

NUMERO AVULSO

De dia 100 réis; de anno corrente
200 rs.; antigo, 500 réis por anno
Redacção e administração

ANTRADAS. 04

Federación—Unidade

Director da redacção — Ildefonso Pinto

Anno XXXI

O ENSINO TECHNICO

As construções e instalações da Escola de Engenharia

Instituto de Electro-Technica

Destinado a formar engenheiros electricistas e mecânicos e bem assim montadores electricistas, tem este Instituto todas as suas secções montadas, si bem que o espaço seja ainda um tanto acanhado.

A transferência, porém, das secções de artes gráficas, que se acham aí provisoriamente instaladas, para as novas construções do Instituto Técnico Profissional, permitirá a instalação conveniente de suas diversas dependências.

Para completar o plano estabelecido para este Instituto, falta apenas construir dois pequenos edifícios, sendo um para ampliação do serviço de aulas e salas de trabalho e outro para a instalação de dois motores Diesel.

A despesa está orçada em 50\$000.

Instituto Técnico Profissional

Sendo já insuficiente o espaço actualmente ocupado pelas oficinas deste Instituto, assim como por outros serviços aí instalados e também pelo elevado número de alunos, que é actualmente superior a 600, tornam-se necessárias as seguintes obras:

Construção de um novo edifício de dois andares para a administração, salas de aula, gabinetes, laboratórios etc;

Augmendo da oficina de fundição;

Ampliação da oficina de forja, com o aumento de um andar na parte superior para a instalação da oficina de plomeria;

Augmendo da garagem;

Depósito de madeiras e instalação de um dessecador;

Construção de um edifício para as oficinas de madeira, modelagem e artes do edifício (provisoriamente instaladas em construções de madeira) e para as oficinas de artes gráficas (provisoriamente instaladas no Instituto de Electro-Technica).

A despesa está orçada em ... 600\$000\$00.

Instituto Astronomico e Meteorológico

Este Instituto, que tem por fim o estudo do céo irigandense e a constituição de sua carta, os trabalhos astronomicos, físicos e geodésicos que interessam este Estado, completará suas instalações com as seguintes obras:

Construção de um pavilhão para o serviço meteorológico e para a instalação da oficina de mecanica de precisão;

Construção de um abrigo astronomico fora da cidade, junto ao Instituto de Agronomia e Veterinaria;

Outras pequenas construções.

A despesa é calculada em ... 110\$000\$00.

Instituto Gymnasial Julio de Castilhos

Com a frequencia que tem este Instituto e para conveniente instalação de suas diversas secções, torna-se necessário fazer um aumento do edifício, para atender ao desenvolvimento que tem tido o ensino e para a instalação das secções de artes manuais.

A despesa está orçada em ... 58\$000\$00.

Instituto de Engenharia

Este Instituto, que funciona provisoriamente no edifício da Escola de Engenharia, vai ser instalado em edifício próprio, com os gabinetes, laboratórios, museus, biblioteca e mais secções indispensáveis ao ensino.

Afim de montar o convenientemente, tornam-se necessárias as seguintes obras, que vão ser executadas:

Construção de um edifício em 3 andares, no antigo Velodromo, para a administração, salas de aula e de desenho, gabinetes, laboratórios, grande museu de construção, com uma área coberta de 1.700 m².

Construção para a instalação do laboratório de resistência dos materiais com 230 m².

A despesa está orçada em ... 750\$000\$00.

Edifício da Administração Geral

O augmento desse edifício torna-se necessário para a devida ampliação dos diversos serviços nesse instalados, como sejam os da administração geral, gabinete tec-

nico, redacção da revista da Escola, biblioteca central e outros. Desaparecerá a fachada actual, que será substituída por uma construção alterosa, far-se-á o aumento de um andar, de modo que o edifício terá tres pisos, e serão construídas duas alas lateraes.

A despesa está calculada em 120\$000\$00.

Recapitulando, a despesa total das novas construções e instalações da Escola de Engenharia se-á a seguinte, segundo o orçamento feito:

Instituto de Agronomia e Veterinaria e seus annexos (Posto Zootecnico e Estação Experiメンタル) 1.619.700\$000

Instituto de Electro-Técnica 50.000\$000

Instituto Técnico Profissional 600.000\$000

Instituto Astronomico e Meteorológico 110.000\$000

Gymnasio Julio de Castilhos 58.000\$000

Instituto de Engenharia 750.000\$000

Edifício da Administração geral 120.000\$000

Total 3.301.700\$000

Com a realização das obras descriptas terá a Escola de Engenharia completado o seu vasto e bem elaborado plano de construções e instalações, concebido e projectado de acordo com as necessidades do ensino ministrado nos seus Institutos.

A Escola é já um estabelecimento que faz honra ao Rio Grande do Sul e ao Brasil, não somente pela boa organização das suas secções como e sobretudo pela sua superioridade dos métodos de ensino adoptados.

Quando a Escola tiver terminado as obras que vai executar e disser que está completa a sua organização, quem se lembrar do modo pelo qual ella começou e evoluiu, partindo de um estabelecimento modestissimo e pobre, que solicitou auxílios para os menores empreendimentos, quem tiver presente a sua história, que é de honra, não deixará de admirar e louvar, si for justo, a perseverança e a energia patriótica com que ali se trabalhou para dotar o Rio Grande do Sul de uma Escola Superior que não inveja as das países mais adiantados e prosperos, nem nas instalações nem nos métodos, os métodos que representam a pedra de toque pela qual se afera o valor do ensino.

E si considerarmos que tudo isso é o fruto da iniciativa privada com o apoio moral e material do Estado, sem a intervenção do poder público em qualquer causa que entenda com a organização dos programas ou importe na fiscalização do ensino, poderemos concluir que em nossa terra sustentam-se doutrinas que aqui mesmo recebem a mais bella e positiva confirmação dos factos, como a que se refere à liberdade do ensino.

A despesa é calculada em ... 110\$000\$000.

Instituto Astronomico e Meteorológico

Este Instituto, que tem por fim o estudo do céo irigandense e a constituição de sua carta, os trabalhos astronomicos, físicos e geodésicos que interessam este Estado, completará suas instalações com as seguintes obras:

Construção de um pavilhão para o serviço meteorológico e para a instalação da oficina de mecanica de precisão;

Construção de um abrigo astronomico fora da cidade, junto ao Instituto de Agronomia e Veterinaria;

Outras pequenas construções.

A despesa é calculada em ... 110\$000\$000.

Instituto Gymnasial Julio de Castilhos

Com a frequencia que tem este Instituto e para conveniente instalação de suas diversas secções, torna-se necessário fazer um aumento do edifício, para atender ao desenvolvimento que tem tido o ensino e para a instalação das secções de artes manuais.

A despesa está orçada em ... 58\$000\$000.

Instituto de Engenharia

Este Instituto, que funciona provisoriamente no edifício da Escola de Engenharia, vai ser instalado em edifício próprio, com os gabinetes, laboratórios, museus, biblioteca e mais secções indispensáveis ao ensino.

Afim de montar o convenientemente, tornam-se necessárias as seguintes obras, que vão ser executadas:

Construção de um edifício em 3 andares, no antigo Velodromo, para a administração, salas de aula e de desenho, gabinetes, laboratórios, grande museu de construção, com uma área coberta de 1.700 m².

Construção para a instalação do laboratório de resistência dos materiais com 230 m².

A despesa está orçada em ... 750\$000\$000.

Edifício da Administração Geral

O augmento desse edifício torna-se necessário para a devida ampliação dos diversos serviços nesse instalados, como sejam os da administração geral, gabinete tec-

A FEDERAÇÃO

ORGAM DO PARTIDO REPUBLICANO

Porto Alegre — Sexta-feira, 15 de maio de 1914

ASSIGNATURAS

125.000

140.000

55.000

Pagamento obrigatorio dentro dos tres primeiros meses da assignatura

Centralização—Desmembramento

Gerente—H. de Barros Figueiredo Junior

N. 113

O porto de Rotterdam

A sua municipalização

Quando escrivemos sobre o contrato que o patriótico governo do Estado assinou com a «Compagnie Française», para a construção do porto da capital e melhoramento dos canais interiores, tivemos o mezo de dizer que a tendência é para a socialização dos serviços de portos, que ficam a cargo das Municipalidades ou do Estado.

Citamos então diversos exemplos e recordamos as palavras do Dr. Borges de Medeiros, observando essa tendência e salientando as suas vantagens.

Na edição de ante-hontem da nossa folha publicamos uma chronica do Rio, enviada por apreciado colaborador, onde se refere a recente municipalização do porto de Rotterdam.

A propósito lemos no «Jornal do Commercio» uma importante notícia sobre esse porto, que para aqui trasladamos, por ser assumpto de manifesta interesse.

Como verão os leitores, o referido porto, em que a Municipalidade de Rotterdam e o governo da Holanda gastaram sommas avultadíssimas, tinha sido concedido em arrendamento à Sociedade de Commercio de Rotterdam, à qual pagou uma indemnização de 4 milhões de florins, e chamou a si o seu serviço.

Desde que se construiu a rede de estradas de ferro da Europa, todos os países trataram de melhorar as suas redes fluviais e marítimas, e assim modo se aumentou consideravelmente a rapidez de transportes pelos rios e a capacidade de carga dos navios, diminuindo o custo de transportes e trazendo outras vantagens económicas de fácil comprehensão.

A Holanda, por sua vez, empregou cerca de sete milhões de florins para melhorar a sua navegação fluvial, o que trouxe um considerável aumento de importações para o porto de Rotterdam, onde entraram, por via fluvial, em 1912, 136.887 navios, com um carregamento de 29 milhões de metros cúbicos.

Em vista do grande desenvolvimento da navegação do Rheno, começou-se a construir, em 1871, a bacia do Rheno (Rhijnhaven). Colocaram-se bolas no rio, facilitando o acesso, fazendo a entrada obliqua, dando maior espaço a embocadura e suprimindo os obstáculos, taes como pontes e desembocaduras, taes como pontes e desembocaduras.

Construir-se-á em seguida os silos e estabelecimentos de ensacado favorizando o aumento da entrada de cereais que, em 1912, se elevou a um valor de mais de 300 milhões de florins.

O transporte de grandes silos e estabelecimentos de ensacado favoreceram o aumento da entrada de cereais que, em 1912, se elevou a um valor de mais de 300 milhões de florins.

Para a descarga dos cereais, cuja entrada em 1910, foi de 4.600 milhares de kilogrammas, empregaram-se machinismos ligados aos entrepostos ou elevadores móveis, que se podem colocar nos navios e que carregam 180 a 200 toneladas por hora.

O construccionamento de grandes silos e estabelecimentos de ensacado favoreceram o aumento da entrada de cereais que, em 1912, se elevou a um valor de mais de 300 milhões de florins.

Para a descarga dos vagões da estrada de ferro dispuseram-se machinismos móveis ao lado dos fixos já existentes. Nos pontões e grande o numero de cabrestos móveis providos de um sistema de deversores e balança e de «benches-griffes» automáticos. Os elevadores dispõem de um grande espaço para tomar o carro e têm uma capacidade de carregamento de 600 a 700 toneladas e podem, traillhando ininterruptamente, depositar nos portões dos navios 250 toneladas por hora. Os elevadores-transportadores não dispõem de um lugar para receber um carro e tomam directamente o carro dos navios transports.

Conquistou-se em seguida os molhes de Katendrecht, que foram providos de muros de cães e de cabrestos para a descarga de minérios.

Nessa mesma occasião, tendo as obras do porto já ocupado os ultimos terrenos disponíveis da Municipalidade, pouco a pouco foram sendo reunidas à cidade grande parte das comunas adjacentes, entre as quais a de Charlois, onde se devia construir a bacia do Mosa, que mede 60 hectares.

Desapropriaram-se para a construção desse molhe 225 hectares de terreno, cuja indemnização custou cinco milhões e meio de florins, tendo-se demolido 700 casas da povoaçao de Katendrecht.

Conquistou-se em seguida essa bacia já estivesse concluída, em 1898, só em 1900 se pode iniciar a escavação. Empregaram-se nesse trabalho mil operários e abriu-se a escavação a 20 de dezembro de 1901 as águas entraram imediatamente na bacia recém-aberta.

Não podia deixar de ser um espetáculo memorável esse, ao lembrarmos do immenso trabalho que esses vastos terrenos foram conquistados à força das águas nos séculos XII e XIII; como enfim defendidos por altos diques, elles se estenderam em verdes prados, onde pastava o gado e desabrochavam as flores; onde os homens viveram dia e noite, entre águas ás águas, ou abatidos pelas suas tristezas e onde agora a água, numa corrente impetuosa e invasora, vinha tomar posse de todo o lugar que lhe havia sido usurpado outrora, transformando-a num vasto campo verde.

Não podia deixar de ser um espetáculo memorável esse, ao lembrarmos do immenso trabalho que esses vastos terrenos foram conquistados à força das águas nos séculos XII e XIII; como enfim defendidos por altos diques, elles se estenderam em verdes prados, onde pastava o gado e desabrochavam as flores; onde os homens viveram dia e noite, entre águas ás águas, ou abatidos pelas suas tristezas e onde agora a água, numa corrente impetuosa e invasora, vinha tomar posse de todo o lugar que lhe havia sido usurpado outrora, transformando-a num vasto campo verde.

Um exame do movimento da navegação nos portos da Europa occidental durante os 40 ultimos anos estabeleceu que esse movimento, que era de 14 milhões de toneladas em 1870, subiu a 65 milhões em 1900. Rotterdam é a principal porta de exportação, essa receita for escassa para cobrir os encargos decorrentes dessas dívidas, acrescendo o valor da importação e outras necessidades externas. Nesse ultimo ano já pesados ameaçavam comprometer o equilíbrio orçamentario do Brazil, quando uma crise de produção que resultou da exportação dessa receita for escassa para cobrir os encargos decorrentes dessas dívidas, acrescendo o valor da importação e outras necessidades externas. Nesse ultimo ano já pesados ameaçavam comprometer o equilíbrio orçamentario do Brazil, quando uma crise de produção que resultou da exportação dessa receita for escassa para cobrir os encargos decorrentes dessas dívidas, acrescendo o valor da importação e outras necessidades externas.

Para dar uma ideia do movimento da navegação em Rotterdam, relativamente a outros portos nos últimos anos, diremos que esse movimento, que era de 14 milhões de toneladas em 1870, subiu a 65 milhões em 1900. Rotterdam é a principal porta de exportação, essa receita for escassa para cobrir os encargos decorrentes dessas dívidas, acrescendo o valor da importação e outras necessidades externas.

Um exame do movimento da navegação nos portos da Europa occidental durante os 40 ultimos anos estabeleceu que esse movimento, que era de 14 milhões de toneladas em 1870, subiu a 65 milhões em 1900. Rotterdam é a principal