



**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

## UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



**Agcom**  
Agência de  
Comunicação  
da UFSC


**14 de junho de 2017**

**Diário Catarinense**  
**Artigo**  
"O dever de casa"

O dever de casa / Mario Cezar de Aguiar / UFSC / Fiesc / Infraestrutura /  
Custo logístico / Pesquisa

**O DEVER DE CASA**

MARIO CEZAR DE AGUIAR  
Presidente da Câmara de Transporte e Logística da FIESC  
Florianópolis



**M**uito se comenta, e com propriedade, sobre a precariedade da nossa infraestrutura de transporte. Ela compromete a segurança, gerando índices inaceitáveis de acidentes, impacta negativamente a competitividade da indústria catarinense, além de onerar o recebimento dos insumos e a entrega daquilo que é produzido em nosso Estado.

Pesquisa realizada pela Fiesc, em parceria com a UFSC, concluiu que o custo logístico médio da indústria do Estado é de R\$ 0,14 por cada real faturado, evidenciando desvantagem substancial em relação a mercados concorrentes, como o americano, maior importador da produção de Santa Catarina e cujo custo logístico é estimado, em média, em R\$ 0,08 por real faturado.

Todavia, há de se destacar que na referida pesquisa ficou evidenciado que apenas 49% destes custos são referentes ao componente transporte. Os 51% restantes são decorrentes dos processos logísticos relacionados com armazenagem e estoque, ou seja, são custos auferidos da porta da fábrica para dentro.

**O custo logístico médio da indústria de Santa Catarina é de R\$ 0,14 por cada real faturado**

Esta realidade justifica a atuação da Federação, que por intermédio do Instituto SENAI de Tecnologia em Logística disponibiliza equipe técnica especializada e dotada de softwares e ferramentas de simulação, que permitem avaliar o desempenho logístico e apresentar soluções para a melhoria dos processos logísticos internos. A atuação do Instituto tem gerado ganhos significativos na redução dos custos de muitas indústrias de todos os setores e de diferentes regiões do Estado.

Devemos cobrar uma infraestrutura de transporte coerente com o dinamismo do nosso setor industrial, e compatível com a importância econômica de SC. Este é um grande desafio, que requer tempo e grandes investimentos. Entretanto, cabe ao industrial catarinense fazer também o "dever de casa", avaliando criteriosamente os seus processos e adotando medidas para maior eficiência da logística. Certamente, isso irá, já no curto prazo, amenizar parte dos efeitos negativos da nossa precária infraestrutura de transporte.

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

# CLIPPING DIGITAL

[Pesquisa aponta que joinvilenses buscam mais espaços de participação na mídia](#)

[Equipe da UFSC vence concurso Engenheiro Cervejeiro com Imperial Stout](#)

[Edição 1305 - terça-feira](#)

[UFSC abre vagas para especialização em educação escolar em Blumenau](#)

[MEC aplicará pela primeira vez videoprovas em libras no Enem 1ª vez: Cerca de 1,9 mil estudantes solicitaram videoprovas no 'Enem'](#)