



**UNIVERSIDADE FEDERAL
DE SANTA CATARINA**

UFSC NA MÍDIA - CLIPPING



Agcom
Agência de
Comunicação
da UFSC

27 de janeiro de 2015

Notícias do Dia Especial

"Prioridade para os ônibus"

Mobilidade / Corredores exclusivos para ônibus / Contorno viário / Anel viário / Duplicação da avenida Antônio Edu Vieira / UFSC / Cessão de terreno / Desapropriações / PAC / Programa de Aceleração do Crescimento / Cesar Souza Júnior / PSD / Prefeito / Teleférico

Especial

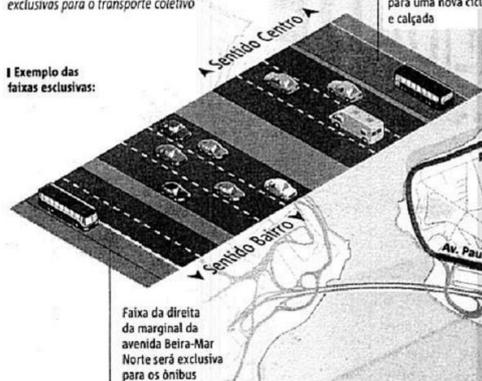
NOTÍCIAS DO DIA 3
FLORIANÓPOLIS, TERÇA-FEIRA, 27 DE JANEIRO DE 2015

EDITOR: Rodrigo Lima | rodrigolima@noticiasdodia.com.br | @rodrigolima_ND

Intervenções na área central

Capital ganhará 17 quilômetros de faixas exclusivas para o transporte coletivo

Exemplo das faixas exclusivas:



Do lado do mar, a ciclovia dará lugar a uma faixa exclusiva de ônibus. Um "aterro mecânico" será feito para uma nova ciclovia e calçada

O bairro José Mendes será o único ponto do anel viário onde os ônibus compartilharão a via com demais veículos. Motoristas farão o contorno no morro em vez de passar pelo túnel Antonieta de Barros

Legenda:
— Trecho que não vai sofrer alterações
— Trecho que vai sofrer poucas alterações
— Trecho que depende de alterações mais profundas

Secretaria de Obras pretende entregar corredores exclusivos na Beira-Mar até novembro. Faixas serão separadas por muretas de concreto. Para a viabilização da nova faixa, a parte da orla da avenida receberá aterro mecânico, ou seja, pedras, tela e capa asfáltica.

O contorno viário ficará completo com a duplicação da avenida Deputado Edu Vieira, no Pantanal. Para isso, a prefeitura precisa receber a cessão de parte do terreno da UFSC e desapropriar dezenas de imóveis na via

FONTE: PMF | INFOGRÁFICO: EDITORIA DE ARTE/ROGÉRIO MOREIRA R./NO

Prioridade para os ônibus

Mobilidade. Anel viário terá corredor exclusivo, mudanças e novos aterros na Beira-Mar Norte

ALESSANDRA OLIVEIRA
alessandraol@noticiasdodia.com.br
@alessandra_ND

A construção do anel viário da área central de Florianópolis, que contará com corredor exclusivo para ônibus, começará efetivamente na próxima semana. Na primeira etapa, que tem previsão de duração de três anos, serão implantadas duas faixas para ônibus na avenida Beira-Mar Norte. Para a execução, será necessário o aterramento de partes da orla para onde serão recuadas calçada e ciclovia. O espaço utilizado pelos ciclistas será então aproveitado pelos ônibus no sentido bairro-

Centro. Nos dois sentidos, a faixa exclusiva será quase na totalidade na pista do lado direito. Além do Centro, o anel viário passará pelos bairros Pantanal, Saco dos Limões, José Mendes e Prainha. Na última etapa, será implantado corredor exclusivo ligando os terminais Tírio e Tican ao Tícen.

A preparação do espaço para construção do corredor exclusivo começou no sábado, com o corte de algumas árvores na Beira-Mar Norte, perto da Polícia Federal. É justamente naquele ponto que uma rocha será detonada nas próximas semanas para desobstrução da passagem. Será utilizada parte dos terrenos do Direto do Campo,

da Casa da Agrônômica e do estacionamento da Polícia Federal.

Para a conclusão da obra, será necessária a duplicação da avenida Deputado Antônio Edu Vieira, no Pantanal. Para tanto, a prefeitura finaliza as tratativas de cessão de parte do terreno pela UFSC e também dá continuidade às desapropriações no entorno da via. Somente na implantação do corredor na Beira-Mar Norte serão investidos cerca de R\$ 4 milhões. "Temos mais de R\$ 750 milhões em recursos alocados junto à Caixa Econômica Federal", afirmou o prefeito Cesar Souza Júnior (PSD), sobre os recursos do PAC (Plano de Aceleração do Crescimento).



Recursos. Cesar Souza Júnior, durante apresentação do anel viário de Florianópolis

Teleférico será complemento da obra

O corredor de ônibus que passará pelo Centro, Agrônômica e Pantanal será exclusivo até o bairro José Mendes, por fora do túnel Antonieta de Barros. Naquele ponto, os coletivos terão a via compartilhada com veículos até a Prainha, onde retomam o uso de faixa exclusiva até o Tícen. "Nosso foco agora é o anel viário na volta ao morro. O teleférico será um complemento dessa obra. Precisamos viabilizar frequência e velocidade dos ônibus para garantir os horários das linhas", afirmou o prefeito Cesar Souza Júnior.

O secretário de Obras da Capital, Rafael Hahne, acredita que os corredores da Beira-Mar estejam prontos até novembro de 2015. Quando finalizadas as mudanças, serão implantados semáforos inteligentes que favorecerão a passagem dos ônibus. Uma das obras previstas no anel viário é o elevador do trevo do Rio Tavares. A licitação está prevista para ser lançada até o final de março.

Notícias do Dia Economia

"Época ideal para ser estagiário"

Mercado de trabalho / 900 vagas / Estágio / Experiência / CIEE / Centro de Integração Empresa-Escola / Conhecimentos práticos / UFSC / Estagiários / Lei 11.788 / 25.09.2008 / Legislação

Época ideal para ser estagiário

Vagas. Na Grande Florianópolis são mais de 900 chances, com destaque para área de TI

JULIANA FRANDALOZO
juliana.frandalozo@noticiasdoDia.com.br
@ND_Online

Estudantes que estão interessados em entrar no mercado de trabalho ou em busca de experiência, esta é a melhor época do ano para conseguir um estágio. Devido à troca de profissionais que acontece nesse período, este é o momento com maior oferta de vagas, mas também é quando há menor procura, pois a maioria dos estudantes em férias prefere buscar as vagas quando começa o ano letivo.

O conselho do gerente de atendimento do Ciee (Centro de Integração Empresa-Escola), Marcelo Vaz, é que os estudantes adiantem sua decisão, pois assim poderão escolher entre oportunidades melhores que estão abertas e sem grande procura. "É difícil deixar a praia para começar o estágio, mas vale a pena", compara.

Essas oportunidades podem trazer ao estudante um diferencial importante na hora de terminar os estudos e migrar de vez para o mercado de trabalho. O aluno que se forma com experiência em estágios tem um diferencial importante e pode se destacar em uma seleção. "O estágio é um aprendizado contínuo e ajuda no decorrer do curso para ampliar seus conhecimentos práticos, sem deixar para a última fase", ressalta Marcelo.

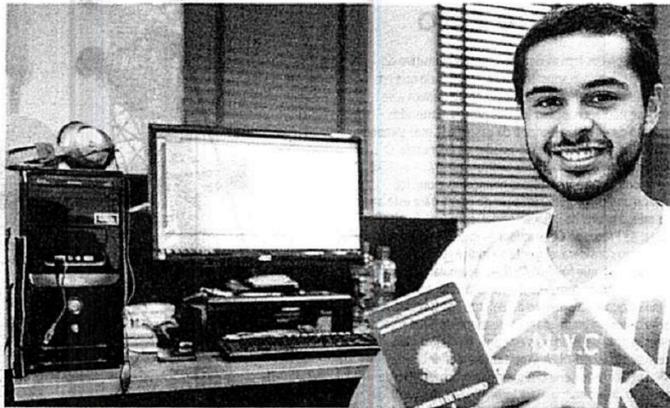
As vagas de estágio são muitas, com destaque para as áreas de administração, direito e tecnologia da informação. No Ciee, são 900 vagas disponíveis em todo o Estado, 350 só em Florianópolis. As universidades e escolas técnicas, tais como UFSC, Udesc, IFSC, Estácio de Sá, Unisul, Senac e Senai, por meio do sistema Fiesc no IEL (Instituto Euvaldo Lodi), também costumam centralizar as ofertas de estágio em setores específicos e disponibilizam as informações em sites. O Ciee oferece também vagas de estágio para estudantes de ensino médio com idade superior a 16 anos.

Comportamento é decisivo

Depois de conseguir o estágio, o estudante deve continuar comprometido e disponível. A falta de comportamento adequado, cordialidade, disciplina e trabalho em equipe são apontados como as principais falhas dos jovens no mercado. "O estágio é o momento de aprender a cultivar o comportamento profissional, pois a regra é entrar pelo currículo e permanecer pelo comportamento", aconselha Marcelo Vaz.

Isso também vale na hora de transformar o estágio em emprego. Mais da metade dos estagiários acabam efetivados depois de se formarem e podem seguir carreira em empresas privadas. "A empresa vê o estágio como uma forma de captação de talentos que podem ser treinados para ficar", diz Marcelo.

Ideias e inovações. Paulo Martins, que começou como estagiário, cresceu e aprendeu com o ambiente de liberdade



Funções precisam ser regulamentadas

Os centros de estágio são importantes para cumprir as exigências da lei nº 11.788, de 25 de setembro de 2008. Nelas as empresas se cadastram e seguem todos os procedimentos para receber estagiários como aprendizes.

De acordo com a legislação, o estágio tem função de preparação para o trabalho produtivo do estudante e o ambiente deve ser supervisionado. O tempo de trabalho também é regulamentado:

máximo de quatro horas diárias e 20 semanais para estudantes de ensino médio, e de seis horas, 30 semanais, para ensino superior.

A remuneração em estágios não obrigatórios varia, em média, de R\$ 400 a R\$ 500 para o ensino médio e de R\$ 600 a R\$ 800 para o superior. O vale-transporte também é obrigatório.

Para o candidato que está começando agora a se interessar pelos estágios, o CIEE disponibiliza palestras

gratuitas com aconselhamento sobre marketing pessoal, auxílio para elaborar currículo e comportamento, por meio da página www.ciee.org.br. Essas dicas ajudam o candidato, mas também é necessário que ele se identifique com os valores da empresa onde vai estagiar. Mesmo sendo um período de experiências e descobertas, o estagiário perceberá qual é o seu perfil e isso ajuda a tomar as decisões profissionais certas.

Espaço para a formação de líderes

A empresa de soluções em software Involves abre espaço para estagiários. Um dos sócios, André Krummenauer, 27, acredita na importância da integração da teoria com a prática e acha que o ambiente de trabalho mais descontraído ajuda na formação de líderes, pois o estagiário é incentivado a vencer desafios. "As competências comportamentais são desenvolvidas ao longo do tempo e a nossa cultura de *feedback* ajuda muito nisso", explica.

O *feedback* é uma troca de experiência importante para o

estagiário saber no que está acertando e no que precisa melhorar. Paulo Martins, 24, começou como estagiário e hoje é desenvolvedor pleno na Involves. Ele lembra que o ambiente de liberdade o ajudou a crescer. "Alguns amigos meus decidiram abrir a própria empresa, pois não se adequavam a um ambiente autoritário de trabalho. Aqui tive liberdade de aprender, dar ideias e experimentar inovações."

A mesma descontração no ambiente de trabalho fez com que o estagiário Daniel Melo da Silva, 26, decidisse ficar. Seu contrato de

estágio vence em seis meses e ele deve ser efetivado. Na sexta fase de sistemas de informação na UFSC, ele sente que o que aprende no estágio ajuda no desempenho acadêmico.

Para a seleção, André diz que o diferencial é a determinação para ficar com a vaga. Como todo estagiário tem prática e conhecimento técnico limitados, ele deve ter vontade de aprender. "O importante é organizar bem as informações do currículo e vir para a entrevista com entusiasmo, vontade de trabalhar e mostrar aquele brilho no olhar", aconselha.

Notícias do Dia

“Estado preenche 836 vagas”

Sisu / Sistema de Seleção Unificada / Enem / Exame Nacional do Ensino Médio / UFSC / Não adesão

Estado preenche 836 vagas

Sisu. Mais de 33 mil catarinenses concorreram à seleção para universidades públicas

VIVIANE DE GÊNOVA
viviane.genova@noticiasdodia.com.br
@ND_Online

O resultado da primeira seleção de 2015 do Sisu (Sistema de Seleção Unificada) foi divulgado ontem. O programa do governo federal, que utiliza notas do Enem (Exame Nacional do Ensino Médio) para preencher vagas em instituições públicas de ensino superior, ofertou 205 mil vagas em todo o país. Em Santa Catarina, 836 foram preenchidas.

Estudantes que se inscreveram

para concorrer no IFSC (Instituto Federal de Santa Catarina) puderam escolher entre 24 cursos superiores de 11 cidades, incluindo a Capital, com 154 ofertas. No instituto, 50% das vagas são preenchidas por meio do sistema e o restante é pelo vestibular. A Udesc (Universidade do Estado de Santa Catarina) disponibilizou 25% do total de vagas (396 aprovações). Os estudantes puderam optar entre 43 cursos em seis campi.

Somente puderam concorrer estudantes que fizeram o Enem

2014 e não zeraram na redação. As matrículas dos aprovados deverão ser feitas de 30 de janeiro a 3 de fevereiro, nas instituições onde concorreram às vagas. Quem não foi aprovado na primeira oportunidade terá mais uma chance na lista de espera. Mas é preciso se candidatar novamente pelo site do Sisu até o próximo dia 6 e apenas para primeira opção de curso.

A UFSC (Universidade Federal de Santa Catarina) não aderiu ao Sisu, mas analisa participar de maneira parcial no próximo ano.

Prouni recebe inscrições

Quem não foi selecionado pelo Sisu ainda tem a opção de tentar uma vaga em um curso de ensino superior pelo Prouni (Programa Universidade para Todos), que concede bolsas de estudos integrais e parciais em instituições privadas.

Podem concorrer às vagas estudantes com deficiência ou que tenham cursado o ensino médio na rede pública ou como bolsista em escola particular. As inscrições são gratuitas e vão até a próxima quinta-feira, somente pelo endereço siteprouni.mec.gov.br. Na página, o candidato deverá informar o seu número de inscrição e sua senha no Enem de 2014.

Notícias do Dia

Carlos Damião

“Anel central”

Prefeitura / Anel viário / Corredor exclusivo para ônibus / UFSC

Anel central

Todos os méritos para a Prefeitura de Florianópolis, que começou ontem as obras do anel viário, obra fundamental para implantação de um corredor exclusivo para ônibus, desde o Ticen e ao longo da Beira-Mar Norte, passando pela UFSC, Saco dos Limões e chegando ao Centro de volta. Haverá – como já aconteceu ontem – reflexos no trânsito. Mas é preciso ter paciência. Mais paciência, até porque a solução será para a coletividade.

Diário Catarinense
Notícias
"Obras em marcha lenta"

Infraestrutura / Mobilidade urbana / Obras / Duplicação da Avenida Antônio Edu Vieira / UFSC / Alterações no projeto / Novo acesso ao aeroporto Hercílio Luz / Elevado do Rio Tavares / Via expressa / Elevado de Canasvieiras / Duplicação da SC-403 / Comissão de Estudos de Transporte e mobilidade da UFSC / Carlos Roberto Vieira

INFRAESTRUTURA | MOBILIDADE URBANA

OBRAS EM MARCHA LENTA

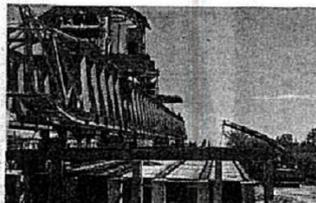
PROMESSAS QUE PODERIAM ajudar a desafogar o trânsito em Florianópolis e já deveriam estar prontas ou, ao menos, ter sido iniciadas, seguem a passos lentos. São projetos da prefeitura, dos governos estadual e federal, que a cada atraso recebem novos prazos para conclusão. Apesar da demora, alguns casos têm previsões mais otimistas, como o elevado de Canasvieiras e a duplicação da rua Deputado Antônio Edu Vieira, enquanto outros continuam sem grandes expectativas, como a duplicação da Via Expressa e o novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz

NOVO ACESSO AO AEROPORTO HERCÍLIO LUZ

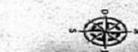
Situação atual: em andamento. Inicialmente foi prometida para ser entregue com o novo terminal do Aeroporto Hercílio Luz, em julho de 2014. O prazo contratual, no entanto, era de 24 meses. A Secretaria de Infraestrutura diz que irá dar mais agilidade às obras.

Previsão: a conclusão para os trechos 1 e 2 da obras é esperada para o segundo semestre de 2015.

Chance real: a proximidade com um manguezal torna a obra mais complicada do ponto de vista ambiental, afirma Carlos Roberto Vieira, especialista em mobilidade. Ele acredita que a obra irá atrasar, pois também não se trata de um gargalo crítico da cidade e tende a ser colocada em segundo plano.



GUSTAVO KUEPER/EN



ELEVADO DO RIO TAVARES

Situação atual: o trecho de entroncamento da SC-405 e SC-406 registra, fora da temporada, de dois a três quilômetros de congestionamento pela manhã e à tarde todos os dias. A Secretaria de Obras concluiu o processo de licitação e a promessa de ordem de serviço é para logo após o Carnaval.

Previsão: a obra deve ser concluída 18 meses a partir da contratação da empresa.

Chance real: se o contrato fosse firmado hoje, a prefeitura teria até metade de 2016 para entregar a obra. Mas, de acordo com Zena Becker, presidente da comissão de mobilidade do Conselho Metropolitano para o Desenvolvimento da Grande Florianópolis (Comdes), a partir de julho do próximo ano começam restrições para realização de obras por conta da lei referente à eleição municipal, o que pode comprometer o cumprimento do prazo.

RUA DEPUTADO ANTÔNIO EDU VIEIRA

Situação atual: a prefeitura ainda precisa formalizar as alterações no projeto solicitadas pela Universidade Federal de Santa Catarina (UFSC), uma vez que a duplicação depende da liberação de uma área de 20 mil metros quadrados pelo campus. Aguarda também o veredito de liberação do projeto pela Caixa Econômica para depois lançar licitação.

Previsão: é de 18 meses a partir da contratação da empresa que executará a obra. Segundo a Secretaria Municipal de Obras, a duplicação da via deve começar entre abril e maio deste ano.

Chance real: o especialista em mobilidade Carlos Roberto Vieira acredita que as obras irão começar na data prevista, já que novos recursos do governo federal (a serem utilizados na duplicação) estão para ser liberados.



LUIS ANTONIO HANGAI E
THIAGO SANTAELLA

O ano de 2015 começou, mas algumas obras de infraestrutura previstas para serem iniciadas ou concluídas em Florianópolis ainda em 2014 sequer saíram do papel ou continuam em andamento. E mais uma vez a capital catarinense enfrenta a temporada de verão com gargalos em ruas e rodovias cuja responsabilidade vai do município ao governo federal.

Os projetos do elevador de Canasvieiras, da duplicação da SC-403, do novo acesso ao Aeroporto Hercílio Luz, previstos para se-

rem entregues ainda no ano passado, continuam em fase de operação. A proposta de ampliação da Via Expressa se arrasta desde 2011, mas ainda não foi iniciada. A duplicação da rua Deputado Antônio Edu Vieira, que a prefeitura pretendia iniciar ainda em dezembro, foi adiada. E o elevador do Rio Tavares, promessa na campanha de 2012, não começou.

Em meio a uma série de projetos não finalizados, a Prefeitura de Florianópolis dá início a mais um pacote de obras voltado para a mobilidade urbana. Incluem-se aí faixas de ciclovia, corredores de ônibus em sentido norte, sul e ao oeste continental e o teleférico que ligará o bairro Trindade ao

Centro. O secretário de Obras do município, Rafael Hahne, explica que as novas promessas fazem parte de um planejamento maior para diminuir o número de veículos nas vias, dando ênfase ao transporte coletivo.

– Obras como o elevador de Canasvieiras, por exemplo, são ações pontuais. Mas não podemos ter a expectativa de que uma obra irá resolver todo o problema de um bairro. É preciso atuar num contexto mais amplo.

Para o coordenador da Comissão de Estudos de Transporte e Mobilidade da UFSC, Carlos Roberto Vieira, as obras até agora prometidas amenizam apenas parcialmente os problemas do

trânsito. Para ele, são necessárias mudanças maiores, que reduzam a utilização cotidiana de carros, uso de transporte público para locomoção ao trabalho e investimento em meios alternativos como bicicleta e transporte marítimo.

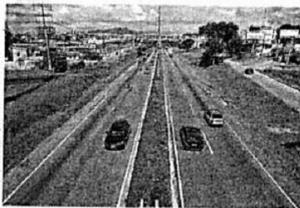
– Em época de turismo, como no verão, seria correto apostar em transporte contemplativo. Por exemplo, se usar apenas carro para ir às praias, ponto forte da Ilha, o caos se instala. Disponibilizar um transporte marítimo adequado, um BRT (Bus Rapid Transit), seria uma forma de amenizar o trânsito e atuar na raiz do problema da grande complexidade da mobilidade no verão.

VIA EXPRESSA

Situação atual: em abril de 2011, a promessa era de que as obras de ampliação para quatro pistas começariam até o final daquele ano. O compromisso agora é de lançamento de licitação, por parte do DNIT.

Previsão: o projeto ficou pronto em dezembro de 2014 e a intenção do órgão é licitar no primeiro semestre de 2015.

Chance real: segundo Zena Becker, presidente da comissão de mobilidade do Conselho Metropolitano para o Desenvolvimento da Grande Florianópolis (Comdes), a obra não tem condições de ficar pronta em 2015, uma vez que após a licitação há outros trâmites burocráticos a serem resolvidos e o "poder público não faz um planejamento alinhando todos os órgãos responsáveis".



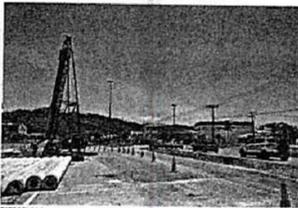
RETINA HUMERES

ELEVADOR DE CANASVIEIRAS

Situação atual: as alças do entorno foram concluídas e estão abertas para ajudar o tráfego durante a temporada. A obra fica no fim da rodovia, onde hoje existe um trevo que dá acesso a Canasvieiras, Cachoeira do Bom Jesus, Ponta das Canas e Jurerê Tradicional.

Previsão: a estrutura do elevador está para começar ainda em janeiro e a obra deve ser concluída até o final deste ano.

Chance real: para o especialista em mobilidade Carlos Roberto Vieira, o cronograma será cumprido. Ele acredita que ali há um gargalo grave no trânsito e que por ser uma promessa já antiga, está na hora da obra sair do papel e o governo irá se esforçar para isso.



GEORGES S. FRANCO

DUPLICAÇÃO DA SC-403

Situação atual: a construtora Espaço Aberto ganhou a licitação em 2013. Assinou o contrato em julho daquele ano, com prazo de 12 meses para a conclusão. Os trabalhos iniciaram, mas o contrato foi rompido por não cumprimento do cronograma. As obras foram retomadas em julho passado, quando outra empresa assumiu a obra.

Previsão: o novo prazo para conclusão da obra é dezembro de 2015.

Chance real: a presidente da comissão de mobilidade do Conselho Metropolitano para o Desenvolvimento da Grande Florianópolis (Comdes), Zena Becker, acredita que, pela lentidão dos trabalhos, não ficará pronta até dezembro.



RETINA HUMERES

Diário Catarinense
Contracapa
"Subtrópicos com a bola toda"

Subtrópicos / EdUFSC / 14º edição da revista



Notícias veiculadas em meios impressos, convertidas para o formato digital, com informações e opiniões de responsabilidade dos veículos.

CLIPPING DIGITAL

[Primeira etapa da matrícula dos aprovados no vestibular da UFSC termina nesta quarta-feira](#)

[Universidade lança curso online de introdução ao TCC](#)

[Anel viário de Florianópolis terá 17 quilômetros de faixas exclusivas de ônibus](#)

[Interessados em conseguir um estágio têm mais de 900 vagas disponíveis em Santa Catarina](#)

[Sisu preenche 836 vagas em Santa Catarina](#)