



PROGRAMA DE EXTENSÃO UNIVERSITÁRIA CICLOVIDA

Área Temática: Meio Ambiente

José Carlos Assunção Belotto¹

Silvana Nakamori²

PALAVRAS CHAVE: BICICLETA, MOBILIDADE, QUALIDADE DE VIDA.

RESUMO

O **Programa Ciclovida** tem a finalidade de transformar a Universidade Federal do Paraná (UFPR) em um núcleo irradiador de uma cultura de *mobilidade urbana* mais *saudável e sustentável* com ênfase no uso da *bicicleta*, ou seja, uma comunidade universitária em torno de 40.000 pessoas, que pesquise, use e divulgue os benefícios da adoção da bicicleta como meio de transporte, pratica esportiva ou de lazer. Para isto conta com o envolvimento de Técnicos, Docentes e Alunos que desenvolvem uma série de projetos e ações ligadas à pesquisa, ao ensino e a extensão, sediadas em diversos departamentos e setores como: Psicologia, Arquitetura e Urbanismo, Educação Física, Engenharias Ambiental, da Produção, Elétrica e Civil, Design, Direito, Comunicação Social, Setor de Educação Profissional e Tecnologia e Setor Litoral; visando promover uma nova cultura de mobilidade urbana.

INTRODUÇÃO

O PROGRAMA CICLOVIDA foi criado no âmbito do PIQV (Programa Institucional de Qualidade de Vida da UFPR), o qual funcionou

¹ Coordenador do Programa de Extensão Universitária CICLOVIDA. Tecnólogo em Marketing de Varejo, Especialista na Questão Social. Universidade Federal do Paraná, Setor de Ciências Humanas, Letras e Artes-Direção. belotto@ufpr.br ou jcbelotto@gmail.com.

² Bacharel em Administração, Especialista em Marketing Empresarial e MBA em Gerenciamento de Projetos, Mestranda de Planejamento e Governança Pública pela UTFPR. Universidade Federal do Paraná, Coordenação do Curso de Engenharia Elétrica

entre 2002 e 2005. O PIQV tinha como MISSÃO: “Criar, apoiar, executar e divulgar projetos e ações que se relacionem com Qualidade de Vida”.

O PROGRAMA CICLOVIDA foi formalizado a partir de 2008 na PROEC/UFPR sob o número 0072/08 e pretende transformar a Universidade Federal do Paraná em um NÚCLEO IRRADIADOR de uma CULTURA de MOBILIDADE URBANA mais SAUDÁVEL E SUSTENTÁVEL com ênfase no uso da BICICLETA, ou seja uma comunidade universitária (aproximadamente 40.000 pessoas) que pesquise, use e divulgue os benefícios da adoção da bicicleta como meio de transporte. A partir da análise de experiências e projetos de mobilidade bem sucedidos no Brasil e no mundo. Sua principal ação é articular instituições públicas e privadas para fomentar a cultura do uso da bicicleta. No âmbito da UFPR investigará quais estruturas são necessárias para oferecer maior segurança e conforto ao ciclomobilista e desenvolverá projetos para a implantação dessas estruturas nos Campi da UFPR, iniciando-se a partir do Centro Politécnico. Para tanto, o PROGRAMA CICLOVIDA integrará diversos departamentos da UFPR e instituições ligadas ao meio ambiente, ao planejamento urbano, à gestão do trânsito e à realização de projetos. Também contará com diversas ações específicas desenvolvidas no âmbito dos departamentos: de Arquitetura e Urbanismo, Engenharias Ambiental, Da Produção, Civil e Elétrica, Psicologia, Design, Setor de Educação Profissional e Tecnológica, Direito, Comunicação Social, Educação Física e Setor Litoral, envolvendo diagnósticos, estudos e projetos que permitam atingir o objetivo do Programa.

METODOLOGIA

OBJETIVO GERAL

É transformar a UFPR em um NÚCLEO IRRADIADOR DE UMA CULTURA DE MOBILIDADE URBANA MAIS SAUDÁVEL E SUSTENTÁVEL.

Para tal, três âmbitos de atuação são delineados:

- 1) Reuniões de articulação: com representantes de órgãos oficiais dos três poderes, nos níveis municipal, estadual e federal; com a Sociedade Civil, através de ONG's, OSCIP's, Associações comunitárias, Empresas Privadas e demais entidades representativas de setores da sociedade civil.
- 2) Pesquisas e ações de divulgação que evidenciem os benefícios do uso da bicicleta, elaboração de projetos que viabilizem a implantação de infraestrutura cicloviária nos campi da UFPR, a fim de constituir um núcleo irradiador da cultura do uso da bicicleta na UFPR, para o entorno de seus campi, para o Município de Curitiba, para a Região Metropolitana e para além.
- 3) Financiamento: neste âmbito de atuação as ações consistem na submissão do Programa Ciclovida a Editais Públicos de financiamento de projetos sociais, e de outras formas de financiamento à pesquisa e à extensão, eventualmente disponíveis; além da articulação com demais entidades públicas ou privadas para financiamento de projetos específicos.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 1) criar a cultura do uso da bicicleta na UFPR, através do desenvolvimento de um processo de construção do projeto cicloviário da Cidade Universitária;
- 2) promover a captação de recursos para a execução dos diversos projetos que compõe o PROGRAMA CICLOVIDA;
- 3) promover ações educativas de conduta no trânsito junto à comunidade universitária;
- 4) efetuar a leitura e análise do espaço do Centro Politécnico e dos demais campi da UFPR e seu entorno, que permitam projetar uma malha cicloviária universitária;
- 5) implantar a malha cicloviária universitária;
- 6) criar o MANUAL DO CICLISTA da UFPR, a fim de transformar a comunidade universitária em multiplicadores da cultura do ciclismo;
- 7) criar um elo para a página do PROGRAMA CICLOVIDA dentro da página da UFPR na WEB;
- 8) realizar diagnósticos: sobre a comunidade universitária, comunidade paranaense e o uso da bicicleta; sobre meio ambiente; sobre ciclismo e saúde;
- 9) realizar uma série de atividades de extensão a partir de pesquisas exploratórias que permitam a representação de aspectos físico-territoriais e comportamentais, relacionados à questão da bicicleta como meio de transporte, visando viabilizar a implantação de estrutura cicloviária nos diversos Campi da UFPR;
- 10) realizar um diagnóstico físico-territorial do Campus Cidade Universitária, investigando eventuais conflitos entre os campi da UFPR e seu entorno imediato – considerando a característica interna de cada campus, em termos de zoneamento, uso e ocupação do solo, Plano Diretor da Universidade, sistema viário, conforto e segurança da população que se utiliza das instalações da universidade;
- 11) Integrar as unidades envolvidas na implantação de infra-estrutura cicloviária na Cidade Universitária buscando fomentar o diálogo com as instituições relacionadas ao planejamento da Cidade de Curitiba e à gestão do trânsito, visando a integração da estrutura cicloviária da UFPR à malha viária municipal; planejar a infra-estrutura cicloviária universitária a partir da integração física entre o sistema viário universitário e a malha viária municipal;
- 12) Planejar grupos e atividades de discussão sobre o uso da bicicleta tomando como base a caracterização do perfil comportamental da população universitária de forma a viabilizar ações de incentivo ao uso da bicicleta. Para tal, serão criados instrumentos de coleta de dados que permitam investigar: os modais de transporte mais usados; percepções individuais acerca da questão do ciclomobilismo - a predisposição para adotar o ciclomobilismo; características sócio-culturais; dinâmica populacional da comunidade universitária - as regiões da cidade que fornecem maior afluxo de pessoas para a Cidade Universitária;

13) Acompanhar os impactos sociais, ambientais e econômicos proveniente do uso do modal bicicleta como opção de transporte.

RESULTADOS

Os resultados e a aceitação do Programa Ciclovida pode ser auferida através: do espaço conquistado na mídia, do número de bicicletas estacionadas nos paraciclos da UFPR, do número de pesquisas realizadas, do número de bolsistas efetivados no Programa (em 2012 – 30 bolsistas), do número de palestras efetuadas e eventos educativos e esportivos realizados e da captação de recursos realizada. Implantação de infraestrutura nos campi da UFPR em 2012 foram instalados 600 novas vagas para estacionamento de bicicletas, desenvolvimento de diversas monografias e TCCs relacionados com o tema ex:(Estudo da infra estrutura cicloviária de Curitiba, trabalho de conclusão do curso de Eng^a Cartográfica de ANTONIO,N.D E MELO, G.K.) , inserção de modulos sobre o tema Mobilidade por Bicicleta em disciplinas dos cursos da UFPR (Engenharia de Trafego da Engenharia Civil e Cidade e Meio Ambiente do curso de Arquitetura e Urbanismo). E do desenvolvimento de atividades como: Participação na Camara Técnica de Mobilidade do IPPUC; no Lançamento da Frente Parlamentar em Defesa das Ciclovias da Câmara dos Deputados em Brasília; Organização do evento “Arte, Bicicleta & Mobilidade” em parceria com a CICLOIGUAÇU (Associação dos Ciclistas do Alto Iguaçu) e outras ONGs; Efetivação de parceria com o LACTEC e o Departamento de Transportes da UFPR para a realização do IV Desafio Intermodal de Curitiba; Parceria com a CASLA (Casa Latino Americana) em organização de Mesa Redonda sobre Mobilidade Sustentável no CEPAL 2012; Criação do NEMUS (Núcleo de estudos de Mobilidade Urbana Sustentável) em parceria com a PUC PR, UTFPR e Universidade Positivo; Articulação para a criação da Frente Parlamentar da Mobilidade Sustentável, já aprovada e a ser lançada em setembro de 2013 na Assembléia Legislativa do Paraná; Participação no Fórum da Agenda 21 do Estado do PR, do Fórum de Mudanças Climáticas do PR e do Comitê Paranaense para a Rio + 20; Desenvolvimento de material de divulgação (Folders, cartazes e do guia Pedalando na Cidade, lançado em abril de 2013).

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Justifica-se este programa, em função da obrigação da academia de estar na vanguarda das transformações que nossa sociedade necessita, por as universidades serem grandes polos geradores de trânsito e pelo potencial de formação de opinião da comunidade universitária agindo como multiplicadora para a mudança de hábitos nas populações em potencial. A atual cultura de Mobilidade Urbana vigente onde a prioridade conferida ao carro como meio de transporte egemonico tem ocasionado: inúmeros acidentes na cidade por ocasião da falta de vias específicas (ciclofaixas) para bicicletas, do saturamento da capacidade das vias urbanas devido ao continuo crescimento da frota de automoveis, das consequencias para o meio ambiente do uso exagerado do automóvel. As emissões oriundas dos carros são uma das maiores fontes poluidoras do planeta e um dos maiores contribuintes para as mudanças climáticas.

Embora a bicicleta não constitua a única resposta aos problemas de circulação e de meio ambiente na cidade, ela representa uma solução que se inscreve perfeitamente numa política geral de revalorização do ambiente urbano e na melhoria da qualidade de vida na cidade.

REFERÊNCIAS

ANTONIO, N. D.; MELO, G. K. **Estudo da Infraestrutura Cicloviária de Curitiba**. xx f. Trabalho de Conclusão de Curso (Engenharia Cartográfica e Agrimensura) - Setor de Ciências da Terra, Universidade Federal do Paraná, Curitiba, 2013.

BELOTTO, J. C. A. **Bicicleta: opção para uma mobilidade urbana mais saudável e sustentável**. 179 f. Monografia - (Especialização na Questão Social) Setor Litoral, Universidade Federal do Paraná, Matinhos, 2009.

BELOTTO, J. C. A. **Programa Ciclovida**. UFPR/PROEC, 2008.

BICICLETA LIVRE - UnB. Disponível em: <http://www.bicicletalivre.unb.br/>. Acesso em 22.02.2012.

BRASIL. Ministério das Cidades. Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana. Coleção Bicicleta Brasil, Programa Brasileiro de Mobilidade por Bicicleta, **Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade por Bicicleta nas Cidades**. Brasília.

BRASIL. Ministério das Cidades. Secretaria Nacional de Transporte e da Mobilidade Urbana. PlanMob Construindo a Cidade Sustentável. **Caderno de Referência para Elaboração de Plano de Mobilidade Urbana**.

BRASIL. Ministério dos Transportes. Empresa Brasileira de Planejamento de Transportes – GEIPOT. **Planejamento Cicloviário**: Diagnóstico nacional, Brasília maio de 2001.

CÓDIGO BRASILEIRO DE TRÂNSITO. Disponível em: <http://www.senado.gov.br/web/codigos/transito/httoc.htm>. Acesso em: 18.02.2013.

ESCOLA DE BICICLETA. Disponível em: <http://www.escoladebicicleta.com.br/>. Acesso em 20.02.2013.

PROGRAMA CICLOVIDA. Disponível em: <http://www.ciclovida.ufpr.br/>. Acesso em 22.02.2013.