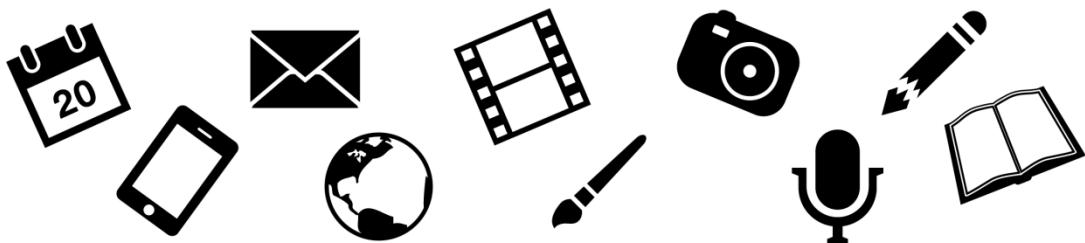




**UNIVERSIDADE FEDERAL  
DE SANTA CATARINA**

## UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



*Agecom*  
Agência de  
Comunicação  
da UFSC

**27 de março de 2017**

**Notícias do Dia**  
**Capa e Especial**  
"Caminho do 'rapidão'"

Caminho do 'rapidão' / UFSC / Ônibus / Universidade Federal de Santa Catarina / Trindade / Florianópolis / Obras / BRT / Maciço do Morro da Cruz / Anel viário / Córrego Grande / Tican / Terminal de Integração do Centro / Luiz Américo Medeiros / Mobilidade urbana / Transporte público / Trânsito / Hospital Universitário / Avenida Professor Henrique da Silva Fontes / CEF / Caixa Econômica Federal

# Começam as obras do corredor de ônibus

**Primeiro** trecho, de 300 metros, será executado no entorno da UFSC. PÁGINA 3



**Primeiro** trecho do corredor exclusivo para ônibus começa a ser construído no entorno da UFSC

MICHAEL GONÇALVES  
michael.goncalves@noticiasdodia.com.br

A partir desta segunda-feira (27), moradores, comerciantes e motoristas que passam pelo entorno da UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina), no bairro Trindade, em Florianópolis, precisarão de uma dose extra de paciência. Isso porque começam as obras de parte dos 17 quilômetros do corredor exclusivo para ônibus do sistema BRT, apelidado de "Rapidão", que vai cortar o maciço do Morro da Cruz, saindo do Centro e passando por mais quatro bairros. O corredor integral é o anel viário, que é uma obra avaliada em R\$ 162 milhões dividida em dois trechos.

Com sete quilômetros de extensão, o primeiro trecho tem início no trevo de acesso ao bairro Córrego Grande do Tican (Terminal de Integração do Centro). A previsão do secretário de Infraestrutura, Luiz Américo Medeiros, é de que este lance leve dois anos para ficar concluído. "Será a maior intervenção de mobili-

lidade urbana no transporte público na história da Capital. Por isso, a população precisa ter um pouco de paciência, porque o trânsito ficará ainda mais complicado pelas intersecções. A obra inteira deve ficar pronta em três anos", avisa.

A primeira intervenção será de 300 metros, a partir do trevo de acesso ao bairro Córrego Grande em direção ao trevo do Hospital Universitário, no centro central da Avenida Professor Henrique da Silva Fontes. As faixas próximas ao centro serão interditadas pelo período de dois meses nos dois sentidos.

A região foi sinalizada com placas, que advertem para as obras.

O sistema Rapidão prevê a construção do corredor exclusivo com pavimento de concreto e de estações centrais, cercados por pistas de duas faixas nos dois sentidos. O projeto também contempla acesso para pedestres e ciclistas, além de interseções no sistema viário atual. A obra tem o financiamento do CEF (Caixa Econômica Federal) e o primeiro trecho tem orçamento de R\$ 37 milhões. ■

#### Por onde passa

Anel viário com corredor exclusivo para ônibus

- Av. Professor Henrique da Silva Fontes (Trindade)
- Rua Deputado Antônio Edu Vieira (Pantanal)
- Av. Prefeito Waldemar Vieira (Saco dos Limões)
- Av. Gustavo Richard (Centro)
- Av. Paulo Fontes (Centro)
- Av. Osvaldo Rodrigues Cabral (Centro)
- Av. Jornalista Rubens de Arruda Ramos (Centro)
- Av. Governador Irineu Bornhausen (Agronomia)

O segmento inicial do sistema será executado do trevo da Dona Benta ao trevo do Hospital Universitário

#### Sistema binário deve fazer o trânsito fluir

O secretário de Transporte e de Mobilidade Urbana, Sérgio Hickel do Prado, informa que o projeto do anel viário prevê um sistema binário na UFSC, que consiste em transformar vias paralelas e próximas de mão dupla, em vias de sentido único. O objetivo é ordenar o trânsito para os motoristas, pedestres e ciclistas.

"É uma obra complexa que vai dar mais fluidez a mobilidade urbana, incentivando o transporte coletivo de passageiros. Será mais rápido e econômico deslocar-se pelo

sistema de ônibus BRT nessa região, que terá o corredor exclusivo, em relação ao carro particular. A população vai fazer as contas dos preços do combustível e do estacionamento, além do tempo gasto no trânsito, e vai perceber de que o 'Rapidão' será mais vantajoso", espera.

A prefeitura também promete intensificar os trabalhos de drenagem e terraplanagem no trecho do anel viário que fica no terreno cedido pela UFSC, paralelo a Rua Deputado Antônio Edu Vieira.

## **Notícias do Dia**

### **Fabio Gadotti**

Centro de Cultura e Eventos / UFSC / Exposição / Sociedade Polônia de Florianópolis / Fotos / Joi Cletison

**Abriu no dia 21 e vai até 29 de abril no Centro de Cultura e Eventos da UFSC uma exposição que comemora os 26 anos de criação da Sociedade Polônia de Florianópolis. As fotos são de Joi Cletison.**

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

## **CLIPPING DIGITAL**

[\*\*Bloqueio em faixas na Beira-Mar perto da UFSC começa nesta segunda-feira\*\*](#)

[\*\*UFSC distribui 100 ingressos para show de Ney Matogrosso no auditório Garapuva\*\*](#)

[\*\*Hospital Universitário da UFSC é absolvido de acusação de negligência médica\*\*](#)

[\*\*Laine Valgas: Ufsc cria grupo de apoio para pacientes com doenças de pele\*\*](#)

[\*\*DAC/UFSC abre inscrições para oficinas de teatro para adultos e ...\*\*](#)

[\*\*Laine Valgas: UFSC abre inscrições para oficinas de teatro\*\*](#)  
[\*\*Começam as obras da BRT em Florianópolis; mudanças no trânsito no entorno da UFSC\*\*](#)

[\*\*UFSC abre vagas para pais interessados em falar sobre os desafios da educação\*\*](#)

[\*\*Jornal Metas: Debate sobre região metropolitana ganha força no Vale do Itajaí\*\*](#)

[\*\*Cedup de Curitibanos receberá cursos em agosto\*\*](#)

[\*\*Audiência entre entidades vai decidir futuro da Revitalização da Praça Santos Dumont\*\*](#)