



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

27 de fevereiro de 2015

Notícias do Dia

Ana Lavratti

"Mix"

ONG Arte de Viver / Hapinness Program / Kailash Yoga / Meditação / UFSC



Notícias do Dia

Carlos Damião

"Salim"

Editora / UFSC / Nós / Romance / Salim Miguel / Livro / Feira de Livros / EdUFSC / Centro de Convivência da Universidade



Diário Catarinense
Geral
"Colômbia sedia Fórum Mundial"

Cicloativismo / Colômbia / Fórum Mundial da Bicicleta / Ciclistas / Santa Catarina / Medellín / Bicicleta / Transporte alternativo / Porto Alegre / Brasil / Curitiba / Transporte público / Teleféricos / Encicla / Tomás Mejía Sierra / Mário Bazan / Balneário Camboriu / É verde, é mar, é pedalar / Filme / Circuito de Cicloturismo Costa Verde & Mar / Sheila Hempkemeyer / Workshop / UFSC / Pablo Escobar / Giancarlo Mazzanti / Biblioteca Praça Espanha



Medellín conta com um sistema de mobilidade que integra metrô, ônibus, teleféricos e bicicletas, incentivando os moradores a pedalar pela cidade

**Medellín,
uma cidade
para todos**

Debaixo das ruas arborizadas da Carrera 43-A, em Medellín, crianças dão as primeiras pedaladas. Ao lado, os pais incentivam com um empurrão nas costas ou uma pausa para um suco de mandarina. Uma pista é fechada aos domingos para moradores e turistas viverem a cidade, que tem 2,7 milhões de habitantes e um trânsito caótico.

Ao menos uma vez por semana eles podem aproveitar a área urbana como espaço de lazer. Ao longo do trajeto, instrutores auxiliam ciclistas e pedestres a atravessar a rua e informam sobre as opções para o tempo livre.

Com um passado marcado pelo alto número de homicídios e pelo cartel do narcotráficante Pablo Escobar, foi por meio da integração urbana que Medellín transformou subúrbios pobres em áreas com novas escolas, parques, bibliotecas e museus.

Resultado disso são os dois teleféricos (metrocables) que levam moradores das encostas ao metrô e à região central. Um exemplo é a Linha Acevedo/Santo Domingo, em que o turista pode tranquilamente subir e observar a cidade do alto. É nesta comunidade que fica um dos ícones da arquitetura moderna e da inclusão projetada pelo arquiteto Giancarlo Mazzanti, a Biblioteca Praça Espanha.

A mudança foi decorrente de uma conversão social através da educação, desenvolvimento urbano, mobilidade, oportunidades de trabalho, diminuição de homicídios e incentivo ao turismo – explica o secretário de Desenvolvimento Econômico de Medellín, Tomás Mejía Sierra.

**Fernanda viajou a convite do Inexmoda - Instituto para la Explotación y la Moda.*

GERAL | CICLOATIVISMO

Colômbia sedia Fórum Mundial

CICLISTAS DE SANTA Catarina participam de evento em Medellín para discutir o uso da bicicleta como meio de transporte alternativo. A cidade foi escolhida por ter um forte movimento pró-bike

FERNANDA RIBAS*
fernanda.ribas@santa.com.br
Medellín, Colômbia

Pensar em alternativas cicloviárias para as cidades. É este o objetivo do Fórum Mundial da Bicicleta, criado em 2012 por voluntários para lembrar o atropelamento de um grupo de ciclistas em Porto Alegre ocorrido um ano antes. Agora, especialistas e cicloativistas voltam a debater o uso da bicicleta como meio de transporte, mas desta vez fora do Brasil.

Diferentemente dos anos anteriores, quando os encontros fo-

ram em Porto Alegre e Curitiba, esta edição será em Medellín, no Noroeste da Colômbia, entre hoje e domingo. A cidade foi escolhida por ter um forte movimento a favor da bicicleta e por oferecer a pessoas opções de transporte de alta qualidade.

Com mais de 1,3 milhão de veículos e a maior parte da população morando em morros, Medellín mudou a maneira de pensar o transporte público após integrá-lo com teleféricos e 500 bicicletas espalhadas por 23 pontos da cidade. Ao descer do metrô ou do ônibus, moradores podem continuar o trajeto por uma hora de

graça sobre duas rodas por meio do programa chamado de Encicla. Há mais de 13,5 mil usuários cadastrados.

– O nosso plano de mobilidade urbana é focado em um transporte público sustentável que será desenvolvido a longo prazo – explica o secretário de Desenvolvimento Econômico de Medellín, Tomás Mejía Sierra.

CATARINENSES ESTÃO ENTRE OS PALESTRANTES

Durante o evento, 150 palestrantes apresentarão trabalhos sobre o tema. Entre eles estão San-

dro e Mário Bazan, casal radicado em Balneário Camboriú e que vai lançar o curta-metragem *É Verde, É Mar, É Pedalar*. O filme mostra o Circuito de Cicloturismo Costa Verde & Mar e inclui 11 municípios na visão de cicloturistas. Já a blumenauense Sheila Hempkemeyer estará em um workshop sobre pedalar como filosofia de vida, tema de sua tese de mestrado na UFSC.

– Quero escutar as histórias dos ciclistas e das experiências deles nos espaços urbanos para que cidades elejam as pessoas como preferência em seus planejamentos.

Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[Cartilha conta a história de resgate e conservação da *Dyckia distachya*](#)

[Treinamento de Avaliação e Mapeamento de Risco de Blumenau termina nesta sexta-feira\(27\)](#)

[Embrapii projeta investimentos de R\\$ 1,7 bilhão em inovação pelo Brasil](#)

[Fundação Cultural Badesc exhibe documentário sobre o samba em Florianópolis nesta sexta-feira](#)

[UFSC abre inscrições para curso gratuito sobre propriedade intelectual](#)

[Startups: como não quebrar a cara](#)