



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

19 de dezembro de 2016

Notícias do Dia
Fabio Gadotti

IPUF / Núcleo gestor / UFSC / Anteprojeto / Plano diretor

Ipuf e núcleo gestor fazem esforço concentrado hoje o dia inteiro, na UFSC, para começar a identificar pontos que estão no anteprojeto do Plano Diretor e que não teriam sido sugeridos nas audiências públicas.

Diário Catarinense
Capa e Sua Vida

“Transporte do futuro em SC”

Transporte do futuro em SC / Florianópolis / Ônibus elétrico / UFSC / Energia solar / Sustentabilidade / Sapiens Parque / Universidade Federal de Santa Catarina / Norte da Ilha / Centro de Pesquisa e Capacitação em Energia Solar Fotovoltaica / Ricardo Rütther / Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações / MCTIC / Marcopolo / Eletra / Mercedes-Benz / Weg



Transporte do futuro em SC

VEÍCULO INOVADOR CRIADO pela UFSC é alimentado por energia solar e oferecerá viagens gratuitas a alunos, professores e funcionários até o Sapiens Parque

KARINE WENZEL
 A editora de sustentabilidade do jornal

Um ônibus elétrico alimentado por energia solar, primeiro desse tipo no país – segundo os pesquisadores, será inaugurado hoje na Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC). Como a Federal está em férias, ele circulará regularmente a partir de março de 2017 e fará o transporte de alunos, professores e funcionários, criando uma opção de transporte sustentável para ir do campus central em Florianópolis ao Sapiens Parque, no Norte da Ilha.

Alem de ser totalmente elétrico, o grande diferencial é que toda a energia será gerada pela própria UFSC no Centro de Pesquisa e Capacitação em Energia Solar Fotovoltaica (Fotovoltaica), onde o projeto foi idealizado e desenvolvido. É nesta estação no Sapiens Parque que o veículo será recarregado a cada viagem, no percurso total de 50 quilômetros. A cada dia serão quatro viagens.

A tração elétrica é uma tendência, porém os carros elétricos representam uma nova demanda de energia. Se você tiver um carro elétrico na sua casa e plugar na tomada, a sua conta de luz vai aumentar. Essa energia tem que vir de algum lugar. Mas se você colocar no telhado de sua casa geradores solares para gerar energia, resolve o problema. Essa é a ideia do nosso projeto – ressaltou o coordenador do Fotovoltaica, UFSC, Ricardo Rüther.

O ônibus que não consome combustível e é silencioso, não emi-

te poluentes e ainda tem outras vantagens. Com o conceito de deslocamento produtivo, a ideia é que ele seja uma espécie de extensão do escritório. Por isso, conta com tomadas, rede wifi e duas mesas de trabalho.

– É um conceito inovador que vai melhorar a qualidade de vida das pessoas, pois o tempo que estavam desperdiçando, agora podem usar para trabalhar – diz Rüther, acrescentando que cada trajeto deve levar em média meia hora, dependendo do trânsito.

PROJETO-PILOTO

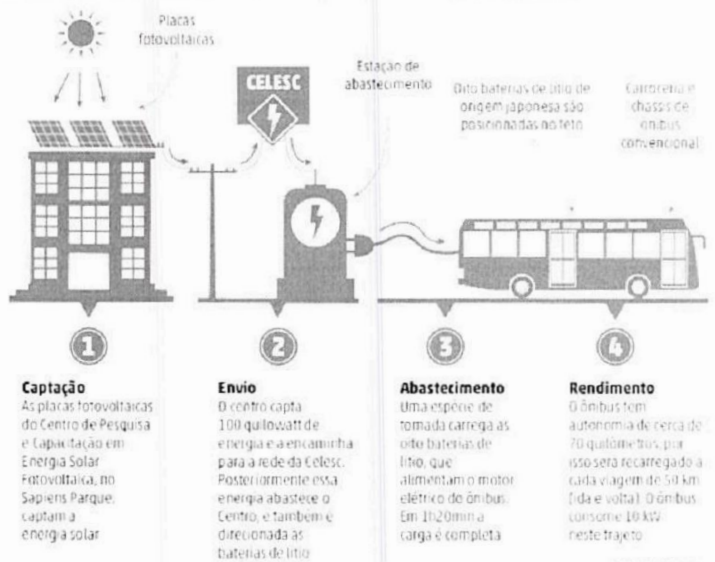
O Ministério da Ciência, Tecnologia, Inovações e Comunicações (MCTIC) investiu R\$ 1 milhão no projeto, e as empresas Marcopolo, Eletra, Mercedes-Benz e Weg ajudaram no desenvolvimento do veículo. Apesar de ser um ônibus exclusivo para a comunidade da UFSC, a ideia é ser uma iniciativa piloto para ser replicada em outros locais.

– Seria possível fazê-lo em larga escala, o problema é que esse ônibus custa muito mais caro do que um ônibus a diesel equivalente. Mas a questão é que ele é um ônibus fora de série. A medida que você consegue diminuir custos dele, certamente terá mais adeptos – acrescenta Rüther.

Como começa a circular regularmente em março, o planejamento inclui o desenvolvimento de um aplicativo para que alunos reservem vagas e façam uma espécie de check-in, como nos voos, para as viagens diárias. O transporte será gratuito.

VERDE E PRODUTIVO

O ônibus elétrico é alimentado por energia solar. Além de ser silencioso e não emitir poluentes, o veículo foi desenvolvido com base no conceito de deslocamento produtivo, com mesas de reunião e rede wifi.



Passageiros
Leva 38 passageiros sentados (não será permitido viajar de pé).

Deslocamento produtivo
O veículo conta com tomadas, rede wifi e duas mesas de reunião.

Consumo
Gasto em energia elétrica é de R\$ 18 por viagem (ida e volta). O ônibus tradicional a diesel gastaria uma média de R\$ 60 em combustível.

Velocidade
Similar a um ônibus comum, irá trafegar a 80 km/h.

Economia
Quando o motor freia, a energia da frenagem é usada para recarregar um pouco as baterias. Quando está parado, não consome energia, ao contrário de um ônibus convencional que gasta combustível quando está na fila, por exemplo.



Ônibus será inaugurado hoje e circulará regularmente em 2017

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[Quase 900 disputam vagas na UFSC](#)

[Assaltantes amarram vítima e levam dinheiro](#)

[Servidor pagou viagem da filha com dinheiro público](#)