ótica do método System Dynamics aplicada à indústria manufatureira.
2014	Terezinha Bezerra Albino Silveira. Avaliação da eficiência produtiva de fazendas canavieiras utilizando índices de MALMQUIST.
2015	Janaína Poffo Possamai. Equilíbrio espacial e temporal de preços: intervenção governamental.
	Sônia Ferreira Lopes Toffoli. Avaliação em larga escala com itens de resposta construída no contexto do modelo multifacetado de Rasch.
	Daiane Maria de Genaro Chirolí. Roteirização e programação de veículos com carga completa em viagens de longa distância.
2016	Silviana Cirino. Modelo de p-medianas hierárquico e acessibilidade: Análise dos hospitais públicos de Santa Catarina.
	Adilson dos Santos. Criação de uma média para seleção de julgadores para análise sensorial com uso da Teoria da Resposta ao Item.

3.4.6. Atividades extensão

Na extensão destacam-se especialmente, neste período em análise, atividades de Assessoria junto ao INEP, organização de Evento, atuação como parecerista de periódicos e atuação em curso de especialização, como indicam os itens abaixo.

- Membro da comissão assessora da área das Engenharias VI no Enade (cf. convocações do INEP).
- Curso de elaboradores e revisores de itens para o Enade.
- Membro da comissão organizadora do VI SEPROSUL.
- Referee de 6 artigos.
- Cursos de especialização: 190 horas.

3.4.7. Atividades de administração

Na administração, salienta-se minha atuação nas seguintes coordenações, representações e comissões:

- Coordenador do curso de Pós-Graduação em Engenharia de Produção.
- Representante dos programas de Pós-Graduação *Strito Sensu* do CTC na Câmara de Pós-Graduação da UFSC.
- Subcoordenador do programa de Pós-Graduação de Engenharia de Produção.
- Subchefe do departamento de Engenharia de Produção e Sistemas.
- Membro da comissão avaliadora que trata do seletivo de professor substituto.
- Membro do conselho consultivo e deliberativo do EPS por 8 anos.
- Membro do Núcleo Docente e Estruturante por 2 anos.

4. Algumas considerações

Analisando toda a minha trajetória como professor da UFSC, observo que atuei nos diversos segmentos da Universidade, no ensino, na pesquisa, na extensão e na administração, como é de se esperar de um professor com dedicação exclusiva em uma Instituição de Ensino Universitário. Pode-se observar, entretanto, que o tempo de dedicação ao ensino de graduação e de pós-graduação e à pesquisa foi se alterando, de acordo com minha progressão na carreira de professor.

As Figuras 4 e 5 abaixo mostram essa trajetória.

Atividades de ensino

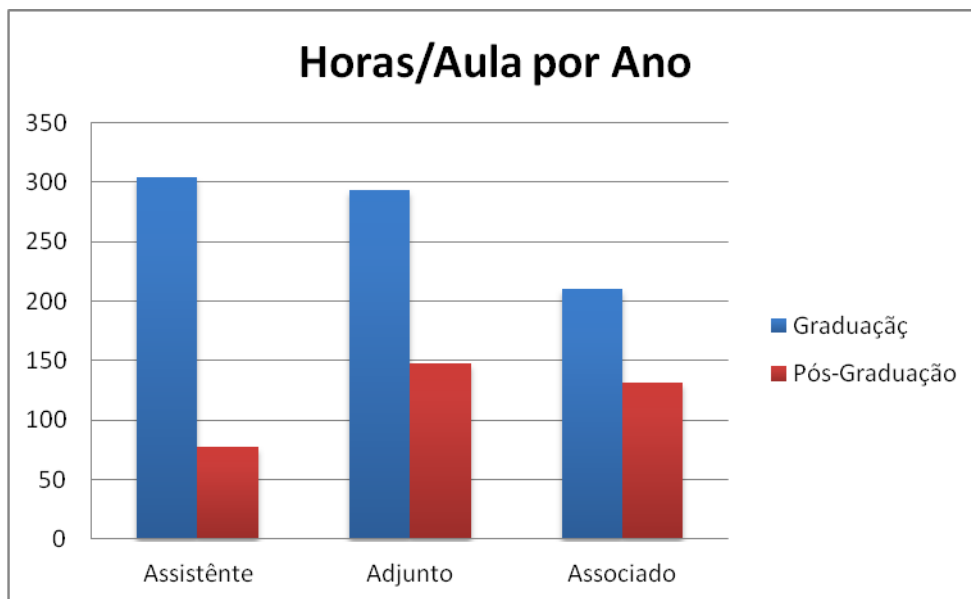


Figura 4: Número de horas/aula por ano nos cursos de Graduação e de Pós-graduação.

Nota-se a partir dos resultados desta Figura 4 que, em todos os três períodos analisados, minha atuação com o ensino de graduação e de pós-graduação foi bastante significativa. A pequena queda observada de Professor Adjunto para Professor Associado está diretamente relacionada ao aumento de atividades de pesquisa, incluindo-se nesse caso, publicação e participação em bancas, como revelam os índices da Figura 5 a seguir.

Atividades de pesquisa

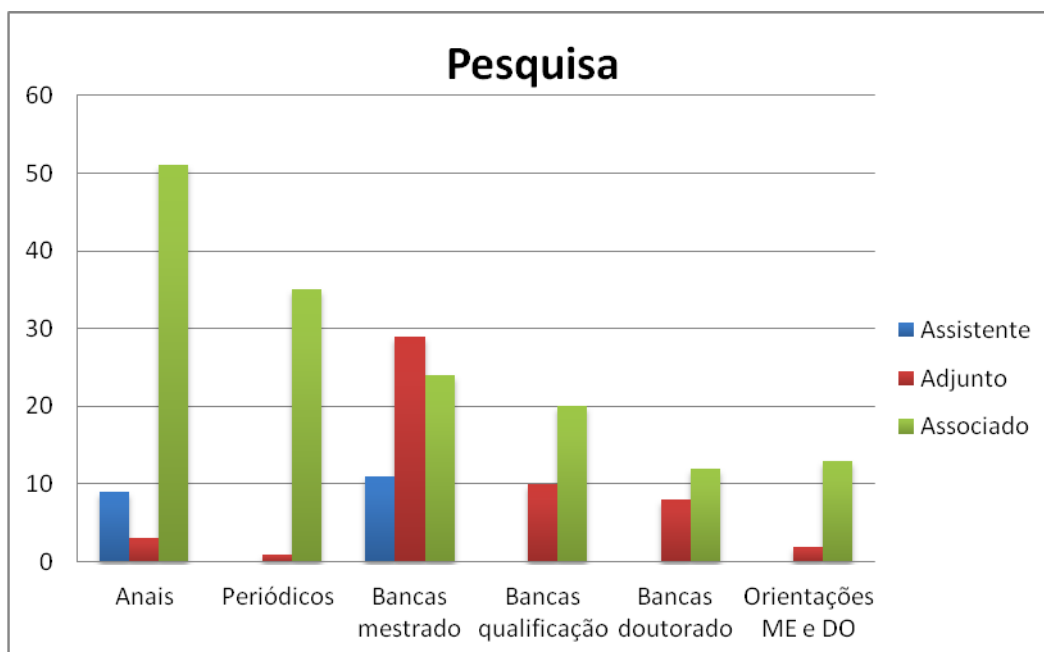


Figura 5: Número de atividades de pesquisa no período.

De fato, é no período correspondente ao nível de Professor Associado que as atividades de pesquisa relacionadas à publicação, à participação em bancas de Qualificação e Teses de Doutorado e a orientações concluídas se revelam mais produtivas, indicando a importância das atividades de pesquisa nesta trajetória.

5. Passos futuros como Professor da UFSC

Na docência, pretendo continuar atuando na graduação e na pós-graduação, ministrando disciplinas na área de Pesquisa Operacional e na área de Logística. Pretendo também continuar com as orientações de TCC, de mestrado e de doutorado.

Na pesquisa, pretendo continuar investindo na área da Cadeia do Frio (cf. ESTRADA-FLORES; MERTS; DE KETELAERE; LAMMERTYN, 2006, NOVAES; LIMA; DE CARVALHO; TAKEBAYASHI, 2013 e NOVAES; LIMA JR; DE CARVALHO; BEZ, 2014). Atualmente, tenho dois orientandos do doutorado atuando nessa área. Um deles está trabalhando com o problema da entrega de produtos que necessitam de controle de temperatura. O outro orientando está desenvolvendo pesquisa sobre o problema da estocagem de frutas em câmaras frias.

Também pretendo continuar desenvolvendo pesquisas na área de transporte público. No momento, estou orientando uma aluna de doutorado nesta área. Seu trabalho se propõe a investigar o desenvolvimento de um modelo para avaliar a influência do preço do estacionamento na demanda de uso do transporte público. Para tanto, pretende-se usar modelos de equilíbrio em Transporte (cf. DE CARVALHO; PEREIRA, 2011 e SILVEIRA; COCCO, 2013). Sabe-se que são usadas diversas ferramentas para influenciar a migração dos usuários de veículos particulares para o uso do transporte público, mas não se conhece na literatura um estudo sobre a influência do preço dos estacionamentos na demanda do transporte público.

Ainda na área do transporte público, tenho uma orientanda de mestrado trabalhando com os modelos de *Headway/Spacing* (cf. LILI; ZHANG, 2009; KOEHLER; CAMPONOGARA; KRAUS JR, 2011 e BARTHOLDI; EISENSTEIN, 2012). Nesses modelos são estudados os fenômenos que ocorrem em uma linha de ônibus quando existe algum tipo de engarrafamento. Nesses casos, os ônibus que estão na frente são alcançados pelos que vêm logo a seguir, causando um efeito muito

indesejado para o bom andamento do transporte público. Geralmente, os ônibus da frente ficam muito cheios e os de trás ficam vazios. O objetivo desse estudo é encontrar um modelo para gerenciar esse tipo de problema.

De alguma forma essas pesquisas estão relacionadas com o meu trabalho de tese e com trabalhos que vinha desenvolvendo com outros orientandos, podendo contribuir ainda mais para as pesquisas na área de transportes.

REFERÊNCIAS

- BARTHOLDI, J. J.; EISENSTEIN, D. D. A self-coordinating bus route to resist bus bunching. *Transportation Research Part B: Methodological*. V. 46, 2012, p. 481–491.
- DE CARVALHO, C. H. R.; PEREIRA, R. H. M.. Efeitos da variação da tarifa e da renda da população sobre a demanda de transporte público coletivo urbano no Brasil. *Texto para Discussão, Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (IPEA)*, 2011.
- ESTRADA-FLORES, S.; MERTS, I.; DE KETELAERE B.; LAMMERTYN J. Development and validation of “grey-box” models for refrigeration applications: A review of key concepts. *International Journal of Refrigeration*; Vol. 29, p. 931-946, 2006.
- KOEHLER, L. A.; CAMPONOGARA, E.; KRAUS JR, W. Modelo e controle da operação de um sistema BRT com segmento de faixa exclusiva única bidirecional. *Transportes*. V. 19 n. 3, 2011.
- LILI, X; ZHANG, Y. A. Markov Model for Headway/Spacing Distribution of Road Traffic. *Intelligent Transportation*. V. 11, 2009.
- NOVAES, A. G.; LIMA JR, O.F.; DE CARVALHO, C.C.; TAKEBAYASHI, F. Process capability indices c_{pk} to evaluate thermal performance of refrigerated vehicles. *22nd International Conference on Production Research*, 2013.
- NOVAES, A. G. N.; LIMA JR, O. F.; DE CARVALHO, C. C.; BEZ, E. T. Thermal performance of refrigerated vehicles in the distribution of perishable food; Accepted for publication. *Pesquisa Operacional*, 2014.
- SILVEIRA, M. R.; COCCO, R. G.. Transporte público, mobilidade e planejamento urbano: contradições essenciais. *Estudos Avançados*, 27 (79), 2013.